



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50300000-6559

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรียาดา ปิยะวงค์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น

และมีกปัญหาทางด้านจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้การจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ

ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทคนิค มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่งานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง

และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจร

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care)

เพื่อปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่งานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด

2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน ประกอบด้วย

3.1 หน้าโรงเรียนวัดไผ่เงินโชตนาราม (สังกัด กทม.)

3.2 หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)

3.3 หน้าโรงเรียนวัดราชสิงขร (สังกัด กทม.)

3.4 หน้าโรงเรียนวัดบางโคล่นอก (สังกัด กทม.)

3.5 หน้าโรงเรียนวันจันทร์โน (สังกัด กทม.)

3.6 หน้าโรงเรียนวัดจันทร์นอก (สังกัด กทม.)

3.7 หน้าโรงเรียนวัดลาดบัวขาว (สังกัด กทม.)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : เดือนธันวาคม - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 แห่ง

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร ส่งสำนักเทคนิค ภายในวันที่ 5

ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ คือรอบเช้าและรอบเย็น

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ประจำเดือนส่งสำนักเทคนิค ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ ในเวลาเช้า และเวลาเย็น

2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิค ทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่5	<p>:: 21/03/2566 : - จัดจนท.เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน รอบเช้าและรอบเย็น ในช่วงเวลาเปิดเทอม ( 1-17 มี.ค.66) - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 22/04/2566 : - โรงเรียนปิดเทอม - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณสี่แยกถนนตึก</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ักเรียน ผู้ปกครองและผู้สัญจรผ่านไป-มา บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 24/08/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกให้แก่ักเรียน ผู้ปกครองและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจ School Zone Safety Zone (School care)	
รหัสโครงการ... : 50300000-6559	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรียาดา ปิยะวงศ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้การจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทศกิจ มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจร

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care) เพื่อปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด
- 2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน ประกอบด้วย
- 3.1 หน้าโรงเรียนวัดไผ่เงินโชตนาราม (สังกัด กทม.)
  - 3.2 หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)
  - 3.3 หน้าโรงเรียนวัดราชสิงขร (สังกัด กทม.)
  - 3.4 หน้าโรงเรียนวัดบางโคล่นอก (สังกัด กทม.)
  - 3.5 หน้าโรงเรียนวันจันทร์โน (สังกัด กทม.)
  - 3.6 หน้าโรงเรียนวัดจันทร์นอก (สังกัด กทม.)





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**3.7 หน้าโรงเรียนวัดลาดบัวขาว (สังกัด กทม.)**

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : เดือนธันวาคม - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 แห่ง - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ คือรอบเช้าและรอบเย็น - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ประจำเดือนส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ ในเวลาเช้า และเวลาเย็น 2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/03/2566 : - จัดจหน.เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน รอบเช้าและรอบเย็น ในช่วงเวลาเปิดเทอม ( 1-17 มี.ค.66) - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 22/04/2566 : - โรงเรียนปิดเทอม - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณสี่แยกถนนตก	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ักเรียน ผู้ปกครองและผู้สัญจรผ่านไป-มา บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/08/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกให้แก่ักเรียน ผู้ปกครองและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจ School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50300000-6559

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรีญาดา ปิยะวงศ์





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมีปัญหาทางด้านจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้การจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทศกิจ มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจร

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care) เพื่อปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตบางคอแหลม

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด
- 2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน ประกอบด้วย
- 3.1 หน้าโรงเรียนวัดไผ่เงินโชตนาราม (สังกัด กทม.)
  - 3.2 หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)
  - 3.3 หน้าโรงเรียนวัดราชสิงขร (สังกัด กทม.)
  - 3.4 หน้าโรงเรียนวัดบางโคล่นอก (สังกัด กทม.)
  - 3.5 หน้าโรงเรียนวันจันทร์โน (สังกัด กทม.)
  - 3.6 หน้าโรงเรียนวัดจันทร์นอก (สังกัด กทม.)
  - 3.7 หน้าโรงเรียนวัดลาดบัวขาว (สังกัด กทม.)

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : เดือนธันวาคม - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 แห่ง - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5		
	ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ คือรอบเช้าและรอบเย็น - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ประจำเดือนส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ ในเวลาเช้า และเวลาเย็น 2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/03/2566 : - จัดจนท.เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน รอบเช้าและรอบเย็น ในช่วงเวลาเปิดเทอม ( 1-17 มี.ค.66) - จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 22/04/2566 : - โรงเรียนปิดเทอม - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณสี่แยกถนนตก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น		



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5

ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ คือรอบเช้าและรอบเย็น

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ประจำเดือนส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ ในเวลาเช้า และเวลาเย็น  
2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 21/03/2566 : - จัดจนท.เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตบางคอแหลม จำนวน 7 โรงเรียน รอบเช้าและรอบเย็น ในช่วงเวลาเปิดเทอม ( 1-17 มี.ค.66)

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ ส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 22/04/2566 : - โรงเรียนปิดเทอม  
- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณสี่แยกถนนตก

รายงานครั้งที่6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 แห่ง วันละ 2 รอบ รอบเช้าและรอบเย็น

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ักเรียน ผู้ปกครองและผู้สัญจรผ่านไปมา บริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 24/08/2566 :

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกให้แก่ักเรียน ผู้ปกครองและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

