



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50320000-3145

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตราชเทวี / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวกัญญารัตน์ เสือม่วง #6782

ผู้ประสานงาน สยป : คุณบุษย์ ชลสายทรัพย์ #1547

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันกรุงเทพมหานคร มีประชากรเป็นจำนวนมาก อันเนื่องมาจากที่ประชาชนจากจังหวัดต่างๆ ได้ย้ายภูมิลำเนาเข้ามาเพื่อประกอบอาชีพ ทำให้เกิดความหนาแน่นของประชาชน เป็นเหตุให้สังคมมีความเสื่อมโทรมทั้งด้านร่างกายและจิตใจ ทำให้ประชาชนต้องประสบกับปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ปัญหาการ ปล้น จี้ การลวงละเมิดทางเพศ ยาเสพติด ล้วนเป็นปัญหาอาชญากรรม ที่เกิดขึ้นในสังคมเมือง อีกทั้ง ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียนมีการรับ - ส่ง นักเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาจราจรและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้ ประกอบกับพื้นที่เขตราชเทวี ความสะดวกในเส้นทางคมนาคม (รถโดยสารประจำทาง รถตู้โดยสารสาธารณะและรถไฟฟ้า BTS) เริ่มขยายวงกว้างในพื้นที่มากขึ้น การหลั่งไหลของประชากรที่เพิ่มขึ้นย่อมหลีกเลี่ยงในปัญหาดังกล่าวไม่ได้ จากจำนวนคน สภาพแวดล้อม ภาวะทางเศรษฐกิจ ความแออัดของพื้นที่ ผู้อาศัยจะถือเอาความสะดวกสบายในการดำเนินชีวิต ก็จะมีแนวโน้มการฝ่าฝืนขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยไม่สนใจว่าสิ่งทีกระทำนั้นเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายและทำให้ผู้อื่นได้รับอันตราย สำนักงานเขตราชเทวี โดยฝ่ายเทศกิจ ได้รับทราบถึงปัญหาและเป็นหน้าที่ประการหนึ่งของกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขตราชเทวี ในการดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยอาศัยอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการดำเนินการแก้ไขปัญหากับผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตราชเทวีจึงจัดทำโครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตราชเทวี ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เขตราชเทวีได้ทราบถึงบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตราชเทวี
2. เพื่อป้องกันและป้องปรามการเกิดอุบัติเหตุบนทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตราชเทวีมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่เขตราชเทวี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สถิติการบังคับการกับผู้ฝ่าฝืนและปัญหาการร้องเรียนลดจำนวนปริมาณลง
2. ประชาชนมีจิตสำนึก เกรงกลัวต่อกฎหมายมากขึ้น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1 จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวดขัน/วัน ค่าเป้าหมาย : 2 จุด/วัน

2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้งานทางเท้า ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ 80

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 27/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจ กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับซิ่งบนทางเท้า โดยตั้งจุด กวด ขัน 2

จุด / วัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 20/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจ กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับซิ่งบนทางเท้า โดยตั้งจุด กวด ขัน 2

จุด / วัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รอรายละเอียดจากผู้เกี่ยวข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 29/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายนละเอียดความก้าวหน้า จากผู้เกี่ยวข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายนละเอียดจากผู้เกี่ยวข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รอข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินโครงการจากผู้เกี่ยวข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 31/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายนละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานจากผู้เกี่ยวข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รอข้อมูลความก้าวหน้าโครงการจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... เดือนมิถุนายน 2563 ตั้งจุด"จับจริง ปรับจริง" รถจอดและวิ่งบนทางเท้า จำนวน 10 เส้นทาง <input type="checkbox"/> - พบผู้กระทำความผิดใน 6 เส้นทาง คือ ถนนพญาไท ซอยโยธี ถนนราชวิถี ถนนศรีอยุธยา ถนนเพชรบุรี และถนนราชปรารภ รวม 9 ราย เป็นประชาชนทั่วไปทั้ง 12 ราย ลักษณะการกระทำความผิดคือ จอดรถบนทางเท้า และเปรียบเทียบปรับทั้ง 12 ราย เป็นเงินทั้งหมด 27,000 บาท <input type="checkbox"/> - เส้นทางที่ไม่พบผู้กระทำความผิด คือ ถนนพระราม 6 ถนนอโศก-เพชรฯ ซอยรางน้ำ และถนนบรรทัดทอง	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 28/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายนละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงานจากผู้เกี่ยวข้อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 30/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

