



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care

รหัสโครงการ... : 50330000-2913

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2561

เริ่มต้นโครงการ : 2017-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2018-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : โทร.0 2249 7566

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ,เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม ,เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเขตกิจ และเพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

๒.๒ เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเขตกิจ

๒.๔ เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติงาน บริเวณสถานที่ ที่มีจราจรติดขัด อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ครูอาจารย์ และประชาชนทั่วไป ในการข้ามถนนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ก่อนเข้าเรียน และหลังเลิกเรียนบริเวณสถานที่ ดังนี้

๓.๑.1 หน้าโรงเรียนวัดสะพาน

๓.๑.๒ หน้าสำนักงานเขตคลองเตย

๓.๑.๓ หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์

๓.๑.๔ หน้าชุมชนลือค ๔-๕-๖ ร.ร.ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา

๓.๑.๕ หน้าโรงเรียนพระฤทธิย์คอนแวนต์

๓.๑.๖ โรงเรียนสายน้ำผึ้ง

๓.๑.๗ โรงเรียนสายน้ำทิพย์

๓.๑.๘ โรงเรียนปทุมคงคา

๓.๑.๙ โรงเรียนวัดธาตุทอง

๓.๒ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านอาสาจราจร ปฏิบัติงานในสถานที่เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง / คน / ปี

๓.๓ นักเรียน ครู อาจารย์ประจำสถานศึกษา และประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิค ด้านความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการเฝ้าระวังและตรวจตรา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/10/2560 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 29/11/2560 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 30/12/2560 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/1/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 27/2/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 31/3/2561 : โครงการเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาพ่นองข้ามถนน จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกจราจร จำนวน 7 จุด ได้แก่ 3.1



