



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการตรวจเฝ้าระวังภัยแก่ไขพื้นที่เปลี่ยนให้เป็นพื้นที่โปร่ง

รหัสโครงการ... : 50330000-3106

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ โทร.5032

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดเสี่ยงภัยได้รับการตรวจตรา และมีการปรับสภาพแวดล้อม เช่น ตัดต้นไม้ที่รกทึบ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม
ทำความสะอาดป้ายรถประจำทาง ฯ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและปรับภูมิทัศน์ให้มีความปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3. พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : จัดทำแผนปฏิบัติการและมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบการปฏิบัติงานตามโครงการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 1/12/2562 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/1/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/2/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/4/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 29/5/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานครั้งที่9 :: 26/6/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน
: เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 31/7/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน
: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11 :: 30/8/2563 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน
: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: 30/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดตู้เขียว จำนวน 11 จุด วันละ 3 ช่วง เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 12.00 น. และเวลา 13.00 น. - 17.00 น. และเวลา 17.00 น. - 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยใช้รถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจ และบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการตรวจจุดตู้เขียวรายงานผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกวัน
: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

