



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone

รหัสโครงการ... : 50330000-3109

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : โทร.0 2249 7566

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ,เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม ,เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทคนิค และเพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

๒.๒ เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทคนิค

๒.๔ เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติงาน บริเวณสถานที่ ที่มีจราจรติดขัด อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ครูอาจารย์ และประชาชนทั่วไป ในการข้ามถนนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ก่อนเข้าเรียน และหลังเลิกเรียนบริเวณสถานที่ ดังนี้

๓.๑.1 หน้าโรงเรียนวัดสะพาน

๓.๑.๒ หน้าสำนักงานเขตคลองเตย

๓.๑.๓ หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์

๓.๑.๔ หน้าชุมชนลือ ๔-๕-๖ ร.ร.ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา

๓.๑.๕ หน้าโรงเรียนพระหฤทัยคอนแวนต์

๓.๑.๖ โรงเรียนสายน้ำผึ้ง

๓.๑.๗ โรงเรียนสายน้ำทิพย์

๓.๑.๘ โรงเรียนปทุมคงคา

๓.๑.๙ โรงเรียนวัดธาตุทอง

๓.๒ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านอาสาจราจร ปฏิบัติงานในสถานที่เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง / คน / ปี

๓.๓ นักเรียน ครู อาจารย์ประจำสถานศึกษา และประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิค ด้านความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ดังนี้

1. หน้าโรงเรียนวัดสะพาน
2. หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์
3. หน้าชุมชนลือ 4-5-6
4. หน้าโรงเรียนพระหฤทัยคอนแวนต์
5. หน้าโรงเรียนสายน้ำผึ้ง
6. หน้าโรงเรียนสายน้ำทิพย์
7. หน้าโรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา
8. หน้าชุมชนน้องใหม่
9. หน้าโรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 1/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/2/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/4/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 29/5/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/6/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/7/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/8/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 30/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจ School Zone Safety Zone

รหัสโครงการ... : 50330000-3109

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : โทร.0 2249 7566

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยทั่วไป

,เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้นถนนและทางข้าม ,เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทศกิจ

และเพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถ

จักรยานยนต์โดยทั่วไป

๒.๒ เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้นถนนและทางข้าม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทศบาล
- ๒.๔ เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงาน บริเวณสถานที่ ที่มีการจราจรติดขัด อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ครูอาจารย์ และประชาชนทั่วไป ในการข้ามถนนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ก่อนเข้าเรียน และหลังเลิกเรียนบริเวณสถานที่ ดังนี้
- ๓.๑.1 หน้าโรงเรียนวัดสะพาน
 - ๓.๑.๒ หน้าสำนักงานเขตคลองเตย
 - ๓.๑.๓ หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์
 - ๓.๑.๔ หน้าชุมชนลือค ๔-๕-๖ ร.ร.ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา
 - ๓.๑.๕ หน้าโรงเรียนพระฤทธิย์คอนแวนต์
 - ๓.๑.๖ โรงเรียนสายน้ำผึ้ง
 - ๓.๑.๗ โรงเรียนสายน้ำทิพย์
 - ๓.๑.๘ โรงเรียนปทุมคงคา
 - ๓.๑.๙ โรงเรียนวัดธาตุทอง
- ๓.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านอาสาจราจร ปฏิบัติงานในสถานที่เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง / คน / ปี
- ๓.๓ นักเรียน ครู อาจารย์ประจำสถานศึกษา และประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ ด้านความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

- ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
- ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
- เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
- ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ดังนี้		
	1. หน้าโรงเรียนวัดสะพาน		
	2. หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์		
	3. หน้าชุมชนลือค 4-5-6		
	4. หน้าโรงเรียนพระฤทธิย์คอนแวนต์		
	5. หน้าโรงเรียนสายน้ำผึ้ง		
	6. หน้าโรงเรียนสายน้ำทิพย์		
	7. หน้าโรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา		
	8. หน้าชุมชนน้องใหม่		
	9. หน้าโรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 1/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/2/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/4/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่8	บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งตามแผนการดำเนินงานในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone

รหัสโครงการ... : 50330000-3109

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : โทร.0 2249 7566

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ,เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม ,เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทคนิค และเพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถ

ใช้ถนนโดยทั่วไป

๒.๒ เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทคนิค

๒.๔ เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติงาน บริเวณสถานที่ ที่มีการจราจรติดขัด อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ครูอาจารย์ และประชาชนทั่วไป ในการข้ามถนนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ก่อนเข้าเรียน และหลังเลิกเรียนบริเวณสถานที่ ดังนี้

๓.๑.1 หน้าโรงเรียนวัดสะพาน

๓.๑.๒ หน้าสำนักงานเขตคลองเตย

๓.๑.๓ หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์

๓.๑.๔ หน้าชุมชนลือค ๔-๕-๖ ร.ร.ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา

๓.๑.๕ หน้าโรงเรียนพระหฤทัยคอนแวนต์

๓.๑.๖ โรงเรียนสายน้ำผึ้ง

๓.๑.๗ โรงเรียนสายน้ำทิพย์

๓.๑.๘ โรงเรียนปทุมคงคา

๓.๑.๙ โรงเรียนวัดธาตุทอง

๓.๒ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านอาสาจราจร ปฏิบัติงานในสถานที่เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง / คน / ปี

๓.๓ นักเรียน ครู อาจารย์ประจำสถานศึกษา และประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิค ด้านความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone

รหัสโครงการ... : 50330000-3109

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : โทร.0 2249 7566

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ,เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม ,เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทคนิค และเพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

๒.๒ เพื่อสร้างระเบียบวินัยให้กับเด็กนักเรียนตลอดจนประชาชนที่ใช้ถนนและทางข้าม

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกที่ดีต่อภาพลักษณ์ของเทคนิค

๒.๔ เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติงาน บริเวณสถานที่ ที่มีจราจรติดขัด อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ครูอาจารย์ และประชาชนทั่วไป ในการข้ามถนนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ก่อนเข้าเรียน และหลังเลิกเรียนบริเวณสถานที่ ดังนี้

๓.๑.1 หน้าโรงเรียนวัดสะพาน

๓.๑.๒ หน้าสำนักงานเขตคลองเตย

๓.๑.๓ หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์

๓.๑.๔ หน้าชุมชนลือ ๔-๕-๖ ร.ร.ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา

๓.๑.๕ หน้าโรงเรียนพระหฤทัยคอนแวนต์

๓.๑.๖ โรงเรียนสายน้ำผึ้ง

๓.๑.๗ โรงเรียนสายน้ำทิพย์

๓.๑.๘ โรงเรียนปทุมคงคา

๓.๑.๙ โรงเรียนวัดธาตุทอง

๓.๒ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านอาสาจราจร ปฏิบัติงานในสถานที่เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง / คน / ปี

๓.๓ นักเรียน ครู อาจารย์ประจำสถานศึกษา และประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิค ด้านความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย บริเวณถนนหน้าโรงเรียนในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า - เย็น) ดังนี้

1. หน้าโรงเรียนวัดสะพาน
2. หน้าโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์
3. หน้าชุมชนลือ 4-5-6
4. หน้าโรงเรียนพระหฤทัยคอนแวนต์
5. หน้าโรงเรียนสายน้ำผึ้ง
6. หน้าโรงเรียนสายน้ำทิพย์
7. หน้าโรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา
8. หน้าชุมชนน้องใหม่
9. หน้าโรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



