



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการ จัดจริง ปรับจริง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50330000-3184

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายไชย พนมไชย โทร 5032

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี โทร 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปรากฏว่าปัจจุบันทางเท้าบนถนนสายหลักในพื้นที่เขตคลองเตย เช่น ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ถนนรัชดาภิเษก ถนนสุนทรโกษา ถนนพระรามที่ 3 และถนนอาจรรงค์ มีการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาประชาชนผู้ใช้ทางเท้าเดือนร้อนไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย ต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดทางเท้าชำรุดเสียหาย
4. เพื่อบังคับการ ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2563

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ถนนสายหลัก เช่น ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ 4 อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

| | | | |
|-----------------|--|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 31/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมการ | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 30/11/2563 : จัดทำรายละเอียดเพื่อขออนุมัติโครงการ | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 31/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 29/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 27/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 30/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 30/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 31/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |
| | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่9 | :: 30/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวาดขึ้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | |





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

| | | | |
|--|----------------|--|---------------------|
| รายงานครั้งที่10 :: 30/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่11 :: 31/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | | |
| :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่12 :: 28/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน | | | |
| :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | | : เป็นไปตามเป้าหมาย |

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

