



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย

รหัสโครงการ... : 50330000-3311

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิคกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภัคดี

1.3 หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของหลายประเทศทั่วโลก จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้พิการ และผู้เสียชีวิต มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงและมีแนวโน้มที่ไม่ลดลง โดยกลุ่มช่วงอายุที่มีอัตราการเสียชีวิตมากที่สุดเกิดในช่วงอายุ 15 ? 19 ปี โดยเฉพาะในกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งถือเป็นรูปแบบการ เดินทางหลักของประชาชนไทย ถึงแม้ว่าสถานการณ์ โรคติดเชื้อโควิด-19 จะส่งผลให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตลดลง แต่ยังคงเป็นสถิติที่สูงกว่าค่าเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน การลดอัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยอยู่ที่ประมาณปีละ 0.7 ต่อประชากรแสนคนเท่านั้น และอัตราการเสียชีวิตไม่ลดลงอย่างต่อเนื่องทุกปี ในบางปียังพบอัตราผู้เสียชีวิตเพิ่ม ขึ้น ในขณะที่ประเทศไทยได้ตั้งค่าเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนไว้ที่ 12 ต่อประชากร แสนคนภายในปี พ.ศ. 2570 ซึ่งหมายความว่า ประเทศไทยต้องลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้ปีละ 1.2 ต่อประชากรแสนคนอย่างต่อเนื่อง ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ พฤติกรรม การขับเร็ว เมาแล้วขับ ขับรถจักรยานยนต์ผิดวินโดยไม่สวมหมวกกันน็อก สภาพรถมีการดัดแปลง ถนนชำรุด ออกแบบไม่เหมาะสมไม่มีป้ายแจ้งเตือน รวมทั้งค่านิยม ทักษะคิดต่อการใช้รถใช้ถนนของประชาชน เป็นต้น จากสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้นจึงเป็นความท้าทาย สำคัญของประเทศไทยในการลดอัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนให้ได้ตามเป้าหมายที่ได้ถูกกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน โดยนำไปสู่ การยกระดับการพัฒนาระบบป้องกันไปจนกระทั่งถึงการ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพเร่งด่วนปัญหาหนึ่งของระบบสาธารณสุขของประเทศ ดังนั้น เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่กำหนดไว้จึงควรมีการกำหนดมาตรการที่ชัดเจนทั้งระยะสั้นไปจนกระทั่งถึงระยะยาว และส่งเสริมให้เกิดการแก้ไขสาเหตุของปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อจัดการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในส่วนที่รับผิดชอบและสนับสนุนแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ ตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ? การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักการจราจรและขนส่งกำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/01/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมการเข้าร่วมประชุมตามตัวชี้วัด ?ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุถนน? ในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/02/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตคลองเตย และส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 : จัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตคลองเตย และส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งแล้วตามหนังสือสำนักงานเขตคลองเตย ที่ กท 7209/930 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตคลองเตย จำนวน 7 จุด ได้แก่		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. แยกอโคกมนตรี (ถนนสุขุมวิทตัดแยกอโคกมนตรี)
2. แยกเกษมราษฎร์ (ถนนพระราม 4 ตัดถนนเกษมราษฎร์) โกลด์สตีพระราม 4
3. ซอยท่านหญิงพวงรัตน์ประไพ (สุขุมวิท 26)
4. แยกพระโขนง (ถนนสุขุมวิทตัดถนนพระราม 4)
5. แยกกล้วยน้ำไท (ถนนพระราม 4 ตัดถนนกล้วยน้ำไท)
6. ถนนพระราม 4 ช่วงคลองเตย
7. ถนนสุขุมวิทตัดถนนอ่อนนุช (สุขุมวิท 77)

รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตคลองเตย	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 31/07/2566 : อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตคลองเตย	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: 31/08/2566 : ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตคลองเตย เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท :: 29/09/2566 : ดำเนินการแล้วเสร็จ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

