



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้อง

รหัสโครงการ... : 50330000-3314

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 926,200 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภักดี

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้าน เป็นเมืองที่มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น มีทุกสาขาอาชีพ ทั้งเจ้าของธุรกิจ ข้าราชการ พนักงานบริษัท นักเรียน นักศึกษา นักท่องเที่ยว ฯลฯ ซึ่งทุกคนต่างมีความจำเป็นต้องสัญจรไปมาเพื่อทำกิจธุระต่าง ๆ

ช่องทางในการสัญจรไปมาในกรุงเทพมหานครมีหลายช่องทาง เช่น สัญจรโดยรถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า และการโดยสารทางเรือ รวมถึงการใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

โดยเฉพาะการใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นทางเลือกแรกของประชาชนที่ต้องการความรวดเร็ว

อย่างไรก็ตามในสภาพที่การจราจรติดขัดและในช่วงโมงเร่งด่วน ทั่วทุกพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

ส่งผลให้พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะเป็นพฤติกรรมที่ผิดแปลก ไร้ระเบียบวินัยจราจร

ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความมั่งง่ายบ่อยครั้ง รวมทั้งชี้รถจักรยานยนต์บนทางเท้าชนคนที่เดินไป-มา

ทำให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสำหรับสัญจรรู้สึกถึงความไม่ปลอดภัย โดยสำนักงานเขตคลองเตยได้รับการร้องเรียนในเรื่องพฤติกรรมการขับขี่

และการจอดรถจักรยานยนต์ของวินจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่เป็นประจำซึ่งได้ดำเนินการกวาดล้างตามอำนาจหน้าที่แล้ว

แต่ยังไม่ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้กระทำความผิดดังกล่าวอย่างจริงจังเท่าที่ควร

สำนักงานเขตคลองเตย เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางเท้า

และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่สำหรับการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ

จึงได้จัดทำโครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องขึ้น

เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในพื้นที่ที่สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกกฎและวินัยจราจร

ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและให้ผู้ให้บริการได้รับการให้บริการที่ดีมีความรู้สึกที่ดีต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะรวมทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือโดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎ วินัยจราจร และจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคมให้กับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ
2. เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้น
3. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เรียนรู้และสร้างเครือข่ายความร่วมมือ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตย และผู้เกี่ยวข้องแบ่งการสัมมนาเป็น 2 รุ่น

มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น จำนวน 300 คน ประกอบด้วย

1. กลุ่มเป้าหมายหลัก

- ตัวแทนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยจำนวน 240คน (รุ่นละ 120 คน)

- ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ตำแหน่งเจ้าพนักงานเทศกิจ ระดับชำนาญการพิเศษ ระดับชำนาญการ ระดับปฏิบัติการ ตำแหน่งพนักงานเทศกิจ

ระดับอาวุโส ระดับชำนาญงาน ระดับปฏิบัติงาน และบุคลากรกรุงเทพมหานคร ตำแหน่งพนักงานเทศกิจ ระดับ ส 1 - ส 3 และพนักงานเทศกิจ

และข้าราชการกรุงเทพมหานคร และบุคลากรกรุงเทพมหานคร ผู้ปฏิบัติงานในฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตคลองเตย จำนวน 50 คน (รุ่นละ 25 คน)

2. เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน 16 คน (รุ่นละ 8 คน) ประกอบด้วย

- เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน 10 คน (รุ่นละ 5 คน)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 26/01/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 3





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

	:: 25/02/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 26/03/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 26/04/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม		
รายงานครั้งที่6	:: อยู่ในช่วงขั้นตอนการเตรียมตัวเดินทางไปสัมมนาตามโครงการ ในวันที่ 1-2 มิถุนายน 2566 และ 8-9 มิถุนายน 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : ดำเนินการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/07/2566 : ดำเนินการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 31/08/2566 : ดำเนินการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : สัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้อง

รหัสโครงการ... : 50330000-3314

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 926,200 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองเตย / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายกิตติศักดิ์ ภักดี

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้าน เป็นเมืองที่มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น มีทุกสาขาอาชีพ ทั้งเจ้าของธุรกิจ ข้าราชการ พนักงานบริษัท นักเรียน นักศึกษา นักท่องเที่ยว ฯลฯ ซึ่งทุกคนต่างมีความจำเป็นต้องสัญจรไปมาเพื่อทำกิจกรรมต่าง ๆ

ช่องทางในการสัญจรไปมาในกรุงเทพมหานครมีหลายช่องทาง เช่น สัญจรโดยรถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า และการโดยสารทางเรือ รวมถึงการใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

โดยเฉพาะการใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นทางเลือกแรกของคนที่ต้องการความรวดเร็ว

อย่างไรก็ตามในสภาพที่การจราจรติดขัดและในช่วงโม่งเร่งด่วน ทั่วทุกพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

ส่งผลให้พฤติกรรมรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะเป็นพฤติกรรมรถจักรยานยนต์ผิดแปลก ไร้ระเบียบวินัยจราจร

ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความมั่งง่ายบ่อยครั้ง รวมทั้งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าชนคนที่เดินไปมา

ทำให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสำหรับสัญจรรู้สึกถึงความไม่ปลอดภัย โดยสำนักงานเขตคลองเตยได้รับการร้องเรียนในเรื่องพฤติกรรมรถจักรยานยนต์รับจ้าง

และการจอดรถจักรยานยนต์ของวินจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่เป็นประจำซึ่งได้ดำเนินการกวาดล้างตามอำนาจหน้าที่แล้ว

แต่ยังไม่ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้กระทำความผิดดังกล่าวอย่างจริงจังเท่าที่ควร

สำนักงานเขตคลองเตย เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางเท้า

และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่สำหรับการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ

จึงได้จัดทำโครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องขึ้น

เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในพื้นที่สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกกฎและวินัยจราจร

ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและให้ผู้ให้บริการได้รับการให้บริการที่ดีต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะรวมทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือโดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎ วินัยจราจร และจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคมให้กับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ
2. เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้น
3. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เรียนรู้และสร้างเครือข่ายความร่วมมือ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตย และผู้เกี่ยวข้องแบ่งการสัมมนาเป็น 2 รุ่น

มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น จำนวน 300 คน ประกอบด้วย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. กลุ่มเป้าหมายหลัก

- ตัวแทนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยจำนวน 240คน (รุ่นละ 120 คน)
 - ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ตำแหน่งเจ้าพนักงานเทคนิค ระดับชำนาญการพิเศษ ระดับชำนาญการ ระดับปฏิบัติการ ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ระดับอาวุโส ระดับชำนาญงาน ระดับปฏิบัติงาน และบุคลากรกรุงเทพมหานคร ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ระดับ ส 1 - ส 3 และพนักงานเทคนิค และข้าราชการกรุงเทพมหานคร และบุคลากรกรุงเทพมหานคร ผู้ปฏิบัติงานในฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองเตย จำนวน 50 คน (รุ่นละ 25 คน)
- 2. เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน 16 คน (รุ่นละ 8 คน) ประกอบด้วย**
- เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน 10 คน (รุ่นละ 5 คน)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล
 เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จงานประจำของสำนักงานเขตคลองเตย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/01/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/02/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดต่อวิทยากรและสำรวจรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: อยู่ในขั้นตอนการเตรียมตัวเดินทางไปสัมมนาตามโครงการ ในวันที่ 1-2 มิถุนายน 2566และ8-9 มิถุนายน 2566 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : ดำเนินการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/07/2566 : ดำเนินการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 31/08/2566 : ดำเนินการจัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเขตคลองเตยและผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

