



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50340000-7121

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตประเวศ / ฝ่ายเทศกาล / ฝ่ายเทศกาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกาล

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร.1513

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวง ที่ประชาชนต่างอพยพเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อประกอบอาชีพ ต้องต่อสู้แข่งขันกันในการประกอบอาชีพ มีการแข่งขันสูงตั้งแต่เช้าและกลับถึงที่พักในเวลาดึก ตามถนน หรือชอยระหว่างเดินทางกลับบ้านในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสภาพสตรีที่ต้องกลับที่พักในช่วงค่ำคืน ต้องอาศัยรถรับจ้าง หรือบางครั้งรถรับจ้างไม่มี ต้องเดินตามชอยเปลี่ยว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินและในช่วงฤดูฝนการเดินทางยิ่งลำบาก และอันตรายมากขึ้น

สำนักงานเขตประเวศ ในฐานะหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตามนโยบายของ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร 5 นโยบายทันใจ (3.ปลอดภัย (COMMUNITY) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย)

จึงได้มอบภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจสายตรวจปฏิบัติการลาดตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน เป็นการป้องปรามและลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันท่วงที จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดอาชญากรรมที่เกิดกับประชาชนโดยเฉพาะสตรีในเวลากลางคืน
- 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่เช่ารถจักรยานในการเดินทางกลับบ้านพัก ที่ไม่มีรถในเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงอันตราย
- 2.3 เพื่อเป็นการดูแลและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยและตลอดจนความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน
- 2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัย และเป็นการให้บริการประชาชน
- 2.5 เพื่อให้เกิดความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ จะได้แก้ไขได้ทันท่วงที
- 2.6 เพื่อให้ประชาชนเกิดความอุ่นใจที่มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและบริการ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ประชาชนโดยเฉพาะสภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับบ้านที่พักในเวลากลางคืนช่วงเวลา 21.00 ? 24.00 น. ตามถนนหรือชอยที่เปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่างๆ ได้รับการบริการจากเจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครด้วยความปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1

ร้อยละของพื้นที่เสี่ยงภัยที่ได้รับการลดเงื่อนไขความปลอดภัยต่อกรก่ออาชญากรรมและระดับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากอาชญากรรมโดยเฉลี่ยของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565

1. จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแสดงถึงขั้นตอนการดำเนินงาน
2. จัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล เสนอผู้อำนวยการเขตประเวศอนุมัติโครงการ
3. จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่การปฏิบัติงาน
4. ฝ่ายเทศกาล ได้ดำเนินการสำรวจจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการตั้งแต่เวลา 21.00น.-24.00น.ของทุกวัน ได้แก่
 - 4.1 บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ตั้งแต่สี่แยกประเวศถึงถนนคูขนานมอเตอร์เวย์
 - 4.2 บริเวณชอยอ่อนนุช 86 (เข้าชอย) ถนนอ่อนนุช
5. จัดทำโครงการดังกล่าวและผู้อำนวยการเขตประเวศลงนามอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้วและจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบตามคำสั่งฝ่ายเทศกาลที่ 2/2566 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2565
6. การรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565

กำหนดเส้นทางจำนวน 3 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 1 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

โดยการจราจรสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00น.-24.00น. ในเส้นทางถนนชอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขตและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดต่อขอความช่วยเหลือ

?กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล? สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

- รายงานครั้งที่2 :: 30/01/2566 : ประจำเดือนมกราคม 2566
สรุปการรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนมกราคม 2566
กำหนดเส้นทางจำนวน 3 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 3 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ
โดยการจราจรสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00น.-24.00น. ในเส้นทางถนน
ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขตและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ
?กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล? สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 23/02/2566 : ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566
สรุปการรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566
กำหนดเส้นทางจำนวน 3 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 4 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ
โดยการจราจรสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00น.-24.00น. ในเส้นทางถนน
ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขตและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ
?กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล? สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 29/03/2566 : ประจำเดือนมีนาคม 2566
สรุปการรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนมีนาคม 2566
กำหนดเส้นทางจำนวน 2 จุด มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 4 ราย
(เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2566) เหตุการณ์ทั่วไปปกติ โดยการจราจรสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน
ระหว่างเวลา 21.00น.-24.00น. ในเส้นทางถนน ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขต ประกอบด้วย
1.บริเวณแยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ตั้งแต่แยกประเวศถึงถนนคูขนนมอเตอร์เวย์
2.บริเวณซอยอ่อนนุช 86 (เข้าซอย) ถนนอ่อนนุช

การให้บริการประชาชนที่มาใช้บริการถึงบ้านด้วยความปลอดภัย
โดยเฉพาะสุภาพสตรีและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ ?กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล?
สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชา
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 22/04/2566 : ประจำเดือนเมษายน 2566
สรุปการรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนเมษายน 2566
กำหนดเส้นทางจำนวน 2 จุด มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 2 ราย
(เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2566) เหตุการณ์ทั่วไปปกติ โดยการจราจรสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน
ระหว่างเวลา 21.00น.-24.00น. ในเส้นทางถนน ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขต ประกอบด้วย
1.บริเวณแยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ตั้งแต่แยกประเวศถึงถนนคูขนนมอเตอร์เวย์
2.บริเวณซอยอ่อนนุช 86 (เข้าซอย) ถนนอ่อนนุช

การให้บริการประชาชนที่มาใช้บริการถึงบ้านด้วยความปลอดภัย
โดยเฉพาะสุภาพสตรีและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ ?กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล?
สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชา
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 25/05/2566 : 1. ฝ่ายเทศกาล ได้ดำเนินการสำรวจจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการประชาชน ตั้งแต่เวลา
21.00-24.00 น.ของทุกวัน ได้แก่
1.1 บริเวณสี่แยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ตั้งแต่สี่แยกประเวศถึงถนนคูขนนมอเตอร์เวย์
1.2 บริเวณซอยอ่อนนุช 86 (เข้าซอย) ถนนอ่อนนุช
2. จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแสดงถึงขั้นตอนการดำเนินงาน
3. จัดทำโครงการดังกล่าวเสนอผู้อำนวยการเขตประเวศลงนามอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้วและจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ
ตามคำสั่งฝ่ายเทศกาลที่ 57/2565 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565
4. การรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนพฤษภาคม 2566
กำหนดเส้นทางจำนวน 2 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 1 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ
โดยการจราจรสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00-24.00น. ในเส้นทางถนน
ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขตและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ
?กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล? สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 22/06/2566 : 1. ฝ่ายเทคนิค ได้ดำเนินการสำรวจจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการประชาชน ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.ของทุกวัน ได้แก่

1.1 บริเวณสี่แยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ตั้งแต่สี่แยกประเวศถึงถนนคูขนานมอเตอร์เวย์

1.2 บริเวณซอยอ่อนนุช 86 (เข้าซอย) ถนนอ่อนนุช

2. จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแสดงถึงขั้นตอนการดำเนินงาน

3. จัดทำโครงการดังกล่าวเสนอผู้อำนวยการเขตประเวศลงนามอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้วและจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบตามคำสั่งฝ่ายเทคนิคที่ 57/2565 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565

4. การรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนมิถุนายน 2566

กำหนดเส้นทางจำนวน 2 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 3 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

โดยการจัดรถสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลาดังกล่าว ระหว่างเวลา 21.00-24.00น. ในเส้นทางถนน

ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขตและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ

? กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทคนิค? สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/07/2566 : ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

1. รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายละเอียดข้อมูลถนนดำเนินการในพื้นที่เขต จำนวน 8 สาย

2. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข เสนอผู้อำนวยการเขตประเวศอนุมัติโครงการ

3. จัดให้มีประชุมเพื่อชี้แจงและมอบหมายภารกิจให้กับเจ้าหน้าที่

4. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตราควบคุมการจอดรถกีดขวางการจราจร

การตั้งวางสิ่งของกีดขวางที่จอดรถบนถนน การรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการฝ่าฝืน

5. ดำเนินการบังคับการตามกฎหมายในถนนสายหลักและถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม

ตลอดถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้

6. มีการรายงานตามเอกสารการรายงานการตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่เขต (แบบ สนข.1) จำนวนครั้งการตรวจ จำนวน

2 ครั้ง/วัน/ถนน พร้อมเอกสารการดำเนินการและภาพถ่ายการตรวจถนนในพื้นที่ จำนวน 8 สาย

7. แบบรายงานการตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่เขต (แบบ สนข.2) จำนวน (ไม่พบเรื่องร้องเรียน)

พร้อมเอกสารการดำเนินการและภาพถ่ายการตรวจ

รายงานประจำเดือนกรกฎาคม 2566

ตามเอกสารรายงาน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงาน

1. ฝ่ายเทคนิค ได้ดำเนินการสำรวจจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการประชาชน ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.ของทุกวัน ได้แก่

1.1 บริเวณสี่แยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ตั้งแต่สี่แยกประเวศถึงถนนคูขนานมอเตอร์เวย์

1.2 บริเวณซอยอ่อนนุช 86 (เข้าซอย) ถนนอ่อนนุช

2. จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแสดงถึงขั้นตอนการดำเนินงาน

3. จัดทำโครงการดังกล่าวเสนอผู้อำนวยการเขตประเวศลงนามอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้วและจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบตามคำสั่งฝ่ายเทคนิคที่ 57/2565 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565

4. การรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

กำหนดเส้นทางจำนวน 2 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 2 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

โดยการจัดรถสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลาดังกล่าว ระหว่างเวลา 21.00-24.00น. ในเส้นทางถนน

ซอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต่าง ๆ ในพื้นที่เขตและมีป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการติดข้อความโครงการ

? กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทคนิค? สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 21/08/2566 : 1. ฝ่ายเทคนิค ได้ดำเนินการสำรวจจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการประชาชน ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.ของทุกวัน ได้แก่

1.1 บริเวณสี่แยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ตั้งแต่สี่แยกประเวศถึงถนนคูขนานมอเตอร์เวย์

1.2 บริเวณซอยอ่อนนุช 86 (เข้าซอย) ถนนอ่อนนุช

2. จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแสดงถึงขั้นตอนการดำเนินงาน

3. จัดทำโครงการดังกล่าวเสนอผู้อำนวยการเขตประเวศลงนามอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้วและจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบตามคำสั่งฝ่ายเทคนิคที่ 57/2565 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565

4. การรายงานผลการดำเนินการ ประจำเดือนสิงหาคม 2566

กำหนดเส้นทางจำนวน 2 เส้นทาง มีประชาชนใช้บริการ จำนวน 2 คน เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

โดยการจัดรถสายตรวจให้บริการรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลาดังกล่าว ระหว่างเวลา 21.00-24.00น. ในเส้นทางถนน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต้งง ๑ ในพ้่นท้เขตและม้ป้ยประขาส้มพ้่นท้หรือส้อประขาส้มพ้่นท้โครงการตด้ข้อความค้องการ
?กลับบ้านปลอดค้ยไปก้บเทศก้จ? ส้านก้งานเขตประเวศ ก้รท้พมท้านคร

:: ความก้วท้หน้างของงาน๑ = 95.00 % งบประม้านท้เบ้กใช้ (ค้ร้งท้ 9) = 0 บาท : เป็นไปค้ตามแผน : เป็นไปค้ตามเป้้าท้หมาย

ร้ายงานค้ร้งท้ 10 :: 21/09/2566 : ประจ้่าเด้อนก้ันย้ายน 2566

สรู้ปการร้ายงานผลการค้่าเน้ินการ ประจ้่าเด้อนก้ันย้ายน 2566

ก้่าหนดเส้ันทางจ้่านวน 2 จุด ม้ประขานใช้บ้ริการ จ้่านวน 2 ร้าย (เม้อวันท้ 20 ก้ันย้ายน 2566) เหตุการณ้ท้ว้ไปก้ติ

โดยการจ้ัดร้ยส้ยท้ร้วจให้บ้ริการรับ-ส่งประขานท้เด้อนทางกลับบ้านในช้่วงเวลาก้กลางค้ิน ระห้่วงเวล้า 21.00น.-24.00น. ในเส้ันทางถน

ขอยเปลี่ยวหรือจุดเสี่ยงต้งง ๑ ในพ้่นท้เขต ประกอบค้วย

1.บ้ริเวณแยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเก้ียรติ ร.9 ต้ังแต่แยกประเวศก้ถึงถนนคู้ชนานมอเด้อรเว้ย

2.บ้ริเวณขอยอ้อนนุช 86 (เช้าขอย) ถนนอ้อนนุช

การให้บ้ริการประขานท้มาใช้บ้ริการก้ถึงบ้านค้วยความปลอดค้ย

โดยเฉพาเส้ภาพส้ตรีและม้ป้ยประขาส้มพ้่นท้หรือส้อประขาส้มพ้่นท้โครงการตด้ข้อความค้องการ ?กลับบ้านปลอดค้ยไปก้บเทศก้จ?

ส้านก้งานเขตประเวศ ก้รท้พมท้านคร เพ้อร้ายงานผู้บ้ังค้บปัญช้า

และลงข้อมูลเข้าระบบGoogle ฟอร์ม ของ แอพพลีเค้ชัน ร้ายงานผลการค้่าเน้ินการตามนโยบายผู้ว้าราชการก้รท้พมท้านคร (นายช้ช้ชาติ

ส้ิทธิพ้็นจ้) เป็นประจ้่าทุกเด้อน

:: ความก้วท้หน้างของงาน๑ = 100.00 %งบประม้านท้เบ้กใช้ (ค้ร้งท้ 10) = 0 บาท : เป็นไปค้ตามแผน : เป็นไปค้ตามเป้้าท้หมาย

ขอร้บร้องว้่า ข้อความท้ปรากฏในเอกสารณ้บ้ันน้ หน้วยงานได้จ้ัดท้ิมพ้้จ้ากระบบงานจ้ริง เพ้อเป็นหล้กกฐ้านไว้ค้ตรวจสอบ

ลงช้ือ.....(ผู้รับค้ัดขอบค้องการ)

ค้่าหน้าง

.....

