** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50350000-3541 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางพลัด / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอุทัย สัมพันธ์ 02 434 6366 ผู้ประสานงาน สยป : นางสาววรปภา สุขหร่อง 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยสภาพพื้นที่เขตบางพลัด ปัจจุบันมีความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมามากมาย และมีผลกระทบต่อประชาชนมาก คือ ปัญหาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สำนักงานเขตบางพลัดในฐานะหน่วยงานปกครองท้องที่ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการป้องกัน รักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชน การเสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม โดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราตลอดจนประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงภัยหรือการเพิ่มเติมสภาพแวดล้อมด้านความปลอดภัย เช่น การดูแลตัดต้นไม้ การติดตั้งไฟฟ้า ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม การทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง และมีการเฝ้าระวังและ ตรวจตราจุดเสี่ยงภัย การส่งเสริมความปลอดภัยจากอาชญากรรม ความปลอดภัยทางถนนและบนทางเท้า กวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับขี่รถหรือล้อเลื่อนบนทางเท้า การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างความมั่นใจในการดำรงชีวิตของประชาชนในการบำบัดทุกข์บำรุงสุข และเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อดำเนินการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัย□□

□2. เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

□3. เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเตือนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันภัยและอาชญากรรม

□4. เพื่อเสริมกำลังและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

□5. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยจากอาชญากรรม

□6. เพื่อให้การอำนวยการจราจรเกิดความสะดวก ปลอดภัย การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักและมีจิตสำนึกในการใช้ทางสาธารณะร่วมกัน

□7. เพื่อสร้างภาพลักษณ์กรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม เป็นมหานครแห่งความปลอดภัย และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีสู่สายตาประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. จุดเสี่ยงภัยได้รับการตรวจตรา (จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม มีการตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด) และตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด CCTV (จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) 1 ครั้ง/วัน/จุด หากพบว่ามีการชำรุดให้จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

□2. จุดเสี่ยงภัยได้รับปรับสภาพแวดล้อมหรือได้รับการแก้ไข เช่น การดูแลตัดต้นไม้ที่รกทึบ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์เตือนภัยอาชญากรรม และทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

3. ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัยทางถนน การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการเทศกิจอาสาจราจรพาน้องข้ามถนน (School Care) 2 ครั้ง/วัน/จุด

□4. ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัยบนทางเท้า และกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าไม่มีคดีอุบัติเหตุบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : ๑.๒ - ปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ปี 2564 ๗. ร้อยละของพื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการก่ออาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 22/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมการและขออนุมัติดำเนินโครงการ ติดตั้งตู้เขียวบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเดินเท้าตรวจสอบตรวจจุดติดตั้งตู้เขียว ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นประจำทุกวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยและจุดติดตั้งตู้เขียว เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน เพื่อดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชน และจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจจักรยานยนต์ ออกตรวจตามตรอก ซอย และชุมชนต่าง ๆ

หากพบปัญหาจะประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษ ออกตรวจจุดติดตั้งตู้เขียวและจุดเสียงภัย เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน และออกตรวจตราชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชน ถ้าพบปัญหาจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจช่วยอำนวยการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ วันละ ๒ ครั้ง ก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียน ตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจชุดกิจการพิเศษ ออกตรวจพื้นที่เสี่ยงและจุดคิดตั้งตู้เขียวในพื้นที่เขตบางพลัดเป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน (เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกลางคืนรับผิดชอบ) และเข้าตรวจเยี่ยมเยียนตามชุมชนต่าง ๆ หากพบปัญหาจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษ ออกตรวจจุดติดตั้งตู้เขียวและจุดเสียงภัย เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน และออกตรวจตราชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชน ถ้าพบปัญหาจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจช่วยอำนวยการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ วันละ ๒ ครั้ง ก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียน ตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 17/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจชุดกิจการพิเศษ ออกตรวจจุดเสียงภัยและจุดติดตั้งตู้เขียวในพื้นที่เขตบางพลัด เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน และสายตรวจเพื่อนชุมชน ออกตรวจเยี่ยมชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบ และช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตบางพลัด
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 21/04/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษ ตรวจจุดเสี่ยงภัยและจุดติดตั้งตู้เขียวในพื้นที่เขตบางพลัด เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน (สายตรวจชุดกลางคืนรับผิดชอบ) และเข้าตรวจเยี่ยมตามชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชน ถ้าพบปัญหาก็จะดำเนินการแก้ไขหรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 17/05/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษ ออกตรวจจุดติดตั้งตู้เขียวและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตบางพลัด เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน (สายตรวจชุดกลางคืนรับผิดชอบ) และสายตรวจเพื่อนชุมชน ออกตรวจตามซอยและชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับทราบปัญหาของประชาชน และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการแก้ไข
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 18/06/2564 :เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษออกตรวจตู้เขียวและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตบางพลัดเป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เพื่อดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และรับฟังปัญหา ที่เกิดขึ้นตามจุดเสี่ยงภัยหรือตามแหล่งชุมชนต่าง ๆ หากเกินอำนาจหน้าที่ก็จะดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 19/07/2564 : .เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษออกตรวจตู้เขียวและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตบางพลัดเป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เพื่อดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นตามจุดเสี่ยงภัยหรือตามแหล่งชุมชนต่าง ๆ หากเกินอำนาจหน้าที่ ก็จะดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 15/08/2564 : .เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจการพิเศษ ออกตรวจจุดติดตั้งตู้เขียวและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตบางพลัด เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เช้า เย็น และกลางคืน (สายตรวจชุดกลางคืนรับผิดชอบ) และสายตรวจเพื่อนชุมชนออกตรวจตามซอยและชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับทราบปัญหาของประชาชน และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการแก้ไข
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 20/09/2564 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

50350000-3541-15-32569