



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางพลัด

รหัสโครงการ... : 50350000-3722

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางพลัด / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ตามที่กรุงเทพมหานครได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จจากผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยในชีวิต เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง

(หน่วยงานหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร (หน่วยงานรอง)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์

จึงได้จัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางพลัด โดยกำหนดจุดที่จะดำเนินการตามบัญชีจุดเสี่ยง จำนวน 2 จุด ได้แก่

จุดที่ 1 แยกบางพลัดและอุโมงค์บางพลัด

จุดที่ 2 สีแยกบางพลัด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตบางพลัด จำนวน 2 จุด ดังนี้

3.1.1 แยกบางพลัด และอุโมงค์บางพลัด

3.1.2 สีแยกบางพลัด

3.2 ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง

การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระຈักโค้ง ป้ายเตือนต่างๆ

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ

3.3 ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การตัดแต่งกิ่งไม้ การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง

การควบคุมการติดตั้งป้ายต่างๆ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยในชีวิต

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ปี 2566 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 03/03/2566 : เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยงจาก สจส.และในส่วนที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 19/04/2566 :จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ศปถ.เขต) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 30 มีนาคม ๒๕๖6
เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 7 สำนักงานเขตบางพลัด
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 19/05/2566 :จุดเสี่ยงสีแยกบางพลัด
ขั้นตอนการดำเนินงาน
1. ฝ่ายเทศกิจประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร
2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ปรับปรุงวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบัง
ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง
3. ฝ่ายโยธา แก้ไขปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง
ผลการดำเนินการ
เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จุดเสี่ยงแยกบางพลัดและอุโมงค์บางพลัด

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.ติดตั้งหลักหลุมลู่ บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัดและการกลับรถบริเวณปากทางขึ้น - ลง อุโมงค์
 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบัง
- ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง
3. ฝ่ายโยธา แกไขปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

ผลการดำเนินงาน

- 1.เจ้าหน้าที่สำรวจนำแบรีเออร์ตั้งก่อนลงอุโมงค์เพื่อป้องกันปัญหาการกลับรถบริเวณปากทางขึ้น - ลง อุโมงค์
 - 2.ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบัง
- ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 16/06/2566 : . ดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด

2. รายงานการดำเนินการของฝ่ายโยธาและฝ่ายรักษาความสะอาดให้ผู้บริหารทราบทุกเดือน

3. สจส. ดำเนินการติดตั้งหลักหลุมลู่ บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด

รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 23/07/2566 : 1. ดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด

2. รวบรวมรายงานจากฝ่ายโยธาและฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาทราบ

3. สจส. ดำเนินการติดตั้งหลักหลุมลู่ บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด

รายงานครั้งที่6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 22/08/2566 : 1. ดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด

2. รวบรวมรายงานจากฝ่ายโยธาและฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาทราบ

3. สจส. ดำเนินการติดตั้งหลักหลุมลู่ บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 19/09/2566 : 1. ดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด

2. รวบรวมรายงานจากฝ่ายโยธาและฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาทราบ

3. สจส. ดำเนินการติดตั้งหลักหลุมลู่ บริเวณทางลงอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

