



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์ และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50370000-3263

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุริย์ โทร. 5383

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐ คงธนะมงคล โทร.1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ถนนสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่น ถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ เป็นต้น มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย หรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่เขต ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า
- เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำผิด

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง วันละ 3 จุด
- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ในระดับมาก ในการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอด ขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าอยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าวันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าอยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/02/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/03/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





ตัวชี้วัด...





รหัสโครงการ...





: 50370000-3263





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุริย์ โทร. 5383

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐ คงธนะมงคล โทร.1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันทางเทศบาลนคร กรุงเทพมหานคร ถนนสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่น ถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ เป็นต้น มีการจราจรหนาแน่น รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย หรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่เขต ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า
- เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิด ในการจราจรรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นบนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง วันละ 3 จุด
- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ในระดับมาก ในการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจราจรรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นบนทางเท้า

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอด ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าอยู่ระหว่างการดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าวันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าอยู่ระหว่างการดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2563 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/02/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 41.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/03/2564 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/04/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ				





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่8	:: 28/05/2564 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามเป้าหมาย	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/06/2564 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/07/2564 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 29/08/2564 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 25/09/2564 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -การดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้าในระดับมาก 97 % :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม :	โครงการกวัดชั้นรถยนต์ และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า
รหัสโครงการ...	: 50370000-3263
ปีงบประมาณ	พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ :	2020-10-01 00:00:00
งบประมาณที่ได้รับ	: 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2021-09-30 00:00:00
งบประมาณที่ใช้ไป	: 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. :	สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค
ชื่อผู้รับผิดชอบ...	: นายสันติ ทับสุริย์ โทร. 5383
ผู้ประสานงาน	สยป : นายณัฐ คงธนะมงคล โทร.1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ถนนสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่น ถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ เป็นต้น มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่บนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย หรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่เขต ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า
- เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำผิด

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง วันละ 3 จุด
- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ในระดับมาก ในการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด...	: มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...มอบหมายให้จนท.เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำผิดในการจอด ขับขี่รถยนต์
-----------------	---





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ตำแหน่ง

.....

