



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care

รหัสโครงการ... : 50380000-3323

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสวนหลวง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายวันลพ ไกรครุฑ โทร.023218697

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวลลิตี แจ่มสามสี โทร.0877974172

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาด้านการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร เป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อประชาชนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะหน้าบริเวณหน้าโรงเรียน บริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรมาก เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจร สำนักงานเขตสวนหลวงจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น อย่างไรก็ตามวิธีการบรรเทาปัญหาด้านการจราจรอีกทางหนึ่ง นอกเหนือจากการจัดวางระบบในภาพรวมแล้ว การเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครเข้าไปช่วยงานด้านการจราจรในบริเวณจุดที่มีการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ไม่เพียงพอต่อสภาพปัญหาที่ขยายตัวมากขึ้น สำนักงานเขตสวนหลวงจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นมาเพื่อเป็นการช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้บรรเทาเบาบางลงไปได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา ในพื้นที่เขตสวนหลวง
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา
3. เพื่อเป็นการรณรงค์ให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา ในพื้นที่เขตสวนหลวง ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่ง และสภาพถนนบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา อาจเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียนหรือผู้ปกครองได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่าช้าต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 21/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตราบริเวณโรงเรียนต่างๆ ในพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ เพราะโรงเรียนอยู่ในระหว่างปิดภาคเรียน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 3/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขต เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง บริเวณหน้าโรงเรียนฯ เป็นการรณรงค์ให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 3/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตฯ ที่ตั้งอยู่ในที่มีการจราจรคับคั่ง เป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาในบริเวณดังกล่าว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 5/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตฯ ในช่วงเช้าและช่วงบ่ายเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร และความปลอดภัยแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 3/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา ในช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 3/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตฯ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง บริเวณหน้าโรงเรียน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อเป็นการรณรงค์ให้เด็กนักเรียนและประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 2/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 5/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ขณะเตรียมการ เป็นช่วงโรงเรียนปิดภาคเรียน
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 4/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...โรงเรียนปิดภาคเรียน ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดภาคเรียน
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 08/07/2563 : เตรียมวางแผนจัดอัตรากำลังคนลงตามจุดต่างๆ เนื่องจากโรงเรียนปิดภาคเรียน
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 04/08/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในพื้นที่ จำนวน 7 โรงเรียน ในช่วงเช้าและช่วงเย็น เป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร รณรงค์ให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 03/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขต เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง บริเวณหน้าโรงเรียน ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/09/2563 : เป็นไปตามเป้าหมาย โดยการเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนที่สัญจรไปมาให้ได้รับความปลอดภัย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

