



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care

รหัสโครงการ... : 50380000-3333

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสวนหลวง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายวันลพ ไกรครุฑ โทร.023218697

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวลลิตี แจ่มสามสี โทร.0877974172

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาด้านการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร เป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อประชาชนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะหน้าบริเวณหน้าโรงเรียน บริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรมาก เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจร สำนักงานเขตสวนหลวงจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น อย่างไรก็ตามวิธีการบรรเทาปัญหาด้านการจราจรอีกทางหนึ่ง นอกเหนือจากการจัดวางระบบในภาพรวมแล้ว การเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครเข้าไปช่วยงานด้านการจราจรในบริเวณจุดที่มีการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ไม่เพียงพอต่อสภาพปัญหาที่ขยายตัวมากขึ้น สำนักงานเขตสวนหลวงจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นมาเพื่อเป็นการช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้บรรเทาเบาบางลงไปได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา ในพื้นที่เขตสวนหลวง
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา
3. เพื่อเป็นการรณรงค์ให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา ในพื้นที่เขตสวนหลวง ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่ง และสภาพถนนบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา อาจเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียนหรือผู้ปกครอง จำนวน 7 จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของพื้นที่เสี่ยงภัยที่ได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการก่ออาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2563 :

อยู่ระหว่างขั้นตอน...ได้จัดทำโครงการและคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน โดยเจ้าหน้าที่เทคนิคได้ออกปฏิบัติหน้าที่ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน

เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชน ได้ใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 17/11/2563 :

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตจำนวน 7 โรงเรียน

ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 16/12/2563 :

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตจำนวน 7 โรงเรียน

ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 19/01/2564 :

อยู่ในระหว่างปิดภาคเรียนช่วงโควิด-19

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 19/02/2564 :

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนและสถานศึกษาในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ทั้งช่วงเช้าและเย็นเป็นประจำ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 19/03/2564 :

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน

ในช่วงเช้าและเย็นเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาแก่นักเรียน ผู้ปกครอง

และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	:: 20/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีการสอบปลายภาคในพื้นที่เขต เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร		
รายงานครั้งที่8	:: 20/05/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 19/06/2564 : ขณะนี้โรงเรียนใช้วิธีการเรียนแบบออนไลน์ที่บ้าน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 19/07/2564 : มาตรการป้องกันโควิด ให้เรียนออนไลน์ที่บ้าน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 20/08/2564 : ขณะนี้ยังอยู่ในช่วงให้นักเรียนเรียนออนไลน์ที่บ้าน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 20/09/2564 : โรงเรียนเปิดทำการสอนทางระบบออนไลน์ ตามวิกฤติปัญหาโควิด-19	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

