



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับจริง รถจอด และวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50400000-3745

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางจิตรา สุขอ่อน

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร 1544

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องปัญหาการขับขี่ หรือจอดรถส่วนบุคคลบนทางเท้า โดยเฉพาะการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังส่งผลให้ทางเท้าเกิดการชำรุดเสียหายทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมซึ่งกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักงานเขตดำเนินการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัด จึงได้จัดทำโครงการ ?ปรับจริง จับจริง รถจอด และวิ่งบนทางเท้า? นี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 จัดระเบียบผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์ ไม่ให้จอดบนทางเท้า
- 2 กวดขันห้าม รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขับขี่บนทางเท้า
- 3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่ารถจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท
- 2 สอดส่องกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าโดยเคร่งครัด
- 3 ดำเนินการจับปรับตามที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...****ประจำเดือนตุลาคม 2563
 - เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษมและถนนสายหลักในพื้นที่เขต
 ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
 - กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535
 - ในเดือนตุลาคม 2563 (ตั้งแต่วันที่ 1 ? 25 ตุลาคม 2563 2563 รวม 25 วัน)
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 8 ราย เป็นเงิน 16,000.- บาท
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: ****ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563
 - เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษมและถนนสายหลักในพื้นที่เขต
 ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
 - กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535
 - ในเดือนพฤศจิกายน 2563 (ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2563 ? 25 พฤศจิกายน 2563 รวม 31 วัน)





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนกันยายน 2564 (ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม ? 21 กันยายน 2564 รวม 23 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับจริง รจอด และวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50400000-3745

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางจิตรา สุขอนันต์

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร 1544

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องปัญหาการขี่ หรือจอดรถส่วนบุคคล

บนทางเท้า โดยเฉพาะการขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับอันตราย

จากการขี่รถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังส่งผลให้ทางเท้าเกิดการชำรุดเสียหายทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซม

ซึ่งกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักงานเขตดำเนินการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ - เรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัด จึงได้จัดทำโครงการ ?ปรับจริง จับจริง

รจอด และวิ่งบนทางเท้า? นี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 จัดระเบียบผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์ ไม่ให้จอดบนทางเท้า

2 กวดขันห้าม รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขี่บนทางเท้า

3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่ากรจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

2 สอดส่องกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าโดยเคร่งครัด

3 ดำเนินการจับปรับตามที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...****ประจำเดือนตุลาคม 2563

- เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม

และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนตุลาคม 2563 (ตั้งแต่วันที่ 1 ? 25 ตุลาคม 2563 2563 รวม 25 วัน)

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 8 ราย เป็นเงิน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนสิงหาคม 2564 (ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม ? 29 สิงหาคม 2564 รวม 32 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 20,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: ****ประจำเดือนกันยายน 2564

- เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนกันยายน 2564 (ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม ? 21 กันยายน 2564 รวม 23 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จั๊จริง รจอด และวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50400000-3745

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางจิตรา สุขอ่อน

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร 1544

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องปัญหาการขี่ หรือจอดรถส่วนบุคคล

บนทางเท้า โดยเฉพาะการขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับอันตราย

จากการขี่รถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังส่งผลให้ทางเท้าเกิดการชำรุดเสียหายทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซม

ซึ่งกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักงานเขตดำเนินการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ - เรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัด จึงได้จัดทำโครงการ ?ปรับจริง จั๊จริง

รจอด และวิ่งบนทางเท้า? นี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 จัดระเบียบผู้ประกอบการเดินที่ขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์ ไม่ให้จอดบนทางเท้า

2 กวดขันห้าม รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขี่บนทางเท้า

3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่า การจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

2 สอดส่องกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าโดยเคร่งครัด

3 ดำเนินการจับปรับตามที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนกรกฎาคม 2564 (ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน ? 28 กรกฎาคม 2564 รวม 31 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: ****ประจำเดือนสิงหาคม 2564

- เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่หรือรถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษมและถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนสิงหาคม 2564 (ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม ? 29 สิงหาคม 2564 รวม 32 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 20,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: ****ประจำเดือนกันยายน 2564

- เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่หรือรถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษมและถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนกันยายน 2564 (ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม ? 21 กันยายน 2564 รวม 23 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จัปจริง รจอด และวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50400000-3745

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางจิตรา สุขอ่อน

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปาริฉัตร เตชะธีรปัญญา โทร 1544

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องปัญหาการขี่หรือจอดรถส่วนบุคคล

บนทางเท้า โดยเฉพาะการขี่หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้าส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับอันตราย

จากการขี่หรือรถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังส่งผลให้ทางเท้าเกิดการชำรุดเสียหายทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซม

ซึ่งกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักงานเขตดำเนินการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ -เรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัด จึงได้จัดทำโครงการ ?ปรับจริง จัปจริง

รจอด และวิ่งบนทางเท้า? นี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 จัดระเบียบผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์ ไม่ให้จอดบนทางเท้า

2 กวดขันห้าม รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขี่บนทางเท้า

3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 1 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่ารถจอดหรือขับที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท
- 2 สอดส่องกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าโดยเคร่งครัด
- 3 ดำเนินการจับปรับตามที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...****ประจำเดือนตุลาคม 2563
 - เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต
 ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
 - กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับที่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535
 - ในเดือนตุลาคม 2563 (ตั้งแต่วันที่ 1 ? 25 ตุลาคม 2563 2563 รวม 25 วัน)
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 8 ราย เป็นเงิน 16,000.- บาท
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: ****ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563
 - เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต
 ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
 - กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับที่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535
 - ในเดือนพฤศจิกายน 2563 (ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2563 ? 25 พฤศจิกายน 2563 รวม 31 วัน)
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 13 ราย เป็นเงิน 42,000.- บาท
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: ****ประจำเดือนธันวาคม 2563
 - เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต
 ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
 - กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับที่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535
 - ในเดือนธันวาคม 2563 (ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน ? 27 ธันวาคม 2563 รวม 32 วัน)
 ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 32,000.- บาท
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 1/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...****ประจำเดือนมกราคม 2564
 - เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต
 ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
 - กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับที่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนมิถุนายน 2564 (ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม - 27 มิถุนายน 2564 รวม 31 วัน)

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 8 ราย เป็นเงิน 16,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: ****ประจำเดือนกรกฎาคม 2564

- เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนกรกฎาคม 2564 (ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน ? 28 กรกฎาคม 2564 รวม 31 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: ****ประจำเดือนสิงหาคม 2564

- เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนสิงหาคม 2564 (ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม ? 29 สิงหาคม 2564 รวม 32 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 20,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12

:: ****ประจำเดือนกันยายน 2564

- เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดประชาสัมพันธ์ เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนสายหลักในพื้นที่เขต

ให้ประชาชนรับทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

- กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยดำเนินการตามขั้นตอน ตามมาตรา 44

แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- ในเดือนกันยายน 2564 (ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม ? 21 กันยายน 2564 รวม 23 วัน) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 98.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13

::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

