



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค (บางแค)

รหัสโครงการ... : 50400000-7048

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายพิเศษ ความเพียร

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาว

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบางแคได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเจตจำนงสุจริตจากร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขต ซึ่งเป็นจุดที่เสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง ทำให้ประชาชนที่ไร้อิทธิพลเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่คุณอำนวยความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด
2. การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: นำโครงการเข้าสู่ระบบรายงานผล เมื่อเดือนเมษายน 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: ประจำเดือนเมษายน 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่คุณอำนวยความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฑ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่คุณอำนวยความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดกับถนนเพชรเกษม





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตบางแคได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเจตจำนงสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ด้านที่ 1

มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักการโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วย

ความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค

และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขต ซึ่งเป็นจุดที่เสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง

ทำให้ประชาชนที่ไรรถจักรยานเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถจักรยานหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)

ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด

2. การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: นำโครงการเข้าสู่ระบบรายงานผล เมื่อเดือนเมษายน 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: ประจำเดือนเมษายน 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดตั้งกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดตั้งกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: ประจำเดือนมิถุนายน 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดตั้งกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	<p>ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ประจำเดือนกรกฎาคม 2565</p> <p><input type="checkbox"/> พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภทม.) กำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ</p> <p><input type="checkbox"/> - บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจตัดกับถนนเพชรเกษม</p> <p><input type="checkbox"/> ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> - บริเวณแยกทศกัณฑ์</p>
รายงานครั้งที่5	<p>ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ประจำเดือนสิงหาคม 2565</p> <p><input type="checkbox"/> พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภทม.) กำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ</p> <p><input type="checkbox"/> - บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจตัดกับถนนเพชรเกษม</p> <p><input type="checkbox"/> ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> - บริเวณแยกทศกัณฑ์</p>
รายงานครั้งที่6	<p>ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ประจำเดือนกันยายน 2565</p> <p><input type="checkbox"/> พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภทม.) กำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ</p> <p><input type="checkbox"/> - บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจตัดกับถนนเพชรเกษม</p> <p><input type="checkbox"/> ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> - บริเวณแยกทศกัณฑ์</p>
	<p>ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม :	โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค (บางแค)
รหัสโครงการ...	50400000-7048
ปีงบประมาณ พ.ศ. :	2565
เริ่มต้นโครงการ :	2021-10-01 00:00:00
งบประมาณที่ได้รับ :	0 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2022-09-30 00:00:00
งบประมาณที่ใช้ไป :	0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. :	สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
ชื่อผู้รับผิดชอบ...	นายพิเศษ ความเพียร
ผู้ประสานงาน สยป :	นางสาว

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตบางแคได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขต ซึ่งเป็นจุดที่เสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)

ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

2. การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: นำโครงการเข้าสู่ระบบรายงานผล เมื่อเดือนเมษายน 2565

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: ประจำเดือนเมษายน 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: ประจำเดือนมิถุนายน 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจจัดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฐ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ประจำเดือนสิงหาคม 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปภ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจติดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฑ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6

:: ประจำเดือนกันยายน 2565

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปภ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจติดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทศกัณฑ์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค (บางแค)

รหัสโครงการ... : 50400000-7048

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายพิเศษ ความเพียร

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาว

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตบางแคได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ด้านที่ 1

มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักการโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วย

ความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค

และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขต ซึ่งเป็นจุดที่เสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง

ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2. เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

4. เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)

ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปภ.กทม.) กำหนด

2. การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแคได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางแค คือ

- บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจติดกับถนนเพชรเกษม

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

- บริเวณแยกทัศนีย์

ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

