



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมกวาดล้างการจราจรบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50420000-3673

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสายไหม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายวิรัตน์ มาสุข โทร. 7264

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวศุภอร กองเพ็ง โทร. 1519

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากประชาชนใช้ทางเท้าในการสัญจรได้ไม่สะดวกและปลอดภัย เพราะมีการจอดรถบริเวณทางเท้าสาธารณะหน้าอาคาร สำนักงาน ห้างร้านต่าง ๆ หรือมีการขับซิ่งหรือนำรถจักรยานยนต์ขึ้นมาจอดบนทางเท้า ทำให้ประชาชนต้องลงไปใช้ผิวจราจรในการเดินทางสัญจร เป็นผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบต่อกรจราจร ประกอบกับกรุงเทพมหานครได้กำหนดนโยบายโครงการตั้งจุดกวาดล้าง จัป - ปรับ รดจอดหรือขับซิ่งบนทางเท้า เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามมิให้มีการกระทำผิดอีก บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวกและปลอดภัย

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้รู้กฎหมายและมีวินัยต่อสังคมโดยรวม

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจกวาดล้างการจราจรบนทางเท้าเป็นประจำ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ (3) ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำแผนการปฏิบัติงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/29/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดจากประชาชน จำนวน 17 ราย ได้สืบหาเจ้าของรถเพื่อออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบข้อหาและดำเนินคดี 17 ราย และได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับแล้ว จำนวน1 ราย เป็นเงิน 2000.-บาท นอกจากนี้เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจและกวาดล้างตามถนนสายหลัก สายรอง เป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/26/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดจากประชาชน ระหว่างวันที่ 1-25 ธันวาคม 2563 มีการแจ้งจับ จำนวน 21 ราย ได้สืบหาเจ้าของรถเพื่อออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบข้อหาและดำเนินคดี 21 ราย นอกจากนี้เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจและกวาดล้างตามถนนสายหลัก สายรอง เป็นประจำทุกวัน พบผู้กระทำผิดและได้ดำเนินการคดีตามมาตรา 17(2) จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000.-บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/30/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดจากประชาชน ระหว่างวันที่ 1-25 มกราคม 2564 มีการแจ้งจับ จำนวน 29 ราย ได้สืบหาเจ้าของรถเพื่อออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบข้อหาและดำเนินคดี 29 ราย นอกจากนี้เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจและกวาดล้างตามถนนสายหลัก สายรอง เป็นประจำทุกวัน พบผู้กระทำผิดและได้ดำเนินการคดีตามมาตรา 17(2) จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 4,000.-บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/26/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจได้เดินทางไปตรวจและจัดระเบียบทางเดินขึ้นเขื่อนตลอดแนวให้มีความเรียบร้อยเพื่อมิให้เกิดเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมด้วย เดือนละ 4 ครั้ง ครั้งที่ 1 สัปดาห์แรกของเดือน สถานที่ตรวจ คือ ศาลเจ้าพ่อสมบุญ ถึง สะพาน กสบ. ครั้งที่ 2 สัปดาห์ที่ 2 ตั้งแต่สะพาน กสบ. ถึง สะพานวัดเกาะ ครั้งที่ 3 สัปดาห์ที่ 3 ตั้งแต่สะพานวัดเกาะ ถึง สะพานดวงมณี ครั้งที่ 4 สัปดาห์ที่ 4 ตั้งแต่สะพานดวงมณี ถึงสะพานคู่เขื่อนสายไหม ..



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: อยู่ระหว่างดำเนินการ 1. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดจากประชาชน ระหว่างวันที่ 1- 25 เมษายน 2564 มีการแจ้งข้อจับทั้งหมด 30 ราย ได้สืบหาเจ้าของรถเพื่อออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบการกระทำผิดตามมาตรา 17(2) และได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ๆ ละ 500.-บาท

2. เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกตรวจตรา กวดขัน ตามถนนสายหลัก สายรอง ทุกวัน พบผู้กระทำผิดได้ดำเนินคดีตามมาตรา 17(2) จำนวน 6 ราย ๆ ละ 500.-บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: ข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดจากประชาชน ประจำเดือนพฤษภาคม 2564 ( ณ วันที่ 25 พ.ค.) จำนวน 33 ราย อยู่ระหว่างดำเนินการออกหนังสือแจ้งให้เจ้าของรถมารับทราบการกระทำผิด และได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับแล้วจำนวน 1 ราย และจากการออกตรวจ กวดขันของเจ้าหน้าที่เทศกิจ พบผู้กระทำผิดจำนวน 3 ราย และได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 3 ราย รวมผลการดำเนินคดี ประจำเดือน พ.ค. ทั้งสิ้น จำนวน 4 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 29/06/2564 :1) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดจากประชาชน ระหว่างวันที่ 1-27 มิถุนายน 2564 มีการแจ้งข้อจับทั้งหมด 71 ราย ดำเนินการสืบหาเจ้าของเพื่อออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบการกระทำผิดตามมาตรา 17(2) และได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 20 ราย 2) เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจและกวดขัน ตามถนนสายหลัก สายรอง ของพื้นที่ พบผู้กระทำผิดและได้ดำเนินคดีตามกฎหมาย พ.ร.บ รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 มาตรา 17(2) จำนวน 2 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/07/2564 : 1) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดของประชาชน ระหว่างวันที่ 1-26 กรกฎาคม 2564 มีการแจ้งข้อจับจำนวน 65 ราย ดำเนินการสืบหาเจ้าของเพื่อออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบการกระทำผิดตามมาตรา 17(2) ซึ่งได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 8 ราย 2) เจ้าหน้าที่เทศกิจสายตรวจได้ปฏิบัติงานตรวจตรา กวดขัน พบผู้กระทำผิดและดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 1 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 27/08/2564 : 1)ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งการกระทำผิดของประชาชน ระหว่างวันที่ 1-25 ส.ค. 64 มีการแจ้งข้อจับจำนวน 34 ราย ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถและออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบการกระทำผิดตามมาตรา 17(2) ได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย

2) เจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน ตามถนนสายหลัก สายรอง ไม่พบผู้กระทำผิด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 28/09/2564 : 1) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบรับแจ้งข้อจับจากประชาชน ระหว่างวันที่ 1-27 กันยายน 2564 มีการแจ้งข้อจับจำนวน 62 ราย ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถและออกหนังสือแจ้งให้มารับทราบการกระทำผิดกฎหมาย ตามมาตรา 17(2) จำหน่ายเรื่องออกซึ่งไม่ได้เป็นความผิดตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 จำนวน 6 เรื่อง ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย

2) เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ ได้ตรวจตรา กวดขัน พบผู้กระทำผิดและได้ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

