



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสายไหม

รหัสโครงการ... : 50420000-3834

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสายไหม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : ศุภอร กองเพ็ญ

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ

ความปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

เพื่อเป็นการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์ สำนักงานเขตสายไหม

จึงได้จัดทำโครงการ การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสายไหม ขึ้นมา

เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการร่วมกันกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง

และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุทางถนน

๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแอที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๔ เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาแบบบูรณาการร่วมกันของส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

๒.๑ พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสายไหม ได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่กำหนด

๒.๒ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสายไหม ได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ ๑๐๐

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 . ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 14/01/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการ

ได้ประสานกับสำนักงานการจราจรและขนส่งแล้ว รอหนังสือแจ้งจุดที่จะต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 : มีการประชุมกับสำนักงานการจราจรและขนส่งเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และได้รับบัญชีจุดเสี่ยงประจำปี ๒๕๖๖

เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ บริเวณปากซอยเพิ่มสิน ๖๔ ถนนเพิ่มสิน แขวงอโงะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/03/2566 : ได้ประสานสำนักงานการจราจรและขนส่ง ขอความอนุเคราะห์ตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน ตามหนังสือที่ กท ๗๙๐๙/๑๐๒๘

ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และได้ประสานกับตำรวจ สน.ในพื้นที่ ขอความอนุเคราะห์กวดขันวินัยจราจร ตามหนังสือที่ กท ๗๙๐๙/๑๐๒๗

ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : สำนักงานการจราจรได้ทำการขีดสี ตีเส้น แบ่งช่องจราจร ให้ชัดเจนขึ้น เรียบร้อยแล้ว

ในส่วนของสำนักงานเขตได้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตสายไหม (ศปถ.เขต) เมื่อวันที่

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 : - ได้จัดประชุม ศปถ.เขต ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

- ได้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายวินัยจราจร และประสานสถานีตำรวจนครบาลสายไหม

กวดขันวินัยจราจร

- ฝ่ายโยธา ได้ปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ผิวจราจร ท่อระบายน้ำ

และได้ประสานสำนักงานการจราจรและขนส่งตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจนขึ้น

- ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ได้ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังและดูแลความสะอาด





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 6 :: 26/06/2566 : ได้มีการปรับปรุงแก้ไข โดย ซิตี ซี เส้นลวดความเร็ว มีป้ายสัญลักษณ์แจ้งเตือนให้ระวัง และได้มีการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเรียบร้อยแล้ว : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

