



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

รหัสโครงการ... : 50430000-3328

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคันทันยาว / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิคกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิคกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายประวัช วงษ์ทองดี โทร.1513

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตคันทันยาว มีถนนสายหลักได้แก่ ถนนรามอินทรา ถนนเสรีไทย ถนนสวนสยาม ถนนนวมินทร์ ถนนคูบอน

ถนนที่มีการจราจรหนาแน่นได้แก่ถนนรามอินทรา

ซึ่งช่วงเทศกาลสำคัญเป็นช่วงที่ประชาชนได้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังที่ต่าง ๆ การเยี่ยมชมญาติพี่น้องและจัดงานเลี้ยงสังสรรค์

ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน อ้างอิงจาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน <http://www.thairsc.com> พบมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นในทุกปี ดังนั้น

เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ 2566 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

จึงจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2566 เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ

เพื่อการป้องกันและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้มากที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดความล่อแหลมบริเวณจุดเสี่ยงภัยทางถนน
2. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปฏิบัติตามนโยบายของกรุงเทพมหานครและรัฐบาล
3. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตคันทันยาว

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตัวชี้วัดเจรจา)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจพื้นที่เสี่ยง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตแต่อย่างใด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 23/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต

และได้ประชุมร่วมกันสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อซักซ้อมแนวทางปฏิบัติร่วมกันแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 17/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต และในวันที่ 17 มีนาคม 2566 ได้มีการจัดประชุม

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตคันทันยาว (ศปถ.เขตคันทันยาว)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 18/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้มีการจัดตั้งจุดดูแลความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ ในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	16/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	19/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	17/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	17/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน และรายงานสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองปฏิบัติราชการ ให้ผู้บริหารทราบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	12/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน และรายงานสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองปฏิบัติราชการ ให้ผู้บริหารทราบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

รหัสโครงการ... : 50430000-3328

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคันนายาว / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายประวัช วงษ์ทองดี โทร.1513

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตคันนายาว มีถนนสายหลักได้แก่ ถนนรามอินทรา ถนนเสรีไทย ถนนสวนสยาม ถนนนวมินทร์ ถนนคูบอน

ถนนที่มีการจราจรหนาแน่นได้แก่ถนนรามอินทรา

ซึ่งช่วงเทศกาลสำคัญเป็นช่วงที่ประชาชนได้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังที่ต่าง ๆ การเยี่ยมชมญาติพี่น้องและจัดงานเลี้ยงสังสรรค์

ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน อ้างอิงจาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน <http://www.thairsc.com> พบมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นในทุกปี ดังนั้น

เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ 2566 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

จึงจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2566 เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ

เพื่อการป้องกันและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้อย่างมากที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดความล่อแหลมบริเวณจุดเสี่ยงภัยทางถนน
2. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปฏิบัติตามนโยบายของกรุงเทพมหานครและรัฐบาล
3. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตคันนายาว

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตัวชี้วัดเจรจา)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	29/12/2565 : อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจพื้นที่เสี่ยง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	20/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่เขต





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตแต่อย่างใด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต และได้ประชุมร่วมกันสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อซักซ้อมแนวทางปฏิบัติร่วมกันแล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 17/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต และในวันที่ 17 มีนาคม 2566 ได้มีการจัดประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตคันนายาว (ศปถ.เขตคันนายาว) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 18/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้มีการจัดตั้งจุดดูแลความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566 บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ ในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 16/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 19/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 17/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 17/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 12/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุทกภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน และรายงานสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองปฏิบัติราชการ ให้ผู้บริหารทราบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

รหัสโครงการ... : 50430000-3328

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคันนายาว / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายประวัช วงษ์ทองดี โทร.1513

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตคันนายาว มีถนนสายหลักได้แก่ ถนนรามอินทรา ถนนเสรีไทย ถนนสวนสยาม ถนนนวมินทร์ ถนนคูบอน

ถนนที่มีการจราจรหนาแน่นได้แก่ถนนรามอินทรา

ซึ่งช่วงเทศกาลสำคัญเป็นช่วงที่ประชาชนได้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังที่ต่าง ๆ การเยี่ยมญาติพี่น้องและจัดงานเลี้ยงสังสรรค์

ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน อ้างอิงจาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน <http://www.thairsc.com> พบมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นในทุกปี ดังนั้น





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ 2566 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล
จึงจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2566 เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ
เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้น้อยที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดความล่อแหลมบริเวณจุดเสี่ยงภัยทางถนน
2. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปฏิบัติตามนโยบายของกรุงเทพมหานครและรัฐบาล
3. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตคันทันยาว

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตัวชี้วัดเจรจา)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจพื้นที่เสี่ยง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตแต่อย่างใด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต และได้ประชุมร่วมกันสำหรับการจราจรและขนส่งเพื่อซักซ้อมแนวทางปฏิบัติร่วมกันแล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 17/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต และในวันที่ 17 มีนาคม 2566 ได้มีการจัดประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตคันทันยาว (ศปอ.เขตคันทันยาว) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 18/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้มีการจัดตั้งจุดดูแลความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566 บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ ในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีอุบัติเหตุใด ๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 16/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 19/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 17/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 17/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 12/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน และรายงานสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองปฏิบัติราชการ ให้ผู้บริหารทราบ
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

รหัสโครงการ... : 50430000-3328

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคันนายาว / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายประวัช วงษ์ทองดี โทร.1513

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตคันนายาว มีถนนสายหลักได้แก่ ถนนรามอินทรา ถนนเสรีไทย ถนนสวนสยาม ถนนนวมินทร์ ถนนคูบอน

ถนนที่มีการจราจรหนาแน่นได้แก่ถนนรามอินทรา

ซึ่งช่วงเทศกาลสำคัญเป็นช่วงที่ประชาชนได้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังที่ต่าง ๆ การเยี่ยมชมญาติพี่น้องและจัดงานเลี้ยงสังสรรค์

ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน อ้างอิงจาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน <http://www.thairsc.com> พบมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นในทุกปี ดังนั้น

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ 2566 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

จึงจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2566 เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้มากที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดความแออัดบริเวณจุดเสี่ยงภัยทางถนน
2. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปฏิบัติตามนโยบายของกรุงเทพมหานครและรัฐบาล
3. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตคันนายาว

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตัวชี้วัดเจรจา)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจพื้นที่เสี่ยง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตแต่อย่างใด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 23/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต

และได้ประชุมร่วมกันสำนักงานการจราจรและขนส่งเพื่อซักซ้อมแนวทางปฏิบัติร่วมกันแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 17/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร บ้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งในเดือนนี้ยังไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต และในวันที่ 17 มีนาคม 2566 ได้มีการจัดประชุม

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตคันนายาว (ศปถ.เขตคันนายาว)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	<p>:: 18/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร ป้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งในเดือนนี้มีการจัดตั้งจุดดูแลความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566 บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ ในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีอุบัติเหตุใดๆ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 16/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร ป้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 19/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร ป้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 17/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร ป้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 17/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร ป้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>และรายงานสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองปฏิบัติราชการ ให้ผู้บริหารทราบ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
	<p>:: 12/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบผิวการจราจร ป้ายจราจร การซ่อมแซมถนน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

