



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่ ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกราชประสงค์ถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้เวลาเดินทางที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก แต่ยังไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความเสี่ยงปัญหาการจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ร้องขอเพิ่ม
- ๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว
- ๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกการจราจร ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด ๒. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนปิดเทอมจึงไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังคงมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกชิดชูคุณานกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น.		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และเวลา 15.00-17.00 น.

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

23/06/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เข้า, เย็น

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

22/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทคนิคอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร

ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่

ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกรามคำแหงถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง

การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน

และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้เวลาถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก

แต่ยังไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร

เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร

เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด

หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความเสี่ยงปัญหาการจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก

ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านจราจร

ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ร้องขอเพิ่ม

๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว

๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกการจราจร

ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่2	<p>๒. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.</p>	
รายงานครั้งที่3	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ</p> <p>๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.</p>	
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/03/2566 :</p>	
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนปิดเทอมจึงไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังมีกรมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกชิดตู่ขุนนางกาญจนภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด</p>	
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น. และเวลา 15.00-17.00 น.</p>	
รายงานครั้งที่7	<p>2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/06/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เช้า, เย็น</p> <p>2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ</p>	
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ</p>	
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ</p>	
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/09/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>	

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร

ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่

ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกราชประสงค์ถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง

การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน

และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเช้าและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้เวลาเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก

แต่ก็ยังไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาจราจร

เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร

เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด

หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความปัญหาการจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก

ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านจราจร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ร้องขอเพิ่ม

๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว

๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกจราจร ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	๒. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนปิดเทอมจึงไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังมีกรมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกซิวรอดคู่ขุนานกาญจนภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น. และเวลา 15.00-17.00 น.		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เช้า, เย็น		
	2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่ ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกรามคำแหงถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก แต่ก็ไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีปัญหาการจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านจราจร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรพื้นที่ร้องขอเพิ่ม
- ๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว
- ๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกจราจร ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	๒. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทคนิค ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนบดินทรเดชา(สิงห์ สิงหเสนี) ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังไม่มีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกศรีอโศกคู่ขนานกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น. และเวลา 15.00-17.00 น.		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เข้า, เย็น		
	2.จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด
 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 22/09/2566 :
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

