



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร. 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหารถจักรยานติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่ ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกราชประสงค์ถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้เวลาถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก แต่ยังไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาจราจร เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความเสี่ยงปัญหาจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- ๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ร้องขอเพิ่ม
- ๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว
- ๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกการจราจร ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด ๒. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนปิดเทอมจึงไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังคงมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกชิดลมคู่ขนานกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น.		





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

และเวลา 15.00-17.00 น.

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

23/06/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เข้า, เย็น

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

22/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทคนิคอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร

ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่

ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกราชประสงค์ถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง

การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน

และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้เวลาถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก

แต่ก็ยังไม่เพียงพอและทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร

เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร

เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด

หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความเสี่ยงปัญหาการจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก

ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านจราจร

ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ร้องขอเพิ่ม

๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว

๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกการจราจร

ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่2	๒. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/01/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนบิตทอมจึงไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังมีกรมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกชิวอดตัดคูขุนานกาญจนภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น. และเวลา 15.00-17.00 น. 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เช้า, เย็น 2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร	
รหัสโครงการ... : 50440000-3573	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ  
 ผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร  
 ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่  
 ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกราชประสงค์ถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง  
 การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน  
 และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด  
 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเช้าและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้เวลาเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก  
 แต่ยังไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร  
 ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร  
 เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร  
 เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด  
 หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความเสี่ยงปัญหาการจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก  
 ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านจราจร  
ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ร้องขอเพิ่ม

๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว

๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมด้านจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกจราจร  
ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด ๒. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนปิดเทอมจึงไม่ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกซื่อตัดคูขุนานกาญจนภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น. และเวลา 15.00-17.00 น.		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เช้า, เย็น 2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50440000-3573

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-10-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร. 1513





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญตามแผนงานการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร ตามโครงการระดมแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางสำคัญ (ถนน ๑๐ สายหลัก) ซึ่งมีถนนสายหลักในพื้นที่เขตสะพานสูงอยู่ ๑ สายหลัก ได้แก่ ถนนรามคำแหง (ตั้งแต่แยกรามคำแหงถึงแยกคลองเจ๊ก) และเป็นถนนสายหลักเข้าสู่เมืองที่สำคัญสายหนึ่ง การจราจรเริ่มหนาแน่นและติดขัดสะสมจากพื้นที่เขตบางกะปิต่อเนื่องเข้ามาเขตสะพานสูง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าหมู่บ้าน และซอยแยกต่างๆ ในพื้นที่เขต ประกอบกับมีถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านและเชื่อมต่อ จึงทำให้ปริมาณรถในถนนและซอยแยกต่างๆ หนาแน่นและติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนและเปิดภาคเรียน ซึ่งในแต่ละวันต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกการจราจรเป็นจำนวนมาก แต่ก็ไม่เพียงพอและทั่วถึงทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาจราจร

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสะพานสูง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและถือเป็นปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งในการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชนปัจจุบันได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร เข้าสนับสนุนและช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกการจราจรในจุด หรือบริเวณที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอและบริเวณที่เห็นว่ามีความเสี่ยงจากปัญหาจราจร เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนและทางแยก ซึ่งก็ทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคล่องตัวขึ้น

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านการจราจร สนับสนุนและช่วยเหลือ การอำนวยความสะดวกด้านจราจร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต ตลอดจนเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ร้องขอเพิ่ม
- ๒.๒ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย และคล่องตัว
- ๒.๓ เพื่อลดการกระทำผิดกฎจราจร และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมด้านจราจรสนับสนุนและช่วยเหลือด้านการอำนวยความสะดวกจราจร ปฏิบัติงานบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครและในพื้นที่เขต ทุกวันทำการวันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	๒. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : ฝ่ายเทคนิค ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ๑. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	๒. ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ช่วงเช้า เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงบ่ายเวลา 15.00-16.30 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/03/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/04/2566 : เนื่องจากในเดือนเมษายน 2566 โรงเรียนบดินทรเดชา(สิงห์ สิงหเสนี) ได้จัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียน แต่ยังไม่มีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรบริเวณทางแยกศรีอโศกคูขุดกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.15 น. และเวลา 15.00-17.00 น.		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : 1.จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด เข้า, เย็น		
	2.จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/07/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด		
	2. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 9





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 23/08/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่บริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัด  
 2. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรในจุดหรือบริเวณที่มีการจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 22/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

