



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ... : 50440000-3575

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ไหนไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปก.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ		
	6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรจรค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เสี่ยงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/04/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/05/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/06/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/07/2566 : -		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ...	: 50440000-3575	ปีงบประมาณ พ.ศ. :	2566
เริ่มต้นโครงการ :	2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ :	0 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป :	0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีความแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ใด ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง					
	2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง					
	3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง					
	4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง					
	5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ					
	6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรจรค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ					
รายงานครั้งที่2	:: 25/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/04/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/05/2566 :	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/07/2566 : - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ... : 50440000-3575

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล

กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต

ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีความแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ใด ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ

และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน

รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.)

กำหนด

3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ 6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	---------------------





รายงานครั้งที่ 2





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/07/2566 : - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ... : 50440000-3575

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร 1513

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสุขภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีค่านับว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ใด ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปภ.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรนรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ

รายงานครั้งที่2	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/04/2566 :		
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/05/2566 :		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/06/2566 :		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/07/2566 : -		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/08/2566 :		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

