



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ... : 50440000-3575

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ไหนไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่ อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อในพื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปก.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ		
	6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรจร ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เสี่ยงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/04/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/05/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/06/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/07/2566 : -		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่7 :: 24/08/2566 :  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 22/09/2566 :  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง  
 รหัสโครงการ... : 50440000-3575 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
 เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับขอ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีความแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ใด ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง  
 2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง  
 3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง  
 4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง  
 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ  
 6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรจรค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ

รายงานครั้งที่2 :: 25/04/2566 :  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/05/2566 :  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/07/2566 : - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ... : 50440000-3575

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรรณิ ศรีสมบัติ โทร 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีมีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีความแน่นอนว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ใด ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอกการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอกการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอกการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอกการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ 6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 2





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/07/2566 : - :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/08/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 22/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง

รหัสโครงการ... : 50440000-3575

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตสะพานสูง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางพรณี ศรีสมบัติ โทร 1513

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ ในแต่ละปีการสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่ารวมถึงทรัพย์สินมูลค่ามหาศาล กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสุขภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกปีจะมีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บและผู้พิการจำนวนมาก การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีค่านับว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใดหรือเกิดขึ้นที่ใด ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย โดยความบกพร่องของสภาพถนนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของถนน รวมทั้งการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่

อาจเป็นปัจจัยที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานเขตสะพานสูง จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง เพื่อให้การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุหรือจุดที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสะพานสูงได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปภ.กทม.) กำหนด
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตสะพานสูง ได้รับการแก้ไขและปรับปรุงร้อยละ 100

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 1. เดือนตุลาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	2. เดือนพฤศจิกายน 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	3. เดือนธันวาคม 2565 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	4. เดือนมกราคม 2566 อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสำนักการจราจรและขนส่ง		
	5. เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ได้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยง สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

6. เดือนมีนาคม 2566 ฝ่ายเทคนิคจรนรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย วินัยจราจร, ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงทัศนียภาพ ตัดแต่งกิ่งไม้ ทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงจุดเสี่ยง, ฝ่ายโยธาดำเนินการสำรวจทางเท้าผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ท่อระบายน้ำ

รายงานครั้งที่2	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/04/2566 :		
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/05/2566 :		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/06/2566 :		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/07/2566 : -		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/08/2566 :		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

