



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจิ้งจก ปรับจิ้งจก การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-3175

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุรเจตน์ ปานจันทร์ (โทร 6987-8)

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง (โทร 1548)

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจิ้งจก ปรับจิ้งจก การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ตัวชี้วัด

1. จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวาดล้าง 2 จุดต่อวัน
 2. ความพึงพอใจประชาชนที่ใช้ทางเท้า ร้อยละ 80
- เป้าหมาย

1. จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า 2 จุดต่อวัน
2. ประชาชนที่ใช้ทางเท้ามีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ร้อยละ 80

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 05.ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ค่าเป้าหมาย 5.1 จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวาดล้าง 2 จุด/วัน //5.2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตรวจ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดล้างฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐานบูรธรรม

- บริษัทชาวไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐานบูรธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐานบูรธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานบูรธรรม 3





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 2

-ชอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □-ชอยลาดพร้าว 77 ถึง ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10
รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 107 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 107 ราย เป็นเงิน 211,000.- บาท

5. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 28/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเช่าไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ □-ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ชอยจำเนียรเสริม □-ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ชอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □-ชอยลาดพร้าว 77 ถึง ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 59 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 59 ราย เป็นเงิน 113,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 29/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

รายงานครั้งที่ 3

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม

- บริษัทเช่าไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ □-ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ชอยจำเนียรเสริม □-ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 7 ถึง ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 3
- ชอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □-ชอยลาดพร้าว 77 ถึง ชอยประดิษฐ์มุนุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 86 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 86 ราย เป็นเงิน 178,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

รายงานครั้งที่ 4

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88



- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

-บริษัท เซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3

-ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 65 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 65 ราย เป็นเงิน 129,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 34.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5

:: 28/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

-บริษัท เซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3

-ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 58 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 70 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 70 ราย เป็นเงิน 142,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6

:: 29/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

-บริษัท เซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3

-ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 58 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 70 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 70 ราย เป็นเงิน 142,000.- บาท

3. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 26/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือซัปซึรณนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 3 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 3 ราย เป็นเงิน 9,000.- บาท

3. การทอตแบบสอตถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอตดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมณตที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

:: 30/4/2563 : อยู่ระหว่างชั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดตอวัน โดยสับเปลียนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถณการณต์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ □-ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม □-ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □-ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือซัปซึรณนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 4 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 4 ราย เป็นเงิน 8,000.- บาท

3. การทอตแบบสอตถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอตดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมณตที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างชั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดตอวัน โดยสับเปลียนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถณการณต์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 □- ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 □- ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 □- ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ □-ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม □-ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □-ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือซัปซึรณนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 118 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 118 ราย เป็นเงิน 252,000.- บาท

3. การทอตแบบสอตถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอตรณนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซัปซึรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอตดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมณตที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 30/6/2563 : อยู่ระหว่างชั้นตอน...





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 60 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 93 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 93 ราย เป็นเงิน 197,000.- บาท

3. ดำเนินการทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11 :: 31/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 69 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 69 ราย เป็นเงิน 147,000.- บาท

3. ดำเนินการทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลสรุปผลความพึงพอใจ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 28/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. เจ้าหน้าที่เทคนิคจัดจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปซีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 62 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปซีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 30 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 30 ราย เป็นเงิน 60,000.- บาท

3. สรุปผลการทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รถจักรยานยนต์ หรือซิปที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 90.75
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 14/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดล้างฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63- ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95- ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98- ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐานุธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์-ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐานุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม-ซอยประดิษฐานุธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว-ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซิปที่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 16 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 16 ราย เป็นเงิน 36,000.- บาท

3. สรุปผลการทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซิปที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 90.75

หมายเหตุ : ข้อมูล วันที่ 1 - 14 กันยายน 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

