



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50450000-7005

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฐมณี รัตนสิงห์

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนรถที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ -

แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัวตน

หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยิ่งทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย

ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย

บันน้ำใจ เพิ่มความสุขโดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า

เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.

2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการบังคับปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ

บ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2566 ยุทธศาสตร์ที่ 4

การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ 4.3.1

กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง กลยุทธ์ที่ 4.3.1.2

ปรับปรุงบริเวณสำคัญตามที่ตั้งพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต

ให้เมืององค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองเพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

3. เพื่อให้พื้นที่สำนักงานเขตวังทองหลางมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน

ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของพื้นที่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 2



:: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และสำรวจจัดทำแผนงาน (Road map) กำหนดถนนที่จะดำเนินการ คือ
 - 1.1 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขาเข้าตั้งแต่คลองทรงกระเทียม ถึง คลองลาดพร้าว ระยะทาง ๔.๗ กิโลเมตร, ขาออกตั้งแต่คลองลาดพร้าว ถึง ทางเข้าถนนสังคมสงเคราะห์ ระยะทาง ๔.๑ กิโลเมตร
 - 1.2 ถนนประชาอุทิศ ตั้งแต่แยกประชาธรรมถึงคลองลาดพร้าว ทั้งขาเข้า-ขาออก ระยะทาง ๙๕๐ เมตร
2. จัดทำโครงการ ขออนุมัติโครงการ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ
3. เจ้าหน้าที่ที่ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 2 ถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง/วัน/ถนน รวมตรวจ 492 ครั้ง ดังนี้

เดือนตุลาคม 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 124 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 8,000 บาท

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน
เดือนพฤศจิกายน 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 120 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 8,500 บาท

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน
เดือนธันวาคม 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 124 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- หาบเร่-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า ระเบียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50450000-7005

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฐมล รัตนสิงห์

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระจาดต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ -

แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว

หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมาจอดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยิ่งทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย

ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย

บันน้ำใจ เพิ่มความสุขโดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า

เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.

2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการบังคับปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ

บ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2566 ยุทธศาสตร์ที่ 4

การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ 4.3.1

กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง กลยุทธ์ที่ 4.3.1.2

ปรับปรุงบริเวณสำคัญตามที่ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต

ให้มีองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองเพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ

บ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

3. เพื่อให้พื้นที่สำนักงานเขตวังทองหลางมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน

ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของพื้นที่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และสำรวจจัดทำแผนงาน (Road map) กำหนดถนนที่จะดำเนินการ คือ

1.1 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขาเข้าตั้งแต่คลองทรงกระเทียม ถึง คลองลาดพร้าว ระยะทาง ๔.๗ กิโลเมตร, ขาออกตั้งแต่คลองลาดพร้าว ถึง ทางเข้าถนนสังคมสงเคราะห์ ระยะทาง ๔.๑ กิโลเมตร

1.2 ถนนประชาอุทิศ ตั้งแต่แยกประชาธรรมถึงคลองลาดพร้าว ทั้งขาเข้า-ขาออก ระยะทาง ๙๕๐ เมตร

2. จัดทำโครงการ ขออนุมัติโครงการ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ

3. เจ้าหน้าที่ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 2 ถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง/วัน/ถนน รวมตรวจ 492 ครั้ง ดังนี้

เดือนตุลาคม 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 124 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 8,000 บาท

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

เดือนพฤศจิกายน 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 120 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 8,500 บาท

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ชากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปฏิกูล ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบกะแฉงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ชากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจความเรียบร้อยเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0(: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50450000-7005

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณัฐมณี รัตนสิงห์

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ชากยานยนต์ ทาบกะแฉงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว

หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยิ่งทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย

ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย

บันน้ำใจ เพิ่มความสุขโดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า

เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการบังคับปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ

บ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2566 ยุทธศาสตร์ที่ 4

การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ 4.3.1

กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง กลยุทธ์ที่ 4.3.1.2

ปรับปรุงบริเวณสำคัญตามที่ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต

ให้มืองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองเพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

3. เพื่อให้พื้นที่สำนักงานเขตวังทองหลางมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน โดยกวาดซันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน
ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบังคับทัศนียภาพของพื้นที่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และสำรวจจัดทำแผนงาน (Road map) กำหนดถนนที่จะดำเนินการ คือ

1.1 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขาเข้าตั้งแต่คลองทรงกระเทียม ถึง คลองลาดพร้าว ระยะทาง ๔.๗ กิโลเมตร, ขาออกตั้งแต่คลองลาดพร้าว ถึง
ทางเข้าถนนสังคมสงเคราะห์ ระยะทาง ๔.๑ กิโลเมตร

1.2 ถนนประชาอุทิศ ตั้งแต่แยกประชาธรรมถึงคลองลาดพร้าว ทั้งขาเข้า-ขาออก ระยะทาง ๙๕๐ เมตร

2. จัดทำโครงการ ขออนุมัติโครงการ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ

3. เจ้าหน้าที่ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 2 ถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง/วัน/ถนน รวมตรวจ
492 ครั้ง ดังนี้

เดือนตุลาคม 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 124 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 8,000 บาท

- สิ่งปฏิกูล ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- สิ่งปฏิกูล ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

เดือนพฤศจิกายน 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 120 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 8,500 บาท

- สิ่งปฏิกูล ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน

- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 27 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 31,100 บาท

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า ระเบียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า ระเบียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจความเรียบร้อยเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % (ประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50450000-7005

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวณมล รัตนสิงห์

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่ที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระจ่างต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ ทาบเร - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมาจอดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย

ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย

บันน้ำใจ เพิ่มความสุขโดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า

เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.

2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการบังคับปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ

บ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2566 ยุทธศาสตร์ที่ 4

การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ 4.3.1

กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง กลยุทธ์ที่ 4.3.1.2

ปรับปรุงบริเวณสำคัญตามที่ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ให้มีองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองเพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
2. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
3. เพื่อให้พื้นที่สำนักงานเขตวังทองหลางมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของพื้นที่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

- ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และสำรวจจัดทำแผนงาน (Road map) กำหนดถนนที่จะดำเนินการ คือ
 - 1.1 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขาเข้าตั้งแต่คลองทรงกระเทียม ถึง คลองลาดพร้าว ระยะทาง ๔.๗ กิโลเมตร, ขาออกตั้งแต่คลองลาดพร้าว ถึง ทางเข้าถนนสังคมสงเคราะห์ ระยะทาง ๔.๑ กิโลเมตร
 - 1.2 ถนนประชาอุทิศ ตั้งแต่แยกประชาธรรมถึงคลองลาดพร้าว ทั้งขาเข้า-ขาออก ระยะทาง ๙๕๐ เมตร
2. จัดทำโครงการ ขออนุมัติโครงการ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ
3. เจ้าหน้าที่ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 2 ถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง/วัน/ถนน รวมตรวจ 492 ครั้ง ดังนี้

เดือนตุลาคม 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 124 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม
 - การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 8,000 บาท
 - สิ่งปฏิกูล ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - หาบเร่-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ
 - การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - สิ่งปฏิกูล ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - หาบเร่-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน
 เดือนพฤศจิกายน 2565 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 120 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม
 - การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
 - ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 10 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 8,500 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 30/09/2566 : 1. เจ้าหน้าที่ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 2 ถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง/วัน/ถนน

เดือนกันยายน 2566 ออกตรวจตามเกณฑ์ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ จำนวน 120 ครั้ง

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน จำนวน 27 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ

เป็นเงิน 31,100 บาท

- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

2. ถนนประชาอุทิศ

- การตั้งวางสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมายบนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- สิ่งปลูกสร้าง ขยะ มูลฝอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ทาบเร-แผงลอย บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ซากยานยนต์ บนพื้นผิวถนนและทางเท้า ไม่พบการกระทำผิด/ฝ่าฝืน
- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นผิวถนนและทางเท้า เรียบร้อย สะอาด ไม่อันตราย ไม่เสี่ยง

3. การตรวจตามข้อร้องเรียนเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ตามโครงการฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีเรื่องร้องเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

