



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50460000-3488

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองสามวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัยยศ มาสะและ พนักงานเทศกิจชำนาญงาน

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ นักวิเคราะห์นโยบายและ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นเมืองแห่งโอกาส ที่ประชาชนต่างอพยพเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อทำมาหากินเลี้ยงครอบครัว ต้องต่อสู้แข่งขันกันในการประกอบอาชีพ มีการแข่งขันสูงตั้งแต่เช้าและกบับถึงที่ตกในเวลาดึก

ตามถนนหรือซอยระหว่างเดินทางกลับบ้านในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสุภาพสตรีที่ต้องการกลับบ้านในช่วงค่ำคืนต้องอาศัยรถรับจ้าง หรือบางครั้งรถรับจ้างไม่มี ต้องเดินตามซอยเปลี่ยวซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินได้ และในช่วงฤดูฝนการเดินทางยิ่งลำบากและเป็นอันตรายมากขึ้น

กรุงเทพมหานครในบางพื้นที่เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบและปกครองท้องที่ มีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ประกอบกับ

นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันที

สำนักงานเขตคลองสามวา ก็เป็นอีกเขตหนึ่งที่จะต้องดำเนินการโครงการดังกล่าว เพราะปัจจุบันในพื้นที่เขตคลองสามวา เป็นเขตชั้นนอกที่มีประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจะต้องได้รับการดูแล จึงได้จัดทำโครงการขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอาชญากรรมที่เกิดกับประชาชน โดยเฉพาะสตรีในเวลากลางคืน
2. เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ใช้รถจักรยานในการเดินทางกลับบ้านพัก ที่ไม่มีรถในเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงอันตราย
3. เพื่อเป็นการดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยและตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน
4. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัย และเป็นการให้บริการกับประชาชน
5. เพื่อให้เกิดความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ จะได้แก้ไขได้ทันที
6. เพื่อให้ประชาชนเกิดความอุ่นใจที่มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและบริการ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. สำนักงานเขตคลองสามวา โดยฝ่ายเทศกิจ กำหนดจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติตามโครงการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการตั้งแต่เวลา 21.00 - 24.00 น. ของทุกวัน ดังนี้
 - 1.1 บริเวณหน้าปากซอยถนนไทยรามัญ แขวงสามวาตะวันตก
 - 1.2 บริเวณสี่แยกกบับหมุ ถนนเจริญพัฒนา แขวงบางชัน
2. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนทราบและสามารถใช้บริการได้สะดวก
3. จัดรถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจพร้อมอุปกรณ์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพติดทุกคนเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูที่มีมา

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 1. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานในภาพรวมของสำนักงานเขตคลองสามวา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำโครงการและขอเสนอโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 27/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้

บริเวณสี่แยกกบับหมุและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนพฤศจิกายน 2563 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้

บริเวณสี่แยกกบับหมุและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนธันวาคม 2563 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 26/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้

บริเวณสี่แยกกบับหมุและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมกราคม 2564 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมกราคม 2563 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมีนาคม 2564 มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมีนาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนพฤษภาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 22/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนมิถุนายน 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 25/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนกรกฎาคม2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 22/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบิลหมูและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกลับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50460000-3488

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองสามวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชัยศ มาสละและ พนักงานเทศกิจชำนาญงาน

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ นักวิเคราะห์นโยบายและ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นเมืองแห่งโอกาส ที่ประชาชนต่างอพยพเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อทำมาหากินเลี้ยงครอบครัว ต้องต่อสู้แข่งขันกันในการประกอบอาชีพ มีการแข่งขันสูงตั้งแต่เช้าและกบับถึงที่พักในเวลาดึก

ตามถนนหรือชอริระหว่างเดินทางกลับบ้านในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสภาพสตรีที่ต้องการกลับที่พักอาศัยในช่วงค่ำคืนต้องอาศัยรถรับจ้าง หรือบางครั้งรถรับจ้างไม่มี ต้องเดินตามซอยเปลี่ยวซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินได้ และในช่วงฤดูฝนการเดินทางยิ่งลำบากและเป็นอันตรายมากขึ้น

กรุงเทพมหานครในบานเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบและปกครองท้องที่ มีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ประกอบกับ

นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันที

สำนักงานเขตคลองสามวา ก็เป็นอีกเขตหนึ่งที่จะต้องดำเนินการโครงการดังกล่าว เพราะปัจจุบันในพื้นที่เขตคลองสามวา เป็นเขตชั้นนอกที่มีประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจะต้องได้รับการดูแล จึงได้จัดทำโครงการขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอาชญากรรมที่เกิดกับประชาชน โดยเฉพาะสตรีในเวลากลางคืน
2. เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ใช้รถจักรยานในการเดินทางกลับบ้านพัก ที่ไม่มีรถในเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงอันตราย
3. เพื่อเป็นการดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยและลดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน
4. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัย และเป็นการให้บริการกับประชาชน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 5. เพื่อให้เกิดความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ จะได้แก้ไขได้ทันที่
- 6. เพื่อให้ประชาชนเกิดความอุ่นใจที่มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและบริการ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1. สำนักงานเขตคลองสามวา โดยฝ่ายเทคนิค กำหนดจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการตามโครงการ จำนวน 2 จุด เพื่อให้บริการตั้งแต่เวลา 21.00 - 24.00 น. ของทุกวัน ดังนี้
 - 1.1 บริเวณหน้าปากซอยถนนไทยรามัญ แขวงสามวาตะวันตก
 - 1.2 บริเวณสี่แยกกบหลุม ถนนเจริญพัฒนา แขวงบางชัน
- 2. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนทราบและสามารถใช้บริการได้สะดวก
- 3. จัดรถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจพร้อมอุปกรณ์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลดอาชญากรรมและยาเสพติด
 เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ระบบขนส่งมวลชนปลอดภัย (ราง รถ เรือ BRT รถเมล์)
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 1. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานในภาพรวมของสำนักงานเขตคลองสามวา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำโครงการและขอเสนอโครงการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนพฤศจิกายน 2563 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนธันวาคม 2563 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมกราคม 2564 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมกราคม 2564 มีประชาชนมาใช้บริการ จำนวน 3 ราย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมีนาคม 2564 มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทย ในเดือนมีนาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนพฤษภาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 22/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนมิถุนายน 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 25/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนกรกฎาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 22/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย พร้อมรถสายออกให้บริการประชาชน จำนวน 2 จุด ดังนี้ บริเวณสี่แยกกบหลุมและบริเวณปากทางถนนไทยรามัญ ในเดือนสิงหาคม 2564 ไม่มีประชาชนมาใช้บริการเนื่องจากอยู่ในช่วงโควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

