



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50470000-3219

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายพงษ์ศักดิ์ ประเสริฐ 6061

ผู้ประสานงาน สยป : คุณสมพร ทองทวี โทร. 02 0224 02994 โทร. 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักงานเขตบางน่ายังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนและจากการตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผู้บริหารเขต และผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เช่น ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ช่องรับน้ำฝน ฝาท่อระบายน้ำ บ่อพักและท่อระบายน้ำที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

2.2 เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

2.3 เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เขตบางนาให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัย แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงถนน/ทางเท้า/คันหิน/สะพาน/อุโมงค์ข้ามท่อระบายน้ำ (ผลลัพธ์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 22/10/2562 : ดำเนินการสำรวจ ถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดเสียหาย เพื่อจัดทำใบประมาณราคา เสนอผู้บริหารพิจารณาอนุมัติ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/11/2562 : เดือนพฤศจิกายน ดำเนินการสำรวจถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2562 : เดือนธันวาคม ดำเนินการสำรวจซอยบางนา-ตราด 19 เพื่อจัดทำใบประมาณราคา เสนอผู้บริหารพิจารณาอนุมัติ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/1/2563 : เดือนมกราคม 2563 รายงานขอความเห็นชอบปรับปรุงซอยบางนา-ตราด 19 ตามหนังสือที่ กท8403/33 ลงวันที่ 14 มกราคม 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 :เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ดำเนินการ ดังนี้ 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 19 อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา 2. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยอุดมสุข 29 อยู่ระหว่างจัดทำใบประมาณราคา 3. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยลาซาล 55 อยู่ระหว่างจัดทำใบประมาณราคา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 :เดือนมีนาคม 2563 ดำเนินการ ดังนี้ 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 19 อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา ลงนามสัญญา วันที่ 2 มี.ค.63 เลขที่สัญญา 22-3-63 2. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยอุดมสุข 29 ได้ผู้รับจ้างคือห้างหุ้นส่วนจำกัดวิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง ลงนามสัญญาวันที่ 24 มี.ค. 63 เลขที่สัญญา 22-5-63 3. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยลาซาล 55 ได้ผู้รับจ้างคือห้างหุ้นส่วนจำกัดวิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง ลงนามสัญญาวันที่ 24 มี.ค.63 เลขที่สัญญา 22-4-63 4. ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 23 อยู่ระหว่างจัดทำใบประมาณราคา 5.ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 46 อยู่ระหว่างจัดทำใบประมาณราคา 6.ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำใบประมาณราคา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 28/4/2563 : เดือนเมษายน 2563

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 19 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 30 มีนาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 1 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
2. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยอุดมสุข 29 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 20 เมษายน 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 24 เมษายน 2563 และอยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงิน
3. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยลาซาล 55 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 20 มีนาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 24 เมษายน 2563 และอยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงิน
4. ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 23 ,5. ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 46,6. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ อยู่ระหว่างขอเงินงวด และสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครได้พิจารณาให้ชะลอการก่อสร้างผู้ผูกพัน ตามหนังสือที่ กท1904/00295 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563 และเพื่อเป็นไปตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท 1902/00555 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563 เรื่อง แนวทางการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 จากผลกระทบกับรายได้ของกรุงเทพมหานคร จัดทำใบประมาณราคา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

:: 27/5/2563 : เดือนพฤษภาคม 2563

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 19 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 30 มีนาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 1 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
2. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยอุดมสุข 29 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 20 เมษายน 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 24 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
3. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยลาซาล 55 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 20 มีนาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 24 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
4. ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 23 ,ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 46,ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่อยู่ระหว่างขอเงินงวด และสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครได้พิจารณาให้ชะลอการก่อสร้างผู้ผูกพัน ตามหนังสือที่ กท1904/00295 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563 และเพื่อเป็นไปตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท 1902/00555 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563 เรื่อง แนวทางการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 จากผลกระทบกับรายได้ของกรุงเทพมหานคร จัดทำใบประมาณราคา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 29/6/2563 : "เดือนมิถุนายน 2563

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 19 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 30 มีนาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 1 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
2. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยอุดมสุข 29 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 20 เมษายน 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 24 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
3. ซ่อมแซมผิวจราจร ซอยลาซาล 55 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงาน วันที่ 20 มีนาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงาน วันที่ 24 เมษายน 2563 และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
4. ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 23 ,ซ่อมแซมซอยบางนา-ตราด 46,ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่อยู่ระหว่างขอเงินงวด และสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครได้พิจารณาให้ชะลอการก่อสร้างผู้ผูกพัน ตามหนังสือที่ กท1904/00295 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563 และเพื่อเป็นไปตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท 1902/00555 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563 เรื่อง แนวทางการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 จากผลกระทบกับรายได้ของกรุงเทพมหานคร "

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 30/7/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

