



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : พื้นที่เสี่ยงภัย (สายตรวจตู้เขียว)

รหัสโครงการ... : 50470000-3243

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายเจษฎา สุกุลเขียว โทร. 6080

ผู้ประสานงาน สยป : สมพร ทองทวี โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ออกตรวจพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรมอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน/จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม (ผลลัพธ์)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2562 : จัดทำโครงการ และคำสั่งมอบหมายหน้าที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย เช่น สะพานลอยคนข้าม บ้ายรถประจำทาง ที่รกร้าง

และซอยเปลี่ยว อีกทั้งบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้า และสถานีรถไฟ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราดูแลบริเวณที่รกร้าง ซอยเปลี่ยว สะพานลอยคนข้าม และสถานีรถไฟ ฯลฯ

วันละ 4 เวลา พร้อมจัดรถสายตรวจและเจ้าหน้าที่คอยรับส่งประชาชนบริเวณซอยเปลี่ยวหลังเวลา 22.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกตรวจตราความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบริเวณซอยเปลี่ยว ที่รกร้าง

สะพานลอยคนข้าม บ้ายรถประจำทาง หน้าห้างสรรพสินค้า และสถานีรถไฟ วันละ 4 ครั้ง รวม 124 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 27/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราบริเวณพื้นที่เปลี่ยว บ้ายรถประจำทาง สถานีรถไฟ และหน้าห้างสรรพสินค้า

ฯลฯ ทุกวัน

และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ช่วงเช้าและเย็นและจัดเจ้าหน้าที่พร้อมรถยนต์สายตรวจออกบริการ

ารรับ ส่งประชาชนบริเวณซอยเปลี่ยวทุกวันหลังเวลา 22.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 23/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจบริเวณพื้นที่เปลี่ยว ที่รกร้าง สะพานลอยคนข้าม บ้ายรถประจำทาง หน้าห้างสรรพสินค้า

และสถานีรถไฟ ทุกวัน ๆ ละ 3 เวลา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/4/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกตรวจดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณซอยเปลี่ยว ที่รกร้าง สะพานลอยคนข้าม

บ้ายรถประจำทาง สถานีรถไฟฯลฯทุกวัน ๆ ละ 3 เวลา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 22/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกตรวจตราบริเวณที่รกร้าง ซอยเปลี่ยว บ้ายรถประจำทาง สถานีรถไฟฯลฯ

อีกทั้งยังจัดรถสายตรวจคอยรับประชาชนในบริเวณซอยเปลี่ยวหลังเวลา 22.00 น.ทุกวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 23/6/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกตรวจตรา กวดขัน ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและรักษาความปลอดภัยบริเวณที่รกร้าง

ซอยเปลี่ยว บ้ายรถประจำทาง หน้าห้างสรรพสินค้า และสถานีรถไฟฯลฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 29/7/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกกวดขัน ตรวจตราดูแลบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย เช่น ที่รกร้าง ซอยเปลี่ยว บ้ายรถประจำทาง สะพานลอยคนข้าม

หน้าห้างสรรพสินค้า และบริเวณสถานีรถไฟฯลฯ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 11 :: 26/8/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกดำเนินโครงการจนแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว	: เป็นไปตามเป้าหมาย
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 12 :: 25/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยบริเวณซอยเปลี่ยว ที่รกร้าง ป้ายรถประจำทาง หน้าห้างสรรพสินค้า และสถานีรถไฟฯ วันละ 4 ครั้ง และจัดเจ้าหน้าที่คอยรับส่งประชาชนบริเวณซอยเปลี่ยวหลังเวลา 22.00 น. และจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและดูแลด้านความปลอดภัยให้นักเรียนในช่วงเช้าและเย็น	
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

