



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50470000-3405

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,815,607 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา (พงษ์ศักดิ์ ประเสริฐ : 6060-2)

ผู้ประสานงาน สยป : สมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักงานเขตบางนายังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนและจากการตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผู้บริหารเขต และผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาส่งสารธารณประโยชน์ต่าง ๆ เช่น ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ช่องรับน้ำฝน ฝาท่อระบายน้ำ บ่อพักและท่อระบายน้ำที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตบางนา จึงได้จัดทำโครงการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้อยู่สภาพดีและสามารถใช้งานได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
- 2.2 เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- 2.3 เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เขตบางนาให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัย แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/12/2565 :

- 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3 (30 วัน)
 - ลงนามในสัญญา เลขที่ 22-1-65 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565 บริษัท บี.เอส.เทค.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
 - วงเงิน 496,475 บาท

2.ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา

3. ซ่อมแซมซอยลาซาล 12 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : ดำเนินการงวดแรก จำนวน 1,500,000 บาท จำนวน 3 รายการ

- 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3 สัญญาเลขที่ 22-1-66 ลงวันที่ 12 ธ.ค. 65 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 12 ม.ค. 66 บริษัท บี เอส เทค เอ็นจิเนียริ่ง ราคาที่เสนอ 496,475.00 บาท อยู่ระหว่าง : รวบรวมเอกสารเบิกจ่าย
- 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 สัญญาเลขที่ 22-2-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66 บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 466,200.00 บาท อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่
- 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12 สัญญาเลขที่ 22-3-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66 บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 378,450.00 บาท อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/02/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20		
	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12		
	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 1,341,125 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/03/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60 วัน) งบประมาณ 499,000.- บาท</p> <p>2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน) งบประมาณ 493,000.- บาท</p> <p>3. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน) งบประมาณ 485,000.- บาท</p> <p>อยู่ระหว่าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR) - จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) - แต่งตั้งคณะกรรมการคำนวณราคากลาง 		
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/04/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอราคา ยอด 490,525.- บาท ดำเนินการโดยบริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด - สัญญาเลขที่ 22-5-66 ลงวันที่ 21 เม.ย. 66 <p>2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอราคา ยอด 484,960.- บาท ดำเนินการโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา <p>3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60วัน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอราคา ยอด 498,997.- บาท ดำเนินการโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา 		
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/05/2566 : 1 ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา</p> <p>2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา</p> <p>3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา</p>		
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/06/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา <p>2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา <p>3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงานวันที่ 2 มิถุนายน 2566 		
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/07/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p>		
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>		

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50470000-3405

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,815,607 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา (พงษ์ศักดิ์ ประเสริฐ : 6060-2)

ผู้ประสานงาน สยป : สมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักงานเขตบางนายังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนและจากการตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผู้บริหารเขต และผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาสสิ่งสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เช่น ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ช่องรับน้ำฝน ผาโถระบายน้ำ บ่อพักและท่อระบายน้ำที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตบางนา จึงได้จัดทำโครงการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้อยู่สภาพเดิมและสามารถใช้งานได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
- 2.2 เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- 2.3 เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เขตบางนาให้อยู่สภาพดีและปลอดภัย แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/12/2565 :

- 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3 (30 วัน)
 - ลงนามในสัญญา เลขที่ 22-1-65 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565 บริษัท บี.เอส.เทค.เอ็นจิเนียริง จำกัด
 - วงเงิน 496,475 บาท
 - 2.ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา
 - 3. ซ่อมแซมซอยลาซาล 12 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : ดำเนินการงวดแรก จำนวน 1,500,000 บาท จำนวน 3 รายการ

- 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3 สัญญาเลขที่ 22-1-66 ลงวันที่ 12 ธ.ค. 65 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 12 ม.ค. 66 บริษัท บี เอส เทค เอ็นจิเนียริง ราคาที่เสนอ 496,475.00 บาท อยู่ระหว่าง : รวบรวมเอกสารเบิกจ่าย
 - 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 สัญญาเลขที่ 22-2-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66 บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 466,200.00 บาท อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่
 - 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12 สัญญาเลขที่ 22-3-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66 บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 378,450.00 บาท อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/02/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3

- ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา
- 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา
- 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12 ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 1,341,125 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- :: 22/03/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60 วัน) งบประมาณ 499,000.- บาท
 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน) งบประมาณ 493,000.- บาท
 3. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน) งบประมาณ 485,000.- บาท

อยู่ระหว่าง :

- แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR)
- จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR)
- แต่งตั้งคณะกรรมการคำนวณราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

- :: 25/04/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน)
 - เสนอราคา ยอด 490,525.- บาท ดำเนินการโดยบริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
 - สัญญาเลขที่ 22-5-66 ลงวันที่ 21 เม.ย. 66
 2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน)
 - เสนอราคา ยอด 484,960.- บาท ดำเนินการโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง
 - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญาฯ
 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60วัน)
 - เสนอราคา ยอด 498,997.- บาท ดำเนินการโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง
 - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญาฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

- :: 25/05/2566 : 1 ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2
 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่
 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์
 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7

- :: 23/06/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่
 - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์
 - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2
 - ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงานวันที่ 2 มิถุนายน 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

- :: 21/07/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่
 ดำเนินการแล้วเสร็จ
 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์
 ดำเนินการแล้วเสร็จ
 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2
 ดำเนินการแล้วเสร็จ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

