



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

รหัสโครงการ... : 50470000-3442

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ (อุดมศักดิ์ ทองอุทัย : 6079)

ผู้ประสานงาน สยป : พรนิภา วิเศษสุวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการเสียชีวิตที่เกิดเหตุ ระหว่างนำส่งจนถึงโรงพยาบาล และที่โรงพยาบาล

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน หมายถึง

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนหารด้วยจำนวนประชากรกลางปีตามทะเบียนราษฎร์กรุงเทพมหานครรายปีปัจจุบัน+ด้วยประชากรแฝง1

และคูณด้วย 100,000 คน

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต

โดยพิจารณาคัดเลือกจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการในปีงบประมาณที่ประเมิน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. สำรวจ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เพื่อวิเคราะห์เพื่อจัดทำค่าเป้าหมายรายหน่วยงาน
2. นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนด มาวิเคราะห์ สาเหตุ และออกแบบ แนวทางแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง
3. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการสำรวจ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ? การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/01/2566 : อยู่ระหว่างรอแนวทางการดำเนินการจากส่วนกลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ดังนี้

- ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสำรวจจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำรายละเอียดโครงการ

และแผนงานขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105) ตัดถนนลาซาล 21

และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.กทม.)

ได้กำหนดปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขตดำเนินการ โดยฝ่ายโยธา

ทำหน้าที่บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บดบังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ

และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการสำรวจรวบรวมจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดทำแผนปฏิบัติการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/03/2566 : ฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105)

ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.กทม.)

ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ดังนี้

1. ฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์หรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบในการแก้ไข/

ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

ส่งให้สำนักงานจราจรและขนส่ง

2.

ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝ่ายระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะบนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ

- ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระฉากโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง

การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ

- รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจภายในวันที่ 2 ของเดือนถัดไป



3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ ๒) ส่งให้ฝ่ายเทคนิคภายในวันที่ 2 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 25/04/2566 : ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105)

ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภทม.)

ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ประจำเดือนเมษายน 2566 ดังนี้

1. ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์หรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2.

ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1)

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ ๒)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 23/05/2566 : ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105)

ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภทม.)

ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ประจำเดือนพฤษภาคม 2566 ดังนี้

1. ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์หรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2.

ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ซ่อมแซมผิวการจราจร/ทางเท้า รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1)

- มีหนังสือประสานสำนักการจราจรและขนส่งที่ กท 8403/1880 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2566

เรื่องขอติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายหยุดรถบริเวณทางแยก ป้ายจำกัดความเร็วรถ

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และดูแลความสะอาดสัญลักษณ์ป้ายจราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ ๒)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

:: 23/06/2566 : ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105)

ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภทม.)

ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ประจำเดือนมิถุนายน 2566 ดังนี้

1. ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์หรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2.

ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ซ่อมแซมผิวการจราจร/ทางเท้า รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1)

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และดูแลความสะอาดสัญลักษณ์ป้ายจราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ ๒)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 24/07/2566 : ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105) ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.ภทม.) ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2566 ดังนี้

1. ฝ่ายเทคนิค

ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวกด้านจราจรหรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2.

ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ไฟฟ้าส่องสว่าง ซ่อมแซมผิวการจราจร รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1)

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการที่รับผิดชอบ ดังนี้

- การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และดูแลความสะอาดสัญลักษณ์ป้ายจราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 25/08/2566 : ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105) ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.ภทม.) ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ประจำปีเดือนสิงหาคม 2566 ดังนี้

1. ฝ่ายเทคนิค

ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวกด้านจราจรและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ไฟฟ้าส่องสว่าง

ซ่อมแซมผิวการจราจร รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1)

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ

ในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2)

4. รายงานให้ผู้บริหารทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9

:: 25/09/2566 : ฝ่ายเทคนิค ดำเนินการจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) 1 จุด ตามตัวชี้วัดจราจรฯ บริเวณถนนลาซาล (สุขุมวิท 105) ตัดถนนลาซาล 21 และถนนลาซาล 23 ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.ภทม.) ตามที่สำนักงานจราจรและขนส่ง กำหนดในพื้นที่เขตบางนา ประจำปีเดือนกันยายน 2566 ดังนี้

1. ฝ่ายเทคนิค

ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวกด้านจราจรและรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางนา (ศปถ.เขตบางนา) ครั้งที่ 1/2566 วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566

2. ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ไฟฟ้าส่องสว่าง

ซ่อมแซมผิวการจราจร รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 1)

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ

ในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2)

4. รายงานให้ผู้บริหารทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

