



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

รหัสโครงการ... : 50490000-3593

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 : ฝ่ายรักษาความสะอาด ตัดแต่งกิ่งไม้บังบังแสงไฟส่องแสง และป้ายจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/03/2566 : ฝ่ายโยธาประสานสำนักงานเขตปรับปรุงผิวจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : ศป.เขตทุ่งครุ ประสานแขวงทางหลวงชนบุรีปรับปรุงผิวจราจรจรดสะพานทรุดหน้าหมู่บ้านเดอะแกรนด์ ถนนเลียบริมทางด่วนกาญจนาฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/05/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขตทุ่งครุ

ประสานสำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเส้นลวดความเร็วโค้งก่อนปากซอยประชาอุทิศ 61

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขตทุ่งครุ ประสาน สำนักการจราจรและขนส่ง ติดเส้นลวดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ 84/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขตทุ่งครุ ประสานสำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเส้นลวดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ 84/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 21/08/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาปักเลนจราจรบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 90 และทาสีทางข้ามทางม้าลายบริเวณแยกครุใน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 21/09/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งหมุดสะท้อนแสงบริเวณเกาะสมมุติกลางถนนประชาอุทิศทั้งเส้น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

รหัสโครงการ... : 50490000-3593

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค





ชื่อผู้รับผิดชอบ...





: ฝ่ายเทศกิจ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 : ฝ่ายรักษาความสะอาด ตัดแต่งกิ่งไม้บดบังแสงไฟส่องแสง และป้ายจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/03/2566 : ฝ่ายโยธาประสานสำนักงานเขตปรับปรุงผิวจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : ศปถ.เขตทุ่งครุ ประสานแขวงทางหลวงธนบุรีปรับปรุงผิวจราจรจรดสะพานทรุดหน้าหมู่บ้านเดอะแกรนด์

ถนนเลียบบางสวนกาญจนาฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/05/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนเขตทุ่งครุ

ประสานสำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเส้นลวดความเร็วโค้งก่อนปากซอยประชาอุทิศ 61

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนเขตทุ่งครุ ประสาน สำนักการจราจรและขนส่ง ติดเส้นลวดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ

84/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนเขตทุ่งครุ ประสานสำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเส้นลวดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ

84/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 21/08/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนเลนจราจรบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 90 และทาสีทางข้ามทางม้าลายบริเวณแยกครุใน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 21/09/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งหมุดสะท้อนแสงบริเวณเกาะสมุติกลางถนนประชาอุทิศทั้งเส้น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน

รหัสโครงการ... : 50490000-3593

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)





ประเด็นยุทธศาสตร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาสตร์ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 : ฝ่ายรักษาความสะอาด ตัดแต่งกิ่งไม้บดบังแสงไฟส่องแสง และป้ายจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 22/03/2566 : ฝ่ายโยธาประสานสำนักงานเขตปรับปรุงผิวจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : ศปถ.เขตทุ่งครุ ประสานแขวงทางหลวงธนบุรีปรับปรุงผิวจราจรจรจรคอสะพานทรุดหน้าหมู่บ้านเดอะแกรนด์
 ถนนเลียบริมทางด่วนกาญจนาฯ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 24/05/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขตทุ่งครุ
 ประสานสำนักการจราจรและขนส่งตีเส้นลดความเร็วโค้งก่อนปากซอยประชาอุทิศ 61
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขตทุ่งครุ ประสาน สำนักการจราจรและขนส่ง ตีเส้นลดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ
 84/3
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขตทุ่งครุ ประสานสำนักการจราจรและขนส่งตีเส้นลดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ
 84/3
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8 :: 21/08/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนจราจรบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 90 และทาสีทางข้ามทางม้าลายบริเวณแยกครุใน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9 :: 21/09/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งหมุดสะท้อนแสงบริเวณเกาะสมมุติกลางถนนประชาอุทิศทั้งเส้น
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน
รหัสโครงการ... : 50490000-3593 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาสตร์ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 2





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 20/02/2566 : ฝ่ายรักษาความสะอาด ตัดแต่งกิ่งไม้บดบังแสงไฟส่องแสง และป้ายจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 22/03/2566 : ฝ่ายโยธาประสานสำนักงานเขตปรับปรุงผิวจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/04/2566 : ศปถ.เขตทุ่งครุ ประสานแขวงทางหลวงธนบุรีปรับปรุงผิวจราจรจรจรคอสะพานทรุดหน้าหมู่บ้านเดอะแกรนด์ ถนนเลียบบางสวนกาญจนาฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนเขตทุ่งครุ ประสานสำนักการจราจรและขนส่งตีเส้นลดความเร็วโค้งก่อนปากซอยประชาอุทิศ 61 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนเขตทุ่งครุ ประสาน สำนักการจราจรและขนส่ง ตีเส้นลดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ 84/3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนเขตทุ่งครุ ประสานสำนักการจราจรและขนส่งตีเส้นลดความเร็วโค้งปากซอยประชาอุทิศ 84/3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนเลนจราจรบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 90 และทาสีทางข้ามทางม้าลายบริเวณแยกครุใน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งหมุดสะท้อนแสงบริเวณเกาะสมมุติกลางถนนประชาอุทิศทั้งเส้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

