





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กำกับดูแลและเร่งคืนผิวจราจรการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อการจราจรที่คล่องตัว

รหัสโครงการ... : 50490000-3595 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กทม.และหน่วยงานรัฐอีกหลายภาคส่วนกำลังดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การก่อสร้าง 2 ทางลอดที่แยกรัชดาฯ - ราชพฤกษ์ และแยกไฟฉาย ซึ่งทั้งสองทางลอดเป็นโครงการของ กทม.ที่กำลังดำเนินการอยู่แต่ล่าช้ากว่ากำหนด ทั้งที่โครงการควรแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2564 และยังสร้างปัญหาการจราจร ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจัดการพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ปลอดภัยและการจัดการทางเท้าทางข้ามที่เสียหาย นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการก่อสร้าง เช่น รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สีลม สีน้ำตาส ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายมักแจ้งผ่านเพชบุ๊คเพจโครงการว่าวันใดจะดำเนินการเรื่องใด ดำเนินการตรงส่วนไหน ปิดจราจรข่วงไหนและมีการติดตั้งป้ายบอกริมทาง อย่างไรก็ตามพบว่าในความเป็นจริงจะมีการขยายการปิดการเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมจากที่ประกาศการไม่เปิดการจราจรคืนตามเวลาที่แจ้ง ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรในจุดก่อสร้างรถไฟฟ้าคล่องตัว
- ประชาชนทราบแผนการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้
- ทางเท้าและทางข้ามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสามารถสัญจรได้อย่างปกติ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

1.การคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็งานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการคืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 : การจราจรในจุดก่อสร้างปรับปรุงซอยประชาอุทิศ 72 จากคลองรางตัน ถึงทางแยกเข้าโรงเรียนราชพฤกษ์ชุมชนมีอุทิศ

ความยาวประมาณ 600 เมตร โดยสำนักงานเขตทุ่งครุดำเนินการให้การจราจรคล่องตัว ดังนี้

- ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย

บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 : - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย

บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย

บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น

และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มเติม ตามงบประมาณเพิ่มเติม





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน









**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 : - ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม			: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/07/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 : ติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชนทราบการปิดการจราจรอย่างชัดเจนและสามารถตัดสินใจและบริหารการเดินทางได้ จำนวน 4 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ มีโครงการที่ต้องดูแลเพิ่มอีก ตามงบประมาณเพิ่มเติม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

