



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจผู้ช่วยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3678

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาการจราจรของกรุงเทพฯ ถือว่าเป็นปัญหาอันดับต้นๆ ที่ใคร ๆ มักกล่าวถึง ซึ่งพบว่ากรณีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่บริหารจัดการจราจรก็ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ซึ่งกำลังกำลังของตำรวจจราจรไม่สามารถดูแลครอบคลุมทุกพื้นที่ได้ ดังนั้น กทม.จะดำเนินการจัดการอบรมผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรให้แก่เทศกิจทุกนาย เพื่อมอบหมายภารกิจให้เป็นผู้ช่วยจราจร โดยการปฏิบัติงานจะมีศูนย์ควบคุมและสั่งการกลาง (Command Center) เป็นผู้มอบหมายเพื่อให้บริการจราจรสอดคล้องกันทั้งระบบ และตัดสินใจบนฐานข้อมูลเป็นหลัก

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรคล่องตัวขึ้นจากการที่มีเทศกิจช่วยดูแลงานด้านจราจรผ่านการสั่งงานที่เป็นระบบ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ตรวจตราจุดปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 2 ครั้ง/วัน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำล้างดำเนินการจัดทีมเจ้าหน้าที่ลงปฏิบัติการในเขตพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแซงบริเวณจุดตัดการจราจรถนนพุทธบูชา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแซงบริเวณทางแยกนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแซงบริเวณทางแยกและทางรวม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์โครงการสวมหมวกนิรภัย 100 %		
	แก่ผู้ปกครองและนักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 :		
	จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์การจอดชิดขวาจุดตัดการจราจรบริเวณโรงเรียนวัดทุ่งครุและหน้าโรงเรียนนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจผู้ช่วยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3678

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาการจราจรของกรุงเทพฯ ถือว่าเป็นปัญหาอันดับต้นๆ ที่ใคร ๆ มักกล่าวถึง ซึ่งพบว่ากรณีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่บริหารจัดการจราจรก็ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ซึ่งกำลังของตำรวจจราจรไม่สามารถดูแลครอบคลุมทุกพื้นที่ได้ ดังนั้น กทม.จะดำเนินการจัดการอบรมผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรให้แก่เทคนิคทุกนาย เพื่อมอบหมายภารกิจให้เป็นผู้ช่วยจราจร โดยการปฏิบัติงานจะมีศูนย์ควบคุมและสั่งการกลาง (Command Center) เป็นผู้มอบหมายเพื่อให้บริการจราจรสอดคล้องกันทั้งระบบ และตัดสินใจบนฐานข้อมูลเป็นหลัก

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- การจราจรคล่องตัวขึ้นจากการที่มีเทคนิคช่วยดูแลงานด้านจราจรผ่านการสั่งงานที่เป็นระบบ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ตรวจตราจุดปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 2 ครั้ง/วัน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการจัดทีมเจ้าหน้าที่ลงปฏิบัติการในเขตพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแบริเวณจุดที่เกิดการจราจรถนนพุทธบูชา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแบริเวณทางแยกนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแบริเวณทางแยกและทางร่วม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์โครงการสวมหมวกนิรภัย 100 %		
	แก่ผู้ปกครองและนักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 :		
	จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์การจอดชิดขวาจุดเกิดจราจรบริเวณโรงเรียนวัดทุ่งครุและหน้าโรงเรียนนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทคนิคผู้ช่วยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3678

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาการจราจรของกรุงเทพฯ ถือว่าเป็นปัญหาอันดับต้นๆ ที่ใคร ๆ มักกล่าวถึง ซึ่งพบว่ากรณีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่บริหารจัดการจราจรก็ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ซึ่งกำลังของตำรวจจราจรไม่สามารถดูแลครอบคลุมทุกพื้นที่ได้





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการจัดการอบรมผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรให้แก่เทคนิคทุกนาย เพื่อมอบหมายภารกิจให้เป็นผู้ช่วยจราจร โดยการปฏิบัติงานจะมีศูนย์ควบคุมและสั่งการกลาง (Command Center) เป็นผู้มอบหมายเพื่อให้บริการจราจรสอดคล้องกันทั้งระบบ และตัดสินใจบนฐานข้อมูลเป็นหลัก

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้นจากการที่มีเทคนิคช่วยดูแลงานด้านจราจรผ่านการสั่งงานที่เป็นระบบ

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจตราจุดปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 2 ครั้ง/วัน

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

## 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการจัดทีมเจ้าหน้าที่ลงปฏิบัติการในเขตพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแขบริเวณจุดที่ติดการจราจรถนนพหลโยธิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแขบริเวณทางแยกนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแขบริเวณทางแยกและทางร่วม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์โครงการสวมหมวกนิรภัย 100 %		
	แก่ผู้ปกครองและนักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 :		
	จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์การจอดชิดขวาจุดจอดจราจรบริเวณโรงเรียนวัดทุ่งครุและหน้าโรงเรียนนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

## 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทคนิคผู้ช่วยจราจร

รหัสโครงการ... : 50490000-3678

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

### 1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรของกรุงเทพฯ ถือว่าเป็นปัญหาอันดับต้นๆที่ใคร ๆ มักกล่าวถึง

ซึ่งพบว่ากรมเจ้าหน้ที่บริหารจัดการจราจรก็ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ซึ่งถ้ากำลังของตำรวจจราจรไม่สามารถดูแลครอบคลุมทุกพื้นที่ได้

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการจัดการอบรมผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรให้แก่เทคนิคทุกนาย เพื่อมอบหมายภารกิจให้เป็นผู้ช่วยจราจร

โดยการปฏิบัติงานจะมีศูนย์ควบคุมและสั่งการกลาง (Command Center) เป็นผู้มอบหมายเพื่อให้บริการจราจรสอดคล้องกันทั้งระบบ และตัดสินใจบนฐานข้อมูลเป็นหลัก

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้นจากการที่มีเทคนิคช่วยดูแลงานด้านจราจรผ่านการสั่งงานที่เป็นระบบ

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ตรวจตราจุดปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 2 ครั้ง/วัน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการจัดทีมเจ้าหน้าที่ลงปฏิบัติกรในเขตพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรประจำโรงเรียน กทม.ในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแก่บริเวณจุดที่ติดการจราจรถนนพหลโยธิน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแก่บริเวณทางแยกนาหลวง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถแก่บริเวณทางแยกและทางร่วม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์โครงการสวมหมวกนิรภัย 100 % แก่ผู้ปกครองและนักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและประชาสัมพันธ์การจอดขีตขวางจุดจอดบริเวณโรงเรียนวัดทุ่งครุและหน้าโรงเรียนนาหลวง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

