



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

รหัสโครงการ... : 50490000-3680

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดที่มีการชะลอตัว มีจุดตัด มีการจอดรอ มีการหยุด จะเป็นจุดที่เกิดแรงเสียดทาน (friction) เล็กๆ ที่ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมติดขัดได้เช่น ในพื้นที่ถนน 2 เลน ที่มีเลนหนึ่งรอไฟเขียวทำให้เลนที่เคลื่อนไหวได้เหลือเพียงเลนเดียว ปัญหาขณะนี้พบได้โดยทั่วไปไม่ว่าจะแยก จุดกลับรถ จุดตัดต่างๆ หากเราลดการหยุดได้ลดแรงเสียดทานได้รถจะลดการติดขัดลง ดังนั้น

กทม. จะปรับสภาพถนนเพื่อลดแรงเสียดทานบนถนนที่จะส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรลง เช่น

1. ปรับปรุงจุดตัด คอขวดต่างๆ บนท้องถนน เช่น เพิ่มการเว้นเกาะกลางในแยกที่มีจุดเลี้ยวรถ

เพื่อให้รถที่จะเลี้ยวไปพักหลบตรงที่เว้นได้โดยไม่รบกวนกระแสจราจร

2. ปรับปรุงหัวโค้งหัวมุมไม่เกิดการเลี้ยว การตีวงที่ไม่ใช่หลายช่องจราจร
3. ปรับ เพิ่ม/ลด จำนวนช่องทางจราจรเพื่อเพิ่มความจุถนนโดยเฉพาะบริเวณทางแยก
4. การห้ามเลี้ยวในบางกรณีโดยพิจารณาอย่างละเอียด เพื่อให้กระแสจราจรไหลเวียนคล่องตัว
5. เทศกิจจราจร ลงพื้นที่แก้ไขจุดติด เช่น กวดขันวินัยจราจรรถจอดริมถนน ที่ทำให้เสียช่องจราจรไป
6. ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรจากโครงการก่อสร้าง รวมถึงการจัดการจราจรบริเวณการก่อสร้างให้เกิดจุดติดน้อยที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- ลดเวลาบนท้องถนนลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดแต่ละจุด 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรถนนประจำอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : ทดลองการใช้วงเวียนแยกทุ่งครุ 3 วัน 19-21 มีนาคม 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประจำอุทิศ ลดการจอดแซงของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประจำอุทิศ ลดการจอดแซงของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจร บริเวณถนนประจำอุทิศช่วงแยกนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยการจราจรบริเวณซอยพุทธบูชา 36		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : สำนัการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนจราจรบริเวณปากซอยประจำอุทิศ 90 และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนวัดทุ่งครุ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ผู้ขับขี่รถรับจ้างสาธารณะในบริเวณจุดติดการจราจรหน้าตลาดใหม่ทุ่งครุ 61 และหน้าวัดทุ่งครุ		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

รหัสโครงการ... : 50490000-3680

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดที่มีการชะลอตัว มีจุดตัด มีการจอดรอ มีการหยุด จะเป็นจุดที่ก่อให้เกิดแรงเสียดทาน (friction) เล็กๆ ที่ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมติดขัดได้เช่น ในพื้นที่ถนน 2 เลน ที่มีเลนหนึ่งรอไฟเขียวทำให้เลนที่เคลื่อนไหวได้เหลือเพียงเลนเดียว ปัญหาลักษณะนี้พบได้โดยทั่วไปโดยไม่ว่าจะแยก จุดกลับรถ จุดตัดต่างๆ หากเราลดการหยุดได้ลดแรงเสียดทานได้รถจะลดการติดขัดลง ดังนั้น

กทม. จะปรับกายภาพถนนเพื่อลดแรงเสียดทานบนถนนที่จะส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรลง เช่น

1. ปรับปรุงจุดตัด คอขวดต่างๆ บนท้องถนน เช่น เพิ่มการเว้นเกาะกลางในแยกที่มีจุดเลี้ยวรถ

เพื่อให้รถที่จะเลี้ยวไปพักหลบตรงที่เว้นได้โดยไม่รบกวนกระแสจราจร

2. ปรับปรุงหัวโค้งให้มุมให้เกิดการเสียด การตีวงที่ไม่ใช่หลายช่องจราจร
3. ปรับ เพิ่ม/ลด จำนวนช่องทางจราจรเพื่อเพิ่มความจุถนนโดยเฉพาะบริเวณทางแยก
4. การห้ามเลี้ยวในบางกรณีโดยต้องพิจารณาอย่างละเอียด เพื่อให้กระแสจราจรไหลเวียนคล่องตัว
5. เทคนิคจราจร ลงพื้นที่แก้ไขจุดติด เช่น กวดขันวินัยจราจรรถจอดริมถนน ที่ทำให้เสียช่องจราจรไป
6. ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรจากโครงการก่อสร้าง รวมถึงการจัดการจราจรบริเวณการก่อสร้างให้เกิดจุดติดน้อยที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- ลดเวลาบนท้องถนนลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดแต่ละจุด 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรถนนประชาอุทิศ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : ทดลองการไขว้วงเวียนแยกทุ่งครุ 3 วัน 19-21 มีนาคม 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ ลดการจอดแช่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประชาอุทิศ ลดการจอดแช่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจร บริเวณถนนประชาอุทิศช่วงแยกนาหลวง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยการจราจรบริเวณซอยพุทธบูชา 36		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนจราจรบริเวณปากซอยประชาอุทิศ 90 และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนวัดทุ่งครุ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ผู้ขับรถรับจ้างสาธารณะในบริเวณจุดฝัดการจราจรหน้าตลาดใหม่ทุ่งครุ 61		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และหน้าวัดทุ่งครุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

รหัสโครงการ... : 50490000-3680

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดที่มีการชะลอตัว มีจุดตัด มีการจอดรอ มีการหยุด จะเป็นจุดที่ก่อให้เกิดแรงเสียดทาน (friction) เล็กๆ ที่ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมติดขัดได้เช่น
ในพื้นที่ถนน 2 เลน ที่มีเลนหนึ่งรอไฟเขียวทำให้เลนที่เคลื่อนไหวได้เหลือเพียงเลนเดียว ปัญหาลักษณะนี้พบได้โดยทั่วไปไม่ว่าจะที่แยก จุดกลับรถ จุดตัดต่างๆ
หากเราลดการหยุดได้ลดแรงเสียดทานได้รถจะลดการติดขัดลง ดังนี้

กทม. จะปรับสภาพถนนเพื่อลดแรงเสียดทานบนถนนที่จะส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรลง เช่น

1. ปรับปรุงจุดตัด คอขวดต่างๆ บนท้องถนน เช่น เพิ่มการเว้นเกาะกลางในแยกที่มีจุดเลี้ยวรถ

เพื่อให้รถที่จะเลี้ยวไปพักหลบตรงที่เว้นได้โดยไม่รบกวนกระแสจราจร

2. ปรับปรุงหัวโค้งห้ามุมให้เกิดการเลี้ยว การตีวงที่ไม่ใช่หลายช่องจราจร
3. ปรับ เพิ่ม/ลด จำนวนช่องทางจราจรเพื่อเพิ่มความจุถนนโดยเฉพาะบริเวณทางแยก
4. การห้ามเลี้ยวในบางกรณีโดยต้องพิจารณาอย่างละเอียด เพื่อให้กระแสจราจรไหลเวียนคล่องตัว
5. เทคนิคจราจร ลงพื้นที่แก้ไขจุดติด เช่น กวดขันวินัยจราจรรถจอดริมถนน ที่ทำให้เสียช่องจราจรไป
6. ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรจากโครงการก่อสร้าง รวมถึงการจัดการจราจรบริเวณการก่อสร้างให้เกิดจุดติดน้อยที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- ลดเวลาบนท้องถนนลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดแต่ละจุด 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรถนนประจำอุทิศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/03/2566 : ทดลองการใช้วงเวียนแยกทุ่งครุ 3 วัน 19-21 มีนาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประจำอุทิศ ลดการจอดแช่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประจำอุทิศ ลดการจอดแช่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจร บริเวณถนนประจำอุทิศช่วงแยกนาหลวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยการจราจรบริเวณซอยพุทธบูชา 36

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 21/08/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนจราจรบริเวณปากซอยประจำอุทิศ 90

และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนวัดทุ่งครุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคประจำสำนักงานผู้ช่วยอธิการบดีในบริเวณจุดฝึกการจราจรหน้าตลาดใหม่ทุ่งครุ 61 และหน้าวัดทุ่งครุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

รหัสโครงการ... : 50490000-3680

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดที่มีการชะลอตัว มีจุดตัด มีการจอดรอ มีการหยุด จะเป็นจุดที่เกิดแรงเสียดทาน (friction) เล็กๆ ที่ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมติดขัดได้เช่น ในพื้นที่ถนน 2 เลน ที่มีเลนหนึ่งรอไฟเขียวทำให้เลนที่เคลื่อนไหวได้เหลือเพียงเลนเดียว ปัญหาลักษณะนี้พบได้โดยทั่วไปไม่ว่าจะที่แยก จุดกลับรถ จุดตัดต่างๆ หากเราลดการหยุดได้ลดแรงเสียดทานได้รถจะลดการติดขัดลง ดังนั้น

กทม. จะปรับสภาพถนนเพื่อลดแรงเสียดทานบนถนนที่จะส่งผลกระทบต่อกระแสจราจรลง เช่น

1. ปรับปรุงจุดตัด คอขวดต่างๆ บนท้องถนน เช่น เพิ่มการเว้นเกาะกลางในแยกที่มีจุดเลี้ยวรถ

เพื่อให้รถที่จะเลี้ยวไปพักหลบตรงที่เว้นได้โดยไม่รบกวนกระแสจราจร

2. ปรับปรุงหัวโค้งหัวมุมให้เกิดการเลี้ยว การตีวงที่ไม่ใช่หลายช่องจราจร
3. ปรับ เพิ่ม/ลด จำนวนช่องทางจราจรเพื่อเพิ่มความจุถนนโดยเฉพาะบริเวณทางแยก
4. การห้ามเลี้ยวในบางกรณีโดยพิจารณาอย่างละเอียด เพื่อให้กระแสจราจรไหลเวียนคล่องตัว
5. เทคนิคจราจร ลงพื้นที่แก้ไขจุดติด เช่น กวดขันวินัยจราจรรถจอดริมถนน ที่ทำให้เสียช่องจราจรไป
6. ขอคืนพื้นที่ผิวจราจรจากโครงการก่อสร้าง รวมถึงการจัดการจราจรบริเวณการก่อสร้างให้เกิดจุดติดน้อยที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- การจราจรคล่องตัวขึ้น
- ลดเวลาบนท้องถนนลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดแต่ละจุด 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแนวทางแก้ไขจุดติดตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 : จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรถนนประจำอุทิศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/03/2566 : ทดลองการใช้วงเวียนแยกทุ่งครุ 3 วัน 19-21 มีนาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคประจำสำนักงานผู้ช่วยอธิการบดีในบริเวณถนนประจำอุทิศ ลดการจอดแช่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจรบริเวณถนนประจำอุทิศ ลดการจอดแช่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยจราจร บริเวณถนนประจำอุทิศช่วงแยกถนนทลวง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์วินัยการจราจรบริเวณซอยพุทธบูชา 36

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 21/08/2566 : สำเร็จการจราจรและขนส่งติดตั้งเสาถนนจราจรบริเวณปากซอยประจำอุทิศ 90

และจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนวัดทุ่งครุ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 9 :: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์แก่ผู้เข้ารับจ้างสาธารณะในบริเวณจุดฝึกการจราจรหน้าตลาดใหม่ทุ่งครุ 61 : เป็นไปตามเป้าหมาย

และหน้าวัดทุ่งครุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

