



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แจ้งปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์

รหัสโครงการ... : 50490000-3682

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะทั้งสิ้น 5,567 วิน การกำกับดูแลวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะเป็นอำนาจของคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ) และคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (พื้นที่1-5) (ผู้อำนวยการเขตกรุงเทพมหานคร ประธานอนุกรรมการ) จากหนังสือคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดกรุงเทพมหานคร ที่ 1/2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ จากรายละเอียด กทม.ไม่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลวินมอเตอร์ไซค์โดยตรงแต่ในฐานะเจ้าบ้าน กทม.จะเลยปัญหาหลักของเรื่องวินมอเตอร์ไซค์ไม่ได้ เช่นประเด็นค่าโดยสารที่แพงกว่าที่ป้าย และแพงกว่าข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และการขับรถอันตราย ผิดกฎจราจร เป็นต้น

ดังนั้น กทม.จะเพิ่มฟังก์ชันการแจ้งปัญหาวินมอเตอร์ไซค์ในเครื่องมือแจ้งปัญหาเมืองฟองดูว์เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งปัญหาวินมอเตอร์ไซค์ที่พบเจอได้โดย กทม.จะดำเนินการส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาศัยกลไกคณะอนุกรรมการในการผลักดันรายงานวินาฯ ที่ได้รับการร้องเรียนเพื่อให้คณะอนุกรรมการออกมาตรการดำเนินการ หน้าที่คณะอนุกรรมการมีดังนี้

- 1. กำหนดสถานที่รองรับคนโดยสาร (วิน) กำหนดเส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

ออกหนังสือรับรองการจัดตั้งสถานที่รองรับคนโดยสาร (วิน)

และออกหนังสือรับรองการใช้จักรยานยนต์สาธารณะตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพกำหนด

- 2. กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารในแต่ละเส้นทางหรือท้องที่แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง
- 3. ถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- 4. เสนอแนะเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ
- 5. ดำเนินการอื่นที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย
- 6. ดำเนินการอื่นที่จำเป็นในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้วรายงานให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้วินมอเตอร์ไซค์ที่ให้บริการดีขึ้น ขับรถปลอดภัย ควบคุมจราจรและคิดค่าโดยสารถูกต้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ได้รับการดำเนินการ 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : ไม่มีเรื่องร้องเรียนผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 8	:: 21/08/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในแพลตฟอร์มฟองดูว์		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 21/09/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในทราฟฟี่ฟองดูว์		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แจ้งปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์

รหัสโครงการ... : 50490000-3682

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีวินจักรยานยนต์สาธารณะทั้งสิ้น 5,567 วิน การกำกับดูแลวินจักรยานยนต์สาธารณะเป็นอำนาจของคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการสำนักเทคนิคกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ) และคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (พื้นที่ 1-5) (ผู้อำนวยการเขตกรุงเทพมหานคร ประธานอนุกรรมการ) จากหนังสือคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดกรุงเทพมหานคร ที่ 1/2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ จากรายละเอียด กทม. ไม่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลวินมอเตอร์ไซค์โดยตรงแต่ในฐานะเจ้าบ้าน กทม. จะละเอียดปัญหาหลักของเรื่องวินมอเตอร์ไซค์ไม่ได้ เช่น ประเด็นค่าโดยสารที่แพงกว่าที่ป้าย และแพงกว่าข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และการขับรถอันตราย ผิดกฎจราจร เป็นต้น

ดังนั้น กทม. จะเพิ่มฟังก์ชันการแจ้งปัญหาวินมอเตอร์ไซค์ในเครื่องมือแจ้งปัญหาเมืองฟองดูว์เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งปัญหาวินมอเตอร์ไซค์ที่พบเจอได้โดย กทม. จะดำเนินการส่งเรื่องต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาศัยกลไกคณะกรรมการในการผลักดันรายงานวินฯ ที่ได้รับการร้องเรียนเพื่อให้คณะอนุกรรมการออกมาตรการดำเนินการ หน้าที่คณะอนุกรรมการมีดังนี้

1. กำหนดสถานที่รองรับคนโดยสาร (วิน) กำหนดเส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

ออกหนังสือรับรองการจัดตั้งสถานที่รองรับคนโดยสาร (วิน)

และออกหนังสือรับรองการใช้จักรยานยนต์สาธารณะตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพกำหนด

2. กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารในแต่ละเส้นทางหรือท้องที่แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง
3. ถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับจักรยานยนต์สาธารณะ
4. เสนอแนะเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ
5. ดำเนินการอื่นที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย
6. ดำเนินการอื่นที่จำเป็นในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้วรายงานให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้วินมอเตอร์ไซค์ที่ให้บริการดีขึ้น ขับรถปลอดภัย ควบคุมจราจรและคิดค่าโดยสารถูกต้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ได้รับการดำเนินการ 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 20/02/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 23/03/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 25/04/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

	:: 24/05/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะในพื้นที่		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/06/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะในพื้นที่		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/07/2566 : ไม่มีเรื่องร้องเรียนผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/08/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในแพลตฟอร์มฟองดูว์		
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/09/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในทราฟฟี่ฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แจ้งปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์

รหัสโครงการ... : 50490000-3682

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะทั้งสิ้น 5,567 วิน การกำกับดูแลวินจรรย์ยานยนต์สาธารณะเป็นอำนาจของคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการสำนักเทคนิคกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ) และคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (พื้นที่1-5) (ผู้อำนวยการเขตกรุงเทพมหานคร ประธานอนุกรรมการ)

จากหนังสือคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดกรุงเทพมหานคร ที่ 1/2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร

ได้กำหนดหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ จากรายละเอียด กทม.ไม่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลวินมอเตอร์ไซค์โดยตรงแต่ในฐานะเจ้าบ้าน

กทม. จะละเอียดปัญหาหลักของเรื่องวินมอเตอร์ไซค์ไม่ได้ เช่นประเด็นค่าโดยสารที่แพงกว่าที่ป้าย

และแพงกว่าข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และการขับรถอันตราย ผิดกฎจราจร เป็นต้น

ดังนั้น กทม. จะเพิ่มฟังก์ชันการแจ้งปัญหาวินมอเตอร์ไซค์ในเครื่องมือแจ้งปัญหาเมืองฟองดูว์เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งปัญหาวินมอเตอร์ไซค์

ที่พบเจอได้โดย กทม. จะดำเนินการส่งเรื่องต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาศัยกลไกคณะอนุกรรมการในการผลักดันรายงานวินฯ

ที่ได้รับการร้องเรียนเพื่อให้คณะอนุกรรมการออกมาตรการดำเนินการ หน้าที่คณะอนุกรรมการมีดังนี้

1. กำหนดสถานที่รื้อรับคนโดยสาร (วิน) กำหนดเส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

ออกหนังสือรับรองการจัดตั้งสถานที่รื้อรับคนโดยสาร (วิน)

และออกหนังสือรับรองการใช้จรรย์ยานยนต์สาธารณะตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพกำหนด

2. กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารในแต่ละเส้นทางหรือท้องที่แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง

3. ถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถจรรย์ยานยนต์สาธารณะ

4. เสนอแนะเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถจรรย์ยานยนต์สาธารณะให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ

5. ดำเนินการอื่นที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย

6. ดำเนินการอื่นที่จำเป็นในการจัดระเบียบรถจรรย์ยานยนต์สาธารณะแล้วรายงานให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้วินมอเตอร์ไซค์ที่ให้บริการดีขึ้น ขับรถปลอดภัย ควบคุมจราจรและคิดค่าโดยสารถูกต้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ได้รับการดำเนินการ 1 ครั้ง/วิน

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

	รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาอื่นๆ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาอื่นๆ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินัยการยานยนต์สาธารณะในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินัยการยานยนต์สาธารณะในพื้นที่		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : ไม่มีเรื่องร้องเรียนผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในแพลตฟอร์มฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในโทรศัพท์ฟองดูว์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แจ้งปัญหาอื่นๆ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์

รหัสโครงการ... : 50490000-3682

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพฯ มีวินัยการยานยนต์สาธารณะทั้งสิ้น 5,567 วิน การกำกับดูแลวินัยการยานยนต์สาธารณะเป็นอำนาจของคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการสำนักเทคนิคกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ) และคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร (พื้นที่1-5) (ผู้อำนวยการเขตกรุงเทพมหานคร ประธานอนุกรรมการ) จากหนังสือคำสั่งคณะกรรมการประจำจังหวัดกรุงเทพมหานคร ที่ 1/2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ จากรายละเอียด กทม.ไม่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลวินัยมอเตอร์ไซค์โดยตรงแต่ในฐานะเจ้าบ้าน กทม.จะละเลยปัญหาหลักของเรื่องวินัยมอเตอร์ไซค์ไม่ได้ เช่นประเด็นค่าโดยสารที่แพงกว่าที่ป้าย และแพงกว่าข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และการขับรถอันตราย ผิดกฎจราจร เป็นต้น

ดังนั้น กทม.จะเพิ่มฟังก์ชันการแจ้งปัญหาวินัยมอเตอร์ไซค์ในเครื่องมือแจ้งปัญหาเมืองฟองดูว์เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งปัญหาวินัยมอเตอร์ไซค์ที่พบเจอได้โดย กทม.จะดำเนินการส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาศัยกลไกคณะกรรมการในการผลักดันรายงานวินัยที่ได้รับการร้องเรียนเพื่อให้คณะกรรมการออกมาตรการดำเนินการ หน้าที่คณะกรรมการมีดังนี้

1. กำหนดสถานที่รองรับคนโดยสาร (วิน) กำหนดเส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

ออกหนังสือรับรองการจัดตั้งสถานที่รองรับคนโดยสาร (วิน)

และออกหนังสือรับรองการใช้จักรยานยนต์สาธารณะตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครกำหนด

2. กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารในแต่ละเส้นทางหรือท้องที่แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง
3. ถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
4. เสนอแนะเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ
5. ดำเนินการอื่นที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย
6. ดำเนินการอื่นที่จำเป็นในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้วรายงานให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครทราบ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้วินัยมอเตอร์ไซค์ที่ให้บริการดีขึ้น ขับรถปลอดภัย ครอบคลุมจราจรและคิดค่าโดยสารถูกต้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เรื่องร้องทุกข์ปัญหาอื่นๆ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ได้รับการดำเนินการ 1 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ตัวชี้วัด...





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: มิตินี้ ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องทุกข์ปัญหาวินาฯ ผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินจกรยานยนต์สาธารณะในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : ตรวจสอบแล้วไม่มีการร้องเรียนวินจกรยานยนต์สาธารณะในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : ไม่มีเรื่องร้องเรียนผ่านแพลตฟอร์มฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในแพลตฟอร์มฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : ไม่มีการแจ้งปัญหาในทราฟฟี่ฟองดูว์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

