



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ส่งเสริมแนวคิดการจัดรูปที่ดินในบริเวณที่เหมาะสม

รหัสโครงการ... : 50490000-3716

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-09-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การจัดรูปที่ดินเป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาเมือง โดยอาศัยอำนาจจากพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. 2547

วิธีนี้จะช่วยให้เกิดการจัดรูปแปลง/กรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา

การจัดรูปที่ดินยังเป็นเครื่องมือทางผังเมืองที่มุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วม

เพราะเจ้าของแปลงที่ดินในพื้นที่จะต้องมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในกระบวนการจัดรูปแปลงที่ดินและการวางตำแหน่งหรือเส้นทางของโครงสร้างพื้นฐาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

พื้นที่บริเวณรอบสถานีขนส่งมวลชนทางรางและจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร

เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นพื้นที่นำร่องในการจัดรูปที่ดินและพัฒนาตามหลักการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน

(transit-oriented development: TOD) ซึ่งบริเวณรอบสถานีที่มีรูปแปลงที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา เช่น แปลงที่ดินทางการเกษตร

หรือบริเวณรอบสถานีที่เจ้าของแปลงที่ดินมีความเป็นไปได้ที่จะรวมตัวกันและเจรจาในการจัดรูปที่ดินเพื่อทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี

การจัดรูปที่ดินเป็นไปเพื่อทำให้รูปแปลงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สวนสาธารณะ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอื่นๆ

ให้เหมาะสมต่อการพัฒนาให้เมืองมีความหนาแน่นและโครงสร้างพื้นฐานที่สอดคล้องกันตามที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครกำหนดไว้

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานประเมินผลแผนแม่บทและพื้นที่เป้าหมายการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร"

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ

2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ

2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ

2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์

2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว)

2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 7	:: 29/07/2566 :			: เป็นไปตามเป้าหมาย
	1 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว)			
	2 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 28/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม :	ส่งเสริมแนวคิดการจัดรูปที่ดินในบริเวณที่เหมาะสม		
รหัสโครงการ...	: 50490000-3716	ปีงบประมาณ พ.ศ. :	2566
เริ่มต้นโครงการ :	2022-09-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ :	0 บาท
สิ้นสุดโครงการ :	2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป :	0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. :	สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา		
ชื่อผู้รับผิดชอบ...	: ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป :	

1.3 หลักการและเหตุผล

การจัดรูปที่ดินเป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาเมือง โดยอาศัยอำนาจจากพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. 2547
 วิธีนี้จะช่วยให้เกิดการจัดรูปแปลง/กรรมสิทธิ์ที่ดิน ใหม่โครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา
 การจัดรูปที่ดินยังเป็นเครื่องมือทางผังเมืองที่มุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วม
 เพราะเจ้าของแปลงที่ดินในพื้นที่จะต้องมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในกระบวนการจัดรูปแปลงที่ดินและการวางตำแหน่งหรือเส้นทางของโครงสร้างพื้นฐาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

พื้นที่บริเวณรอบสถานีขนส่งมวลชนทางรางและจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร
 เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นพื้นที่นำร่องในการจัดรูปที่ดินและพัฒนาตามหลักการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน
 (transit-oriented development: TOD) ซึ่งบริเวณรอบสถานีที่มีรูปแปลงที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา เช่น
 แปลงที่ดินทางการเกษตร
 หรือบริเวณรอบสถานีที่เจ้าของแปลงที่ดินมีความเป็นไปได้ที่จะรวมตัวกันและเจรจาในการจัดรูปที่ดินเพื่อทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี
 การจัดรูปที่ดินเป็นไปเพื่อทำให้รูปแปลงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สวนสาธารณะ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอื่นๆ
 ให้เหมาะสมต่อการพัฒนาให้เมืองมีความหนาแน่นและโครงสร้างพื้นฐานที่สอดคล้องกันตามที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครกำหนดไว้

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานประเมินผลแผนแม่บทและพื้นที่เป้าหมายการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร"

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ :	**** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด...	: มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 31/01/2566 :	กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 24/02/2566 :			
	1 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ			
	2 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 26/03/2566 :			
	1 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ			
	2 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 27/04/2566 :			
	1 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ			
	2 ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 30/05/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/06/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว) 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 29/07/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว) 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ	
ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ส่งเสริมแนวคิดการจัดรูปที่ดินในบริเวณที่เหมาะสม	
รหัสโครงการ... : 50490000-3716	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-09-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท
1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การจัดรูปที่ดินเป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาเมือง โดยอาศัยอำนาจจากพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. 2547 วิธีนี้จะช่วยให้เกิดการจัดรูปแปลง/กรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา การจัดรูปที่ดินยังเป็นเครื่องมือทางผังเมืองที่มุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วม เพราะเจ้าของแปลงที่ดินในพื้นที่จะต้องมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในกระบวนการจัดรูปแปลงที่ดินและการวางตำแหน่งหรือเส้นทางของโครงสร้างพื้นฐาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

พื้นที่บริเวณรอบสถานีขนส่งมวลชนทางรางและจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นพื้นที่นำร่องในการจัดรูปที่ดินและพัฒนามาตามหลักการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (transit-oriented development: TOD) ซึ่งบริเวณรอบสถานีที่มีรูปแปลงที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา เช่น แปลงที่ดินทางการเกษตร หรือบริเวณรอบสถานีที่เจ้าของแปลงที่ดินมีความเป็นไปได้ที่จะรวมตัวกันและเจรจาในการจัดรูปที่ดินเพื่อทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี การจัดรูปที่ดินเป็นไปเพื่อทำให้รูปแปลงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สวนสาธารณะ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอื่นๆ ให้เหมาะสมต่อการพัฒนาให้เมืองมีความหนาแน่นและโครงสร้างพื้นฐานที่สอดคล้องกันตามที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครกำหนดไว้

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานประเมินผลแผนแม่บทและพื้นที่เป้าหมายการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร"

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	1 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท :: 27/04/2566 :	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	1 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 30/05/2566 :	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	1 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 26/06/2566 :	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	1 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว) 2 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 29/07/2566 :	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	1 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว) 2 ปรับปรุงขอยประชาชนทศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ส่งเสริมแนวคิดการจัดรูปที่ดินในบริเวณที่เหมาะสม	
รหัสโครงการ... : 50490000-3716	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-09-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับขอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การจัดรูปที่ดินเป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาเมือง โดยอาศัยอำนาจจากพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. 2547 วิธีนี้จะช่วยให้เกิดการจัดรูปแปลง/กรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา การจัดรูปที่ดินยังเป็นเครื่องมือทางผังเมืองที่มุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วม เพราะเจ้าของแปลงที่ดินในพื้นที่จะต้องมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในกระบวนการจัดรูปแปลงที่ดินและการวางตำแหน่งหรือเส้นทางของโครงสร้างพื้นฐาน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

พื้นที่บริเวณรอบสถานีขนส่งมวลชนทางรางและจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นพื้นที่รองรับในการจัดรูปที่ดินและพัฒนาตามหลักการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (transit-oriented development: TOD) ซึ่งบริเวณรอบสถานีที่มีรูปแปลงที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมต่อการพัฒนา เช่น แปลงที่ดินทางการเกษตร หรือบริเวณรอบสถานีที่เจ้าของแปลงที่ดินมีความเป็นไปได้ที่จะรวมตัวกันและเจรจาในการจัดรูปที่ดินเพื่อทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี การจัดรูปที่ดินเป็นไปเพื่อทำให้รูปแปลงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สวนสาธารณะ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอื่นๆ ให้เหมาะสมต่อการพัฒนาให้เมืองมีความหนาแน่นและโครงสร้างพื้นฐานที่สอดคล้องกันตามที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครกำหนดไว้

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

รายงานประเมินผลแผนแม่บทและพื้นที่เป้าหมายการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร"

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ





รายงานครั้งที่ 1





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/02/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/03/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 27/04/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์และ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/05/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/06/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว) 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/07/2566 : 1 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 79ฯ เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ (โครงการในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว) 2 ปรับปรุงขอยประชาชนอุทิศ 69 แยก 16 ฯ เพื่อเชื่อมออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ซึ่งกำลังก่อสร้างรถไฟฟ้า BTS
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

