



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จุดจอดจักรยานคุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุดเชื่อมต่อขนส่ง

รหัสโครงการ... : 50490000-3719

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดจอดจักรยานปัจจุบันเป็นเพียงโครงเหล็กที่มีกจะตั้งอยู่ตามใต้สะพานลอย หรือปากซอย โครงเหล็กเหล่านี้สามารถยกได้ หลายอันไม่ได้ยึดติดกับพื้นหลายอันตั้งอยู่ในจุดที่ไม่ปลอดภัย ไม่มี CCTV หรือขาดแสงสว่าง ภาพจาการจอดจักรยานไว้ในที่สาธารณะของคนจำนวนมากไม่น้อยจึงไม่ดีเท่าที่ควร ปัจจัยเหล่านี้ทำให้ผู้ใช้จักรยานไม่มั่นใจที่จะจอดจักรยานไว้ที่จุดจอด ดังนั้น กทม. จะพัฒนาจุดจอดจักรยานที่มีคุณภาพและปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้จักรยานและส่งเสริมการใช้จักรยานเป็นขนส่งสาธารณะระดับรอง (feeder) มาเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ และเพิ่มจำนวนจุดจอดบริเวณหน้าปากซอยบริเวณป้ายรถเมล์ บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) และสถานีขนส่งสาธารณะต่างๆ และกำหนดรอบการดูแลบำรุงรักษาอย่างชัดเจน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. พิจารณาออกแบบที่จอดใหม่ลักษณะหลากหลาย เช่น จอดจักรยานแนวตั้ง จอดจักรยานแนวขนานถนนจอดจักรยานเฉียง จอดจักรยาน 2 ชั้น โดยยึดหยุ่นตามความเหมาะสมกับพื้นที่
2. โครงสร้างของที่จอดจักรยานต้องยึดติดกับพื้น
3. ออกแบบที่จอดจักรยาน โดย
 - 3.1 ให้ยึดจักรยานติดกับพื้นทางเท้า หรือพื้นที่ที่จอดจักรยาน พื้นต้องมีร่องไม่ให้ขยับล้อได้ และยกจากพื้นไม่ได้
 - 3.2 ให้คล้องโซ่ได้ทั้งล้อและท่อนอนจักรยาน (Top Tube)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สนับสนุน สจส. ในการจัดทำจุดจอดจักรยาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอดจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอดจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอดจักรยานตามจุดจอดจักรยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอดจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอดจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอดจักรยานตามจุดจอดจักรยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอดจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอดจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอดจักรยานตามจุดจอดจักรยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอดจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	2.เพิ่มจุดจอตจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จอตจักรยานตามจุดจอตจักรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/03/2566 :
รายงานครั้งที่4	1.สำรวจจุดจอตจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2.เพิ่มจุดจอตจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จอตจักรยานตามจุดจอตจักรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 27/04/2566 :
รายงานครั้งที่5	1.สำรวจจุดจอตจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2.เพิ่มจุดจอตจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จอตจักรยานตามจุดจอตจักรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/05/2566 :
รายงานครั้งที่6	1.สำรวจจุดจอตจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2.เพิ่มจุดจอตจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จอตจักรยานตามจุดจอตจักรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/06/2566 :
รายงานครั้งที่7	1.สำรวจจุดจอตจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2.เพิ่มจุดจอตจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จอตจักรยานตามจุดจอตจักรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/07/2566 :
รายงานครั้งที่8	1.สำรวจจุดจอตจักรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2.เพิ่มจุดจอตจักรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จอตจักรยานตามจุดจอตจักรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จุดจอตจักรยานคุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุดเชื่อมต่อขนส่ง

รหัสโครงการ... : 50490000-3719

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดจอตจักรยานปัจจุบันเป็นเพียงโครงเหล็กที่มักจะตั้งอยู่ตามใต้สะพานลอย หรือปากซอย โครงเหล็กเหล่านี้สามารถยกได้ หลายอันไม่ได้ยึดติดกับพื้นหลายอันตั้งอยู่ในจุดที่ไม่ปลอดภัย ไม่มี CCTV หรือขาดแสงสว่าง ภาพจำการจอตจักรยานไว้ในที่สาธารณะของคนจำนวนมากไม่น้อยจึงมีดีเท่าไรนัก ปัจจัยเหล่านี้ทำให้ผู้ขับขี่จักรยานไม่มั่นใจที่จะจอด

จักรยานไว้ที่จุดจอต ดังนั้น กทม.จะพัฒนาจุดจอตจักรยานที่มีคุณภาพและปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้จักรยานและส่งเสริมการใช้จักรยานเป็นขนส่งสาธารณะระดับรอง (feeder) มาเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ และเพิ่มจำนวนจุดจอตบริเวณหน้าปากซอยบริเวณป้ายรถเมล์ บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) และสถานีขนส่งสาธารณะต่างๆ และกำหนดรอบการดูแลบำรุงรักษาอย่างชัดเจน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. พิจารณาออกแบบที่จอตให้มีลักษณะหลากหลาย เช่น จอตจักรยานแนวตั้ง จอตจักรยานแนวนอนขนานถนนจอตจักรยานเฉียง จอตจักรยาน 2 ชั้น โดยยึดหยุ่นตามความเหมาะสมกับพื้นที่
2. โครงสร้างของที่จอตจักรยานต้องยึดติดกับพื้น





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

3. ออกแบบที่จัดจรรย์าน โดย

3.1 ให้ยึดจรรย์านติดกับพื้นทางเท้า หรือพื้นที่จัดจรรย์าน พื้นต้องมีร่องไม่ให้ขยับลื้อได้ และยกจากพื้นไม่ได้

3.2 ให้คล้องโซ่ได้ทั้งลื้อและท่อนอนจรรย์าน (Top Tube)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สนับสนุน สจส. ในการจัดทำจุดจรรย์าน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกัจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกัจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกัจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

1.สำรวจจุดจรรย์านในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2.เพิ่มจุดจรรย์านเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ

3.เพิ่มเติมที่จรรย์านตามจุดจรรย์าน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

1.สำรวจจุดจรรย์านในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2.เพิ่มจุดจรรย์านเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ

3.เพิ่มเติมที่จรรย์านตามจุดจรรย์าน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 :

1.สำรวจจุดจรรย์านในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2.เพิ่มจุดจรรย์านเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ

3.เพิ่มเติมที่จรรย์านตามจุดจรรย์าน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 :

1.สำรวจจุดจรรย์านในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2.เพิ่มจุดจรรย์านเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ

3.เพิ่มเติมที่จรรย์านตามจุดจรรย์าน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 :

1.สำรวจจุดจรรย์านในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2.เพิ่มจุดจรรย์านเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ

3.เพิ่มเติมที่จรรย์านตามจุดจรรย์าน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/07/2566 :

1.สำรวจจุดจรรย์านในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ

2.เพิ่มจุดจรรย์านเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ

3.เพิ่มเติมที่จรรย์านตามจุดจรรย์าน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จุดจรรย์านคุณภาพ ปลอดภัย ทุกจุดเชื่อมต่อการขนส่ง

รหัสโครงการ... : 50490000-3719

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จุดจุดจอร์ยานปัจจุบันเป็นเพียงโครงเหล็กที่มีกจะตั้งอยู่ตามได้สะพานลอย หรือปากซอย โครงเหล็กเหล่านี้สามารถยกได้ หลายอันไม่ได้ยึดติดกับพื้นหลายอันตั้งอยู่ในจุดที่ไม่ปลอดภัย ไม่มี CCTV หรือขาดแสงสว่าง ภาพจาการจอร์ยานไว้ในที่สาธารณะของคนจำนวนไม่น้อยจึงไม่ดีเท่าที่ควรบ้างจอร์ยานเหล่านี้ทำให้ผู้ขับขี่จอร์ยานไม่มั่นใจที่จะจอดจอร์ยานไว้ที่จุดจอด ดังนั้น กทม.จะพัฒนาจุดจอร์ยานที่มีคุณภาพและปลอดภัยสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้จอร์ยานและส่งเสริมการใช้จอร์ยานเป็นขนส่งสาธารณะระดับรอง (feeder) มาเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มจำนวนจุดจอดบริเวณหน้าปากซอยบริเวณป้ายรถเมล์ บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (hub) และสถานีขนส่งสาธารณะต่างๆ และกำหนดรอบการดูแลบำรุงรักษาอย่างชัดเจน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. พิจารณาออกแบบที่จอดให้มีลักษณะหลากหลาย เช่น จอดจอร์ยานแนวตั้ง จอดจอร์ยานแนวขนานถนนจอดจอร์ยานเฉียง จอดจอร์ยาน 2 ชั้น โดยยึดหยุ่นตามความเหมาะสมกับพื้นที่
2. โครงสร้างของที่จอดจอร์ยานต้องยึดติดกับพื้น
3. ออกแบบที่จอดจอร์ยาน โดย
 - 3.1 ให้ยึดจอร์ยานติดกับพื้นทางเท้า หรือพื้นที่ที่จอดจอร์ยาน พื้นต้องมีร่องไม่ให้ขยับลื้อได้ และยกจากพื้นไม่ได้
 - 3.2 ให้คล้องโซ่ได้ทั้งล้อและท่อนอนจอร์ยาน (Top Tube)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สนับสนุน สจส. ในการจัดทำจุดจอร์ยาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตามแผนที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอร์ยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอร์ยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอร์ยานตามจุดจอร์ยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอร์ยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอร์ยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอร์ยานตามจุดจอร์ยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอร์ยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอร์ยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอร์ยานตามจุดจอร์ยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอร์ยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอร์ยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		
	3.เพิ่มเติมที่จอร์ยานตามจุดจอร์ยาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :		
	1.สำรวจจุดจอร์ยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ		
	2.เพิ่มจุดจอร์ยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	3.เพิ่มเติมที่จุดจัจกรยานตามจุดจัจกรยาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/07/2566 :
	1.สำรวจจุดจัจกรยานในเขตทุ่งในพื้นที่เขตทุ่งครุ 2.เพิ่มจุดจัจกรยานเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ 3.เพิ่มเติมที่จุดจัจกรยานตามจุดจัจกรยาน
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

