



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

รหัสโครงการ... : 50490000-3732

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีแบบจัดการสาธารณสุขโคคนบนทางเท้า โดยหลักการพื้นฐานคือจัดทุกสิ่งให้เป็นแนวชิดถนน เพื่อเว้นระยะด้านในไว้เป็นทางเดินแบบดังกล่าวก็ไม่เคยบังคับใช้ได้จริง สิ่งกีดขวางบนทางเท้าที่มักพบเห็นทั่วไป เช่น ตู้ชุมสาย ตู้สายไฟ ตู้ไปรษณีย์ตู้โทรศัพท์เสาไฟส่องสว่าง เสากันจักรยานยนต์สายไฟ ป้อมตำรวจ ป้อมนายทหารรถเมล สวน ต้นไม้ ไม้พุ่ม บันได สะพานลอย บันไดรถไฟฟ้ายานของรถไฟฟ้า ป้ายของรัฐ ป้ายของเอกชน ป้ายสถานที่ราชการ ป้ายท่องเที่ยว ป้ายโฆษณาทั้งที่ขออนุญาตและไม่ได้ขออนุญาต นอกจากสิ่งกีดขวางแล้ว จุดทิ้งขยะบนทางเท้าบางจุดเป็นป้ายบอกตำแหน่งบางจุดเป็นคอกและอีกหลายจุดไม่มีป้ายไม่มีคอก เป็นเพียงจุดที่รู้จักกันระหว่างคนทั้งและคนเก็บ ซึ่งจุดทิ้งขยะทุกรูปแบบ เป็นการวางไว้บนทางเท้าซึ่งส่งผลให้ทางเท้าสกปรก น้ำนอง น้ำเน่าซึมลงใต้กระเบื้อง กระเบื้องดำเป็นวงกว้าง และจุดเหล่านี้เมื่อขยะถูกเก็บไปก็ไม่มีกรทำความสะอาด ทำให้ความสกปรกสะสมฝังรากลึก

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการปรับปรุงทางเท้าเดิม โดย

1. ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเหล่านั้น หากสิ่งใดสามารถรื้อถอนได้จะดำเนินการรื้อออกให้หมด

หากสิ่งใดยังต้องมียู่จะต้องปรับตำแหน่งให้ตามแบบที่กำหนด

2. ศึกษาข้อกำหนดแนวกันสาดและแนวได้ขยายค่า การใช้พื้นที่สาธารณะนอกตัวอาคาร ว่าสามารถใช้ได้

หรือไม่ได้และหาแนวทางออกร่วมกับประชาชนริมทางเท้า

3. ศึกษาการจัดการแนวระบบสาธารณูปโภคให้เป็นแนวเดียวกันและกำหนดแนวทางการเข้าบำรุงให้ชัดเจน เพื่อทางเท้าที่นำเดินสำหรับทุกคน

4. รวบรวมป้ายทั้งหมดที่ยังจำเป็นต้องมีอยู่ให้อยู่บนเสาเดียว ให้เหลือเสาน้อยที่สุด

5. ป้ายไหนผิดกฎหมายจะต้องรื้อออกไปทั้งหมด

6. ไม่มีการต่อใบอนุญาตป้ายโฆษณาอีกต่อไป

7. ปรับรูปแบบจุดทิ้งขยะให้เพียงพอต่อปริมาณการทิ้ง โดยปรับรูปแบบให้เป็นภาชนะที่มีขีดขีด ไม่ให้ความสกปรกแพร่กระจายลงสู่ทางเท้า

8. ดำเนินการกับผู้กระทำความผิดทิ้งขยะและทิ้งไม่ลงถังเพื่อไม่ให้พฤติกรรมเหล่านี้เกิดขึ้นอีกซ้ำซาก

9. ทำความสะอาดจุดทิ้งขยะและทางเท้าอย่างสม่ำเสมอเพราะทางเท้าจะเดินดีได้ต้องสะอาดด้วย

10. ดำเนินการให้ห้องแถวริมทางเท้าแก้ไขการทิ้งน้ำ ระบายน้ำจากอาคารลงสู่ทางเท้า ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 44 (พ.ศ. 2538)

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้เมืองที่เป็นมิตรต่อการเดิน เนื่องจากอุปสรรคบนทางเท้าลดลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามแนวทาง วิธีการเงื่อนไขหรือมาตรการที่กำหนด 3 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจ ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขัน ผู้ค้าตั้งวางกีดขวางที่สาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : ยกเลิกจุดผู้ค้าออกจุดผ่อนผันที่จำหน่ายสินค้าบนทางเท้าบริเวณปากซอยพุทธบูชา 46		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 7	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันผู้ค้าและการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้า และการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าและการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าและการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

รหัสโครงการ... : 50490000-3732

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีแบบจัดการสาธารณูปโภคบนทางเท้า โดยหลักการพื้นฐานคือจัดทุกสิ่งให้เป็นแนวชัดเจน เพื่อเว้นระยะด้านในไว้เป็นทางเดินแบบดังกล่าวก็ไม่เคยบังคับใช้ได้จริง สิ่งกีดขวางบนทางเท้าที่มักพบเห็นทั่วไป เช่น ตู้ขายยา ตู้ขายไฟ ตู้โปรชมนิยตู้โทรศัพท์เสาไฟส่องสว่าง เสากันจักรยานยนต์สายไฟ ป้อมตำรวจ ป้อมนายทวารรถเมล์ สวน ต้นไม้ ไม้พุ่ม บันได สะพานลอย บันไดรถไฟฟ้า ป้ายของรัฐ ป้ายของเอกชน ป้ายสถานที่ราชการ ป้ายท่องเที่ยว ป้ายโฆษณาทั้งที่ขออนุญาตและไม่ได้ขออนุญาต นอกจากสิ่งกีดขวางแล้ว จุดทิ้งขยะบนทางเท้าบางจุดเป็นป้ายบอกตำแหน่งบางจุดเป็นคอกและอีกหลายจุดไม่มีป้ายไม่มีคอก เป็นเพียงจุดที่รูกันระหว่างคนทิ้งและคนเก็บ ซึ่งจุดทิ้งขยะทุกรูปแบบ เป็นการวางไว้บนทางเท้าซึ่งส่งผลให้ทางเท้าสกปรก น้ำนอง น้ำเน่าซึมลงใต้กระเบื้อง กระเบื้องดำเป็นวงกว้าง และจุดเหล่านี้เมื่อขยะถูกเก็บไปก็ไม่มีการทำความสะอาด ทำให้ความสกปรกสะสมฝังรากลึก

- ดังนั้น กทม.จะดำเนินการปรับปรุงทางเท้าเดิม โดย
1. ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเหล่านั้น หากสิ่งใดสามารถรื้อถอนได้จะดำเนินการรื้อออกให้หมด หากสิ่งใดยังต้องมีอยู่จะต้องปรับตำแหน่งให้ตามแบบที่กำหนด
 2. ศึกษาข้อกำหนดแนวกันสาดและแนวได้ขยายค่า การใช้พื้นที่สาธารณะนอกตัวอาคาร ว่าสามารถใช้ได้หรือไม่และหาแนวทางออกร่วมกับประชาชนริมทางเท้า
 3. ศึกษาการจัดการแนวระบบสาธารณูปโภคให้เป็นแนวเดียวกันและกำหนดแนวทางการเข้าบำรุงให้ชัดเจน เพื่อทางเท้าที่นำเดินสำหรับทุกคน
 4. รวบรวมป้ายทั้งหมดที่ยังจำเป็นต้องมีอยู่ให้อยู่บนเสาเดียว ให้เหลือเสาน้อยที่สุด
 5. ป้ายไหนผิดกฎหมายจะต้องรื้อออกไปทั้งหมด
 6. ไม่มีการต่อใบอนุญาตป้ายโฆษณาอีกต่อไป
 7. ปรับรูปแบบจุดทิ้งขยะให้เพียงพอต่อปริมาณการทิ้ง โดยปรับรูปแบบให้เป็นภาชนะที่มีมิดชิด ไม่ให้ความสกปรกแพร่กระจายลงสู่ทางเท้า
 8. ดำเนินการกับผู้กระทำความผิดทั้งรื้อขยะและทิ้งไม่ลงถังเพื่อไม่ให้พฤติกรรมเหล่านี้เกิดขึ้นอีกซ้ำซาก
 9. ทำความสะอาดจุดทิ้งขยะและทางเท้าอย่างสม่ำเสมอเพราะทางเท้าจะเดินดีได้ต้องสะอาดด้วย
 10. ดำเนินการให้ห้องแถวริมทางเท้าแก้ไขการทิ้งน้ำ ระบายน้ำจากอาคารลงสู่ทางเท้า ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 44 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้เมืองที่เป็นมิตรต่อการเดิน เนื่องจากอุปสรรคบนทางเท้าลดลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามแนวทาง วิธีการเงื่อนไขหรือมาตรการที่กำหนด 3 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 2





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจ ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขัน ผู้ค้าตั้งวางกีดขวางที่สาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : ยกเลิกจุดผู้ค้าออกจุก่อนพื้นที่จำหน่ายสินค้าบนทางเท้าบริเวณปากซอยพุทธบูชา 46		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันผู้ค้าและการจอดหรือซบขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้า และการจอดหรือซบขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าและการจอดหรือซบขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขัน ผู้ค้าและการจอดหรือซบขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

รหัสโครงการ... : 50490000-3732

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีแบบจัดการสาธารณูปโภคบนทางเท้า โดยหลักการพื้นฐานคือจัดทุกสิ่งให้เป็นแนวชิดถนน เพื่อเว้นระยะด้านในไว้เป็นทางเดินแบบดังกล่าวก็ไม่เคยบังคับใช้ได้จริง สิ่งกีดขวางบนทางเท้าที่มักพบเห็นทั่วไป เช่น ตู้ชุมสาย ตู้สายไฟ ตู้ไปรษณีย์ตู้โทรศัพท์เสาไฟส่องสว่าง เสากันจักรยานยนต์สายไฟ ป้อมตำรวจ ป้อมนายทหารรถเมล์ สวน ต้นไม้ ไม้พุ่ม บันได สะพานลอย บันไดรถไฟฟ้ายานพาหนะ ป้ายของรัฐ ป้ายของเอกชน ป้ายสถานที่ราชการ ป้ายท่องเที่ยว ป้ายโฆษณาทั้งที่ขออนุญาตและไม่ได้ขออนุญาต นอกจากสิ่งกีดขวางแล้ว จุดทิ้งขยะบนทางเท้าบางจุดเป็นป้ายบอกตำแหน่งบางจุดเป็นคอกและอีกหลายจุดไม่มีป้ายไม่มีคอก เป็นเพียงจุดที่รู้จักกันระหว่างคนทิ้งและคนเก็บ ซึ่งจุดทิ้งขยะทุกรูปแบบ เป็นการวางไว้บนทางเท้าซึ่งส่งผลให้ทางเท้าสกปรก น้ำนอง น้ำเน่าซึมลงใต้กระเบื้อง กระเบื้องดำเป็นวงกว้าง และจุดเหล่านี้เมื่อขยะถูกเก็บไปก็ไม่มีมีการทำความสะอาด ทำให้ความสกปรกสะสมฝังรากลึก

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการปรับปรุงทางเท้าเดิม โดย

1. ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเหล่านั้น หากสิ่งใดสามารถรื้อถอนได้จะดำเนินการรื้อออกให้หมด

หากสิ่งใดยังต้องมียู่จะต้องปรับตำแหน่งให้ตามแบบที่กำหนด

2. ศึกษาข้อกำหนดแนวกันสาดและแนวได้ขยายคา การใช้พื้นที่สาธารณะนอกตัวอาคาร ว่าสามารถใช้ได้

หรือไม่ได้และหาแนวทางออกร่วมกับประชาชนริมทางเท้า

3. ศึกษาการจัดการแนวระบบสาธารณูปโภคให้เป็นแนวเดียวกันและกำหนดแนวทางการเข้าบำรุงให้ชัดเจน เพื่อทางเท้าที่นำเดินสำหรับทุกคน

4. รวบป้ายทั้งหมดที่ยังจำเป็นต้องมีอยู่ให้อยู่บนเสาเดียว ให้เหลือเสาน้อยที่สุด

5. ป้ายไหนผิดกฎหมายจะต้องรื้อออกไปทั้งหมด

6. ไม่มีการต่อใบอนุญาตป้ายโฆษณาอีกต่อไป

7. ปรับรูปแบบจุดทิ้งขยะให้เพียงพอต่อปริมาณการทิ้ง โดยปรับรูปแบบให้เป็นภาชนะที่มิดชิด ไม่ให้ความสกปรกแพร่กระจายลงสู่ทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 8. ดำเนินการกับผู้กระทำความผิดทั้งร้อยละและยังไม่ลงถึงเพื่อไม่ให้พฤติกรรมเหล่านั้นเกิดขึ้นอีกซ้ำซาก
- 9. ทำความสะอาดจุดทิ้งขยะและทางเท้าอย่างสม่ำเสมอเพราะทางเท้าจะเดินได้ต้องสะอาดด้วย
- 10. ดำเนินการให้ห้องแถวริมทางเท้าแก้ไขการทิ้งน้ำ ระบายน้ำจากอาคารลงสู่ทางเท้า ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 44 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ได้เมืองที่เป็นมิตรต่อการเดิน เนื่องจากอุปสรรคบนทางเท้าลดลง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามแนวทาง วิธีการเงื่อนไขหรือมาตรการที่กำหนด 3 ครั้ง/วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : กำลังดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจ ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขัน ผู้ค้าตั้งวางกีดขวางที่สาธารณะ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : ยกเลิกจุดผู้ค้าออกจุดผ่อนผันที่จำหน่ายสินค้าบนทางเท้าบริเวณปากซอยพุทธบูชา 46		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าบนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันผู้ค้าและการจอดหรือซบซึ้งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้า และการจอดหรือซบซึ้งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขันผู้ค้าและการจอดหรือซบซึ้งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ กวดขัน ผู้ค้าและการจอดหรือซบซึ้งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

