

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

3. คำนียาม :

:: 1. จุดกวาดล้าง หมายถึง การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ บริเวณถนนสายหลักในกลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร (9 สำนักงานเขต)

2. ถนนสายหลักในเขตป้อมปราบฯ ได้แก่ ถนนหลานหลวง ถนนบำรุงเมือง ถนนวรจักร และถนนเสื่อป่า

3. ความพึงพอใจ หมายถึง ความรู้สึกหรือทัศนคติของประชาชน ต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. วิธีการคำนวณ :

:: 1. นับจำนวนจุดกวาดล้างฯ ที่ออกปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละวัน

2. ผลรวมคะแนนทั้งหมดหารด้วย ผลรวมของคะแนนเต็ม คูณด้วย 100

ผลรวมคะแนนทั้งหมด = คะแนน X ความถี่ของแต่ละระดับที่เลือกตอบแต่ละรายการประเมิน

ผลรวมของคะแนนเต็ม = คะแนนสูงสุด X จำนวนข้อ X จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

5. เป้าหมาย : 80 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 88 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : กวาดล้างไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยจัดทำโครงการและแผนการปฏิบัติงาน

จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดกวาดล้างการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์

ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดล้างไม่ให้รถจักรยานยนต์จอดหรือขี่บนทางเท้า จำนวน

2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก (ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์,

ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม, ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสื่อป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : กวาดล้างไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวาดล้างการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดล้างไม่ให้รถจักรยานยนต์จอดหรือขี่บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม,

ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสื่อป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : กวาดล้างไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวาดล้างการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดล้างไม่ให้รถจักรยานยนต์จอดหรือขี่บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม,

ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสื่อป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : กวาดล้างไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวาดล้างการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวาดล้างไม่ให้รถจักรยานยนต์จอดหรือขี่บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม,

ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสื่อป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: ประชาชนมีความพึงพอใจในระดับมากต่อการมีจุดกวาดล้างการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 88.10



7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :  
:: เจาหน้าที่เทศกิจผู้ปฏิบัติหน้าที่

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :  
:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :

- :: 1. โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า □□□
- 2. คำสั่งมอบหมายและแผนการปฏิบัติงาน
- 3. สมุดแบบรายงานผลการปฏิบัติงานตรวจจุดเสี่ยงภัย □□□□□
- 4. รายงานผลการปฏิบัติงานหัวหน้าหน่วยงานทราบ
- 5. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจ □□□□□□□
- 6. ภาพถ่ายการปฏิบัติงาน

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง .....

