



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : 8. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า(ฝ่ายเทคนิค)
2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)
**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**
 ประเด็นยุทธฯ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City
 ----- ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม
 เป้าประสงค์ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

3. คำนิยาม :
:: เป็นไปตามแผนฯ 63

4. วิธีการคำนวณ :
:: เป็นไปตามแผนฯ 63

5. เป้าหมาย : 2 (จำนวนครั้ง/วัน)
: ผลงานที่ทำได้ = 100 (จำนวนครั้ง/วัน)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :
- (6.1) ไตรมาสที่ 1 : 1.เสนออนุมัติกิจกรรม
2.จัดเจ้าหน้าที่กวดขันรถขี่หรือจอดบนทางเท้าตามถนนสายต่างๆ นำผู้กระทำความผิดเปรียบเทียบปรับกรณีฝ่าฝืน
- (6.2) ไตรมาสที่ 2 : -จัดเจ้าหน้าที่กวดขันรถขี่หรือจอดบนทางเท้าตามถนนสายต่างๆ เช่น ถนนพระรามเก้า ถนนรัชดาภิเษก ถนนเพชรบุรี ถนนลาดพร้าว เป็นต้น และเปรียบเทียบปรับกับผู้ฝ่าฝืน
- (6.3) ไตรมาสที่ 3 : -จัดเจ้าหน้าที่กวดขันไม่ให้จอดหรือขี่บนทางเท้าตามถนนต่างๆในพื้นที่เขตห้วยขวาง และเปรียบเทียบปรับสำหรับผู้ฝ่าฝืน
- (6.4) ไตรมาสที่ 4 : -จัดเจ้าหน้าที่กวดขันรถขี่หรือจอดบนทางเท้าตามถนนสายต่างๆ เช่น ถนนพระรามเก้า ถนนรัชดาภิเษก ถนนเพชรบุรี ถนนลาดพร้าว เป็นต้น และเปรียบเทียบปรับกับผู้ฝ่าฝืน
- (6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :
::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :
:: 1.ข้าราชการ
2.บุคลากรกรุงเทพมหานคร

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :
:: ไม่มี---

9. หลักฐานอ้างอิง :
:: แบบทดสอบสอบถาม

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)
(.....)
ตำแหน่ง

