



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือซิปที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศา : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

3. คำนียาม :

:: กวดขันจับปรับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดซิปหรือจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. วิธีการคำนวณ :

:: ผลการจับกุมเปรียบเทียบปรับ

5. เป้าหมาย : 5 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 100 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : โครงการกวดขันผู้จอดหรือซิปที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ

เดือนตุลาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 12 ราย ปรับเป็นเงิน 13,000 บาท

เดือนพฤศจิกายน เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 18 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท

เดือนธันวาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 8 ราย ปรับเป็นเงิน 10,000 บาท

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : โครงการกวดขันผู้จอดหรือซิปที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ

เดือน มกราคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 14 ราย ปรับเป็นเงิน 21,000 บาท

จำนวนเรื่องร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 6 เรื่อง

เดือน กุมภาพันธ์ เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 14 ราย ปรับเป็นเงิน 23,500 บาท

จำนวนเรื่องร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 3 เรื่อง

เดือน มีนาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 16 ราย ปรับเป็นเงิน 30,000 บาท

จำนวนเรื่องร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 7 เรื่อง

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : โครงการกวดขันผู้จอดหรือซิปที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ

เดือนเมษายน เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 11,000 บาท ร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 4 เรื่อง

เดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 7,000 บาท ร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 4 เรื่อง

เดือนมิถุนายน เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน - ราย ปรับเป็นเงิน - บาท

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : โครงการกวดขันผู้จอดหรือซิปที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ

เดือนกรกฎาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 9,000 บาท ร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 7 เรื่อง

เดือนสิงหาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 3,500 บาท ร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 6 เรื่อง

เดือนกันยายน เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500 บาท ร้องเรียนรถจอดซิปขึ้นทางเท้า 2 เรื่อง

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: ผลการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยเป็นไปตามแผน

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: เจ้าหน้าที่ตำรวจ ครูอาจารย์ นักเรียน เจ้าหน้าที่อาสาสมัครต่างๆ

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ไม่มีไม่มีไม่มีไม่มี

9. หลักฐานอ้างอิง :





:: รายงานประจำวัน/เดือน และภาพถ่าย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)
(.....)
ตำแหน่ง

