



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : 17. จำนวนครั้งในการรับ - ส่งประชาชนที่ใช้บริการโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๖ ? มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ : Bangkok as an Economic and Learning Centre

----- ย่อย : มิติที่ ๖.๒ - เมืองแห่งนักท่องเที่ยวระดับโลก

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๖.๒.๑ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก

3. คำนิยาม :

:: 1. สำรวจพื้นที่เป็นชอยเปลี่ยว ที่รกร้างว่างเปล่าที่เคยเกิดปัญหาหรือเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

2. กำหนดจุดรับบริการประชาชนที่ประสงค์จะใช้บริการในการเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลาากลางคืน

3. จัดรถยนต์สายตรวจพร้อมเจ้าหน้าที่สับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน จอดหรือวิ่งบริเวณพื้นที่เป้าหมาย พร้อมให้บริการรับ - ส่งประชาชนที่ใช้บริการให้ถึงที่พัก

4. วิธีการคำนวณ :

:: จำนวน 1 ครั้งต่อวัน

5. เป้าหมาย : 1 (ครั้งต่อวัน)

: ผลงานที่ทำได้ = 100 (ครั้งต่อวัน)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : - กำหนดจุดรับบริการประชาชนในเวลาากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 - 24.00 น.

- จัดรถยนต์สายตรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำรถสายตรวจ สับเปลี่ยนหมุนเวียนกันจอดหรือวิ่งบริเวณพื้นที่เป้าหมาย

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : - กำหนดจุดรับบริการประชาชนในเวลาากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 - 24.00 น.

- จัดรถยนต์สายตรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำรถสายตรวจ สับเปลี่ยนหมุนเวียนกันจอดหรือวิ่งบริเวณพื้นที่เป้าหมาย

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : - กำหนดจุดรับบริการประชาชนในเวลาากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 - 24.00 น. -

จัดรถยนต์สายตรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำรถสายตรวจ สับเปลี่ยนหมุนเวียนกันจอดหรือวิ่งบริเวณพื้นที่เป้าหมาย

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : - กำหนดจุดรับบริการประชาชนในเวลาากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 - 24.00 น. -

จัดรถยนต์สายตรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำรถสายตรวจ สับเปลี่ยนหมุนเวียนกันจอดหรือวิ่งบริเวณพื้นที่เป้าหมาย

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: กำหนดจุดรับบริการประชาชนในเวลาากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 - 24.00 น. - จัดรถยนต์สายตรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำรถสายตรวจ สับเปลี่ยนหมุนเวียนกันจอดหรือวิ่งบริเวณพื้นที่เป้าหมาย

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: -

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง

