

1. ชื่อตัวชี้วัด : 05. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ค่าเป้าหมาย 5.1 จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวัดชั้น 2 จุด/วัน //5.2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้งานทางเท้า

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

3. คำนียาม :

:: นิยาม/คำอธิบาย

1. จุดกวัดชั้น หมายถึง การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า บริเวณถนนสายหลักในกลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร (9 สำนักงานเขต)

2. ถนนสายหลักในกลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย

- เขตพระนคร ได้แก่ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนราชดำเนินใน และถนนจักรเพชร

- เขตราชเทวี ได้แก่ ถนนพญาไท ถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี ถนนพระรามที่ 6 และถนนเพชรบุรี

- เขตป้อมปราบฯ ได้แก่ ถนนหลานหลวง ถนนบำรุงเมือง ถนนวรจักร และถนนเสือป่า

- เขตดุสิต ได้แก่ ถนนพระรามที่ 5 ถนนพิษณุโลก ถนนราชวิถี ถนนสุขุมวิท ถนนสามเสน ถนนหลานหลวง ถนนศรีอยุธยา ถนนนครไชยศรี และถนนพิจัย

เขตสัมพันธวงศ์ ได้แก่ ถนนเจริญกรุง และถนนข้าวหลาม

เขตดินแดง ได้แก่ ถนนรัชดาภิเษก ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนอโศก-ดินแดง

เขตห้วยขวาง ได้แก่ ถนนรัชดาภิเษก ถนนเพชรบุรี และถนนลาดพร้าว

เขตพญาไท ได้แก่ ถนนพหลโยธิน

เขตวังทองหลาง ได้แก่ ถนนลาดพร้าว และถนนประดิษฐ์มนูธรรม

3. ความพึงพอใจ หมายถึง ความรู้สึกหรือทัศนคติของประชาชน ต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. วิธีการคำนวณ :

:: วิธีการคำนวณ

1. นับจำนวนจุดกวัดชั้นฯ ที่ออกปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละวัน

2. ผลรวมคะแนนทั้งหมด ทหารด้วย ผลรวมของคะแนนเต็ม คูณด้วย 100

ผลรวมคะแนนทั้งหมด = ค่าคะแนน x ความถี่ของแต่ละระดับที่เลือกตอบแต่ละรายการประเมิน

ผลรวมคะแนนเต็ม = ค่าคะแนนสูงสุด x จำนวนข้อ x จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

5. เป้าหมาย : 80 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 91 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : 1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตรวจ

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดชั้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

-บริษัทเซาไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 3
 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 10
- รวมทั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 184 จุด แยกเป็น
- เดือนตุลาคม 2562 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนพฤศจิกายน 2562 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 60 จุด
 - เดือนธันวาคม 2562 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด
4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซับริดยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 277 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 277 ราย เป็นเงิน 550,000.- บาท แยกเป็น
- เดือนตุลาคม 2562 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 118 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 233,000.- บาท
 - เดือนพฤศจิกายน 2562 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 73 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 139,000.- บาท
 - เดือนธันวาคม 2562 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 86 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 178,000.- บาท
5. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563
- (6.2) ไตรมาสที่ 2 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้
- ถนนลาดพร้าว
- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
 - ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
 - ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
 - ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80
- ถนนประดิษฐ์มุนธรรม
- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนธรรม 2
 - คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 3
 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 10
- รวมทั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 182 จุด แยกเป็น
- เดือนมกราคม 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 58 จุด
 - เดือนมีนาคม 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด
2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซับริดยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 154 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 154 ราย เป็นเงิน 312,000.- บาท แยกเป็น
- เดือนมกราคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 81 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 161,000.- บาท
 - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 70 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 142,000.- บาท
 - เดือนมีนาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 3 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 9,000.- บาท
3. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2563
- (6.3) ไตรมาสที่ 3 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้
- ถนนลาดพร้าว
- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83
 - ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101
 - ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88
 - ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80
- ถนนประดิษฐ์มุนธรรม
- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มุนธรรม 2
 - คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 3
 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มุนธรรม 10
- รวมทั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือซับริดจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 182 จุด แยกเป็น
- เดือนเมษายน 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 60 จุด
 - เดือนพฤษภาคม 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนมิถุนายน 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 60 จุด
2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซับริดยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 215 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ

พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 215 ราย เป็นเงิน 457,000.- บาท แยกเป็น

-เดือนเมษายน 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 4 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 8,000.- บาท

-เดือนพฤษภาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 118 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 252,000.- บาท

-เดือนมิถุนายน 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 93 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 197,000.- บาท

3. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์
รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

-บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3

-ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 152 จุด แยกเป็น

-เดือนกรกฎาคม 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด

-เดือนสิงหาคม 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด

-เดือนกันยายน 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 28 จุด (หมายเหตุ : ข้อมูล วันที่ 1 - 14 กันยายน 2563)

2. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 101 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ

พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 101 ราย เป็นเงิน 215,000.- บาท แยกเป็น

-เดือนกรกฎาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 69 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 147,000.- บาท

-เดือนสิงหาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 16 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 32,000.- บาท

-เดือนกันยายน 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 16 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 36,000.- บาท (หมายเหตุ : ข้อมูล วันที่ 1 - 14 กันยายน 2563)

3. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์
รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์
รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 90.75

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: 1. เตรียมการ และขออนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 2
จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ถึง 63 - ปากซอยลาดพร้าว 79 ถึง 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ถึง 95 - ปากซอยลาดพร้าว 97 ถึง 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ถึง 98 - ปากซอยลาดพร้าว 96 ถึง 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 ถึง 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

-บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ -ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม -ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3

-ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว -ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 700 จุด แยกเป็น

-เดือนตุลาคม 2562 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด

-เดือนพฤศจิกายน 2562 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 60 จุด

-เดือนธันวาคม 2562 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด

-เดือนมกราคม 2563 ตั้งจุดกวดขันฯ จำนวน 62 จุด



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

- เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 58 จุด
 - เดือนมีนาคม 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนเมษายน 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 60 จุด
 - เดือนพฤษภาคม 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนมิถุนายน 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 60 จุด
 - เดือนกรกฎาคม 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนสิงหาคม 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 62 จุด
 - เดือนกันยายน 2563 ตั้งจุดกวดชั้นฯ จำนวน 28 จุด (หมายเหตุ : ข้อมูล วันที่ 1 - 14 กันยายน 2563)
4. จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 790 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 790 ราย เป็นเงิน 1,625,000.- บาท แยกเป็น
- เดือนตุลาคม 2562 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 118 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 233,000.- บาท
 - เดือนพฤศจิกายน 2562 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 73 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 139,000.- บาท
 - เดือนธันวาคม 2562 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 86 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 178,000.- บาท
 - เดือนมกราคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 81 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 161,000.- บาท
 - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 70 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 142,000.- บาท
 - เดือนมีนาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 3 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 9,000.- บาท
 - เดือนเมษายน 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 4 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 8,000.- บาท
 - เดือนพฤษภาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 118 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 252,000.- บาท
 - เดือนมิถุนายน 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 136 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 288,000.- บาท
 - เดือนกรกฎาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 69 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 147,000.- บาท
 - เดือนสิงหาคม 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 16 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 32,000.- บาท
 - เดือนกันยายน 2563 จับกุมผู้ฝ่าฝืนฯ จำนวน 16 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 36,000.- บาท (หมายเหตุ : ข้อมูล วันที่ 1 - 14 กันยายน 2563)
5. ดำเนินการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า
6. สรุปผลการทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 90.75

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

::

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :

::

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง

