

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้าน.....เดินทางดี.....ประเด็นการพัฒนา แนวคิดเมืองเดินได้ Walkable City.....

รหัส OKRs

ชื่อ KRs ร้อยละทางข้ามในเส้นทางหลักที่ได้รับการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดิน.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H).....สำนักการจราจรและขนส่ง.....

ความรับผิดชอบในการดำเนินการ ☐ ดำเนินการหน่วยงานเดียว ☒ มีหน่วยงานสนับสนุน (R)

ลักษณะของการประเมินผล (เฉพาะกรณีมีหน่วยงานสนับสนุนร่วมดำเนินการ)

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs และหน่วยนับเดียวกัน

☒ ประเมินผลโดยใช้ KRs ย่อยอื่นๆ ที่มีชื่อหรือหน่วยนับต่างกัน

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๒๐ ☒ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ : ร้อยละ
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ หน่วยงาน สนับสนุน (R) (ถ้ามี)	ชื่อตัววัดผลย่อย : ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงทางข้ามที่เอื้อต่อการเดินตามแผนปี ๒๕๖๑ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ ☒ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ : ร้อยละ
นิยาม หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	ทางข้ามในเส้นทางหลัก หมายถึง ทางข้ามถนนในความรับผิดชอบของ กทม. ได้รับการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดิน หมายถึง ทางข้ามที่ได้รับการบูรณะ ซ่อมบำรุง และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจรและ แนวทางการออกแบบอารยสถาปัตยกรรม (Universal Design) เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ ทาง โดยกิจกรรมการปรับปรุงดำเนินการอย่างน้อย ๑ องค์ประกอบ ดังนี้: ๑. การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การทาสี): คือ การทาสีหรือตีเส้นแถบ ทางข้าม (ทางม้าลาย) วัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือโพลีพลาสติก (สีขาว-แดง) ที่มี ความทนทานต่อการเสียดสีของยางรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการมองเห็นได้ ชัดเจนในเวลาที่มีแสงสว่างน้อยหรือตอนกลางคืนตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจร บนพื้นทางตามขวาง

ประเด็น	รายละเอียด
	๒. ติดอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดปุ่มกด หรือ ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบเตือนทางข้าม หรือจัดจุดพักคอยที่กึ่งกลางทางข้าม ติดป้ายสัญลักษณ์ (ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ ฯลฯ) หรือการบำรุงรักษา เป็นต้น ๓. การบำรุงรักษาและการทำความสะอาดพื้นที่ (การล้างทำความสะอาด): คือ การล้างทำความสะอาดผิวจราจรและทางเท้าบริเวณทางข้าม เพื่อกำจัดฝุ่นละออง คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกทุกประเภทออก ตลอดจนการลบหรือขูดขีดเครื่องหมายจราจรเก่าที่ไม่ต้องการใช้งานแล้วเพื่อป้องกันการสับสนในการนำทาง และดูแลรักษาระบบระบายน้ำฝนบริเวณรอบทางลาดไม่ให้มีน้ำท่วมขัง ๔. การก่อสร้างและปรับปรุง คือ การก่อสร้างหรือปรับปรุงโครงสร้างคันหินและทางเท้าบริเวณจุดเชื่อมต่อทางข้ามให้เป็น "ลาดทางเท้า" สำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ หรือ ทางข้ามยกระดับ ตามแบบมาตรฐานงาน
นิยาม หน่วยงาน สนับสนุน (R)	แผนงานปรับปรุงทางข้ามประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง แผนงานปรับปรุงทางข้ามประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (สำนักงานการจราจรและขนส่ง) ซึ่งกำหนดบทบาทหน้าที่ เป้าหมายและขอบเขตความรับผิดชอบ ระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานโยธา หรือหน่วยงานอื่นๆ เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ อาจมีการปรับเปลี่ยนแผนงานให้สอดคล้องกับบริบทได้ แต่ต้องไม่กระทบกับค่าเป้าหมายรวมของตัวชี้วัดภายใต้การพิจารณาร่วมกัน
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	<u>วิธีคำนวณ</u> จำนวนทางข้ามที่ได้ดำเนินการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินแล้วเสร็จ ตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑หารด้วยจำนวนทางข้ามที่ต้องการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินทั้งหมด คูณด้วย ๑๐๐ <u>สูตรคำนวณ</u> $\frac{\text{จำนวนทางข้ามที่ได้ดำเนินการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินแล้วเสร็จตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑}}{\text{จำนวนทางข้ามที่ต้องดำเนินการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินทั้งหมด}} \times 100$
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน สนับสนุน (R)	<u>วิธีคำนวณ</u> ร้อยละความสำเร็จของขั้นตอนการสนับสนุนที่ดำเนินการได้สำเร็จตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ หารด้วย จำนวนขั้นตอนทั้งหมดที่กำหนดไว้ทั้งหมดตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ คูณด้วย ๑๐๐ <u>สูตรคำนวณ :</u> $\frac{\text{ร้อยละความสำเร็จของขั้นตอนการสนับสนุนที่ดำเนินการได้สำเร็จตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑}}{\text{จำนวนขั้นตอนทั้งหมดที่กำหนดไว้ทั้งหมดตามแผนปี พ.ศ. ๒๕๖๑}} \times 100$
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (Host / CO - Host)

ประเด็น	รายละเอียด		
รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจที่เกี่ยวข้อง	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ
	สำนักการจราจรและขนส่ง	ร้อยละ ๒๐	๑. รวบรวมบัญชีทางข้ามที่จะปรับปรุงแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ ๒. จัดทำแผนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ และชี้แจงแผนแก่หน่วยงานสนับสนุน (R) ๓. ควบคุมและตรวจรับงานตีเส้นแถบทางข้ามขวางแนวทางเดินรถด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือโคลด์พลาสติก หรือจัดทำระบบไฟสัญญาณจราจรคนข้ามชนิดกดปุ่ม หรือไฟกะพริบเตือน หรือติดป้ายสัญลักษณ์ (ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ) ๔. วางแผนปฏิบัติการทำความสะอาด ล้างลอกคราบโคลสิ่งสกปรกบนทางข้ามและร่องระบายน้ำรอบทางลาด ๕. บันทึกพิกัดภูมิสารสนเทศ (GIS) ของทางข้ามทั้งหมดที่ดำเนินการในปีงบประมาณและประมวลผล ๖. รายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบติดตามและประเมินผลที่กำหนด
หน่วยงานสนับสนุน (R)			
ชื่อตัววัดผลย่อย จำนวนทางข้ามที่ได้รับการปรับปรุงให้เอื้อต่อการเดินตามแผนปี ๒๕๗๑			
	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ
	สำนักการโยธา	ร้อยละ ๑๐๐	๑. สำนักการจราจรและขนส่งแจ้งกำหนดข้อมูลทางข้ามให้สำนักการโยธาทราบ และร่วมลงพื้นที่กับสำนักการโยธาสำรวจจุดทางข้ามเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำแผนปรับปรุงปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๑

ประเด็น	รายละเอียด																																								
			๒. จัดทำแผนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ ร่วมกับ สำนักการจราจรและขนส่ง ๓. ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงกายภาพทางลาดบริเวณทางข้ามตามแผนงานที่กำหนด ให้สอดคล้องตามแบบมาตรฐานงานทางกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ [มทก-๑๒ และ มทก-๑๓] เพื่อให้ลาดทางเท้าเชื่อมต่อกับผิวจราจรได้อย่างไร้รอยต่อปลอดภัย และเอื้อต่อการเดินรถขึ้น ๔. บันทึกพิกัดภูมิสารสนเทศ (GIS) ของทางข้ามทั้งหมดที่ดำเนินการในปีงบประมาณและประมวลผล ๕. รายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบติดตามและประเมินผลที่กำหนด																																						
ชื่อตัววัดผลย่อย ๒ (ถ้ามี)..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> ฯลฯ				ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.																																		
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																																							
*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.																																									
โครงการสนับสนุน	☒ โครงการยุทธศาสตร์ ☐ โครงการงานประจำ																																								
แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="3">ปี พ.ศ. ๒๕๗๐</th><th colspan="9">ปี พ.ศ. ๒๕๗๑</th></tr> <tr> <th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. สำรวจ รวบรวมบัญชีทางข้ามที่จะปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑</td><td colspan="3" style="background-color: black;"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>				ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๗๐			ปี พ.ศ. ๒๕๗๑									ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	๑. สำรวจ รวบรวมบัญชีทางข้ามที่จะปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑												
ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๗๐				ปี พ.ศ. ๒๕๗๑																																				
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																													
๑. สำรวจ รวบรวมบัญชีทางข้ามที่จะปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยและเอื้อต่อการเดินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑																																									

ประเด็น	รายละเอียด											
๒. จัดทำแผนงานประจำปี เพื่อกำหนดทางข้ามที่ต้องดำเนินการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดิน												
๓. ชี้แจงการดำเนินงานตามแผนแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												
๔. ดำเนินการติดตั้ง ปรับปรุง หรือการบำรุงรักษา ตามแผนที่กำหนด												
๕. รายงานผลการดำเนินงานตามแผน												

แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานสนับสนุน R (ถ้ามี)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๗๐			ปี พ.ศ. ๒๕๗๑								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ร่วมดำเนินการจัดทำแผนงานประจำปี เพื่อกำหนดทางข้ามที่ต้องดำเนินการปรับปรุงให้ปลอดภัยและเอื้อต่อการเดิน												
๒. ดำเนินการปรับปรุงตามแผนที่กำหนด												
๓. รายงานผลการดำเนินการให้ สจส.ทราบ												

เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	☐ มาตรฐานการดำเนินงาน : ☒ ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง ☐ ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (ถ้ามี)
การรายงานผลการดำเนินงาน/แหล่งข้อมูล	- ระบุรายละเอียดการรายงาน ผ่านระบบ BMA Policy Tracking ๑. หน่วยงาน H สำนักการจราจรและขนส่ง ๒. หน่วยงาน R สำนักการโยธา - ผ่านระบบอื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยตรงผ่าน API ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) สรุปรายข้อมูลจากระบบ

ประเด็น	รายละเอียด	
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนออกแบบระบบการจราจร หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๕ ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง ชื่อ นายสนั่น โทวะดี ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง	 (นายสายันท์ ทศนโกศล) ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร หัวหน้าส่วนราชการ สำนักการจราจรและขนส่ง (ระดับ ผอ.กองขึ้นไป) ลงนาม
ผู้ประสานงาน สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล	ชื่อ ตำแหน่ง (นายสมประสงค์ งามนิเวศรวม) หมายเลขโทรศัพท์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ ส่วนราชการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และประเมินผลด้านผังเมือง การจราจรและขนส่ง (นางสาวรัชพร เลี้ยงประเสริฐ) หน่วยงาน กองยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ผู้อำนวยการกอง/สำนักงานโครงสร้างพื้นฐานเมือง	 นางสาวรัชพร เลี้ยงประเสริฐ ผู้อำนวยการกอง/สำนักงานโครงสร้างพื้นฐานเมือง สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ในสังกัด สยบ. ลงนาม