

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2571

ด้าน เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา แนวคิดระบบเดินทางไร้รอยต่อ Seamless Mobility

รหัส OKRs ชื่อ KRs จำนวนจุดจราจรผิดในโครงข่ายเมืองที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขตามแผน

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H) สำนักการจราจรและขนส่ง

ความรับผิดชอบในการดำเนินการ ☒ ดำเนินการหน่วยงานเดียว ☐ มีหน่วยงานสนับสนุน (R)

ลักษณะของการประเมินผล (เฉพาะกรณีมีหน่วยงานสนับสนุนร่วมดำเนินการ)

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs และหน่วยนับเดียวกัน

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs ย่อยอื่นๆ ที่มีชื่อหรือหน่วยนับต่างกัน

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	ค่าเป้าหมาย : <u>ผลการสำรวจและศึกษาหาแนวทางแก้ไขจุดจราจรผิด</u> ☒ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. <u> </u> ถึง พ.ศ. <u> </u>) หน่วยนับ : <u>ฉบับ</u>
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 หน่วยงานสนับสนุน (R) (ถ้ามี)	ชื่อตัววัดผลย่อย : <u> </u> ค่าเป้าหมาย : <u> </u> ☐ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. <u> </u> ถึง พ.ศ. <u> </u>) หน่วยนับ : <u> </u>
นิยาม หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	1. จุดจราจรผิด หมายถึง จุดที่มีการชะลอตัวการจราจร จุดตัดกระแสรองการจราจร จุดที่มีการจอดรถ การหยุดรถชั่วคราวในพื้นที่ที่ไม่ใช่จุดห้ามจอดรถ ส่งผลกระทบให้การจราจรติดขัดในภาพรวม อาทิ ในพื้นที่ถนน 2 ช่องจราจร มีการจอดรถรอไฟเขียว 1 ช่องจราจร ส่งผลให้การสัญจรในทิศทางอื่นเหลือพื้นที่ที่สามารถเคลื่อนตัวได้เพียงช่องจราจรเดียว ซึ่งปัญหาลักษณะนี้พบได้โดยทั่วไปไม่ว่าจะทางแยก จุดกลับรถ จุดตัดต่างๆ ดังนั้นหากสามารถลดจุดผิดได้จะเป็นการลดการติดขัดของสภาพจราจรในภาพรวม 2. โครงข่ายเมือง หมายถึง ระบบการเชื่อมโยงองค์ประกอบต่างๆ ของเมืองเข้าด้วยกันอย่างเป็นระบบ เพื่อให้พื้นที่และผู้คนสามารถเข้าถึงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น โครงข่ายถนนและโครงข่ายระบบรางรถไฟฟ้า ที่เชื่อมโยงพื้นที่ชานเมืองเข้าสู่ศูนย์กลาง 3. แนวทางแก้ไขจุดจราจรผิด หมายถึง การวิเคราะห์บริหารจัดการปัญหาจุดจราจรผิด เพื่อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขเชิงวิศวกรรมจราจร หรือแนวทางการบริหารจัดการจราจร

ประเด็น	รายละเอียด						
	บริเวณที่มีปัญหาการจราจรผิดในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางอย่างสะดวก ลดระยะเวลาการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรหรือการเดินทางของประชาชน ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วขึ้น เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน (โดยผู้เชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมจราจร หรือผู้เชี่ยวชาญในการวิเคราะห์แบบจำลองทางด้านการจราจรและขนส่ง).....						
นิยาม หน่วยงาน สนับสนุน (R)							
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	วิธีคำนวณ นับจำนวนผลการสำรวจและศึกษาหาแนวทางแก้ไขจุดจราจรผิดในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (หน่วยนับ : ฉบับ) สูตรคำนวณ						
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน สนับสนุน (R)	วิธีคำนวณ สูตรคำนวณ						
คำเป้าหมาย ของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงาน สนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (Host / CO - Host) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักการจราจร และขนส่ง</td><td>๑ ฉบับ</td><td> การสำรวจและศึกษาหาแนวทางแก้ไขจุดจราจรผิดในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร - ศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูล และกำหนดจุดจราจรผิด - ศึกษา วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะแนวทางแก้ไข จุดจราจรผิด - จัดทำรายงานผลการศึกษา </td></tr> </tbody> </table> หน่วยงานสนับสนุน (R) ชื่อตัววัดผลย่อย.....	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนักการจราจร และขนส่ง	๑ ฉบับ	การสำรวจและศึกษาหาแนวทางแก้ไขจุดจราจรผิดในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร - ศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูล และกำหนดจุดจราจรผิด - ศึกษา วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะแนวทางแก้ไข จุดจราจรผิด - จัดทำรายงานผลการศึกษา
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
สำนักการจราจร และขนส่ง	๑ ฉบับ	การสำรวจและศึกษาหาแนวทางแก้ไขจุดจราจรผิดในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร - ศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูล และกำหนดจุดจราจรผิด - ศึกษา วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะแนวทางแก้ไข จุดจราจรผิด - จัดทำรายงานผลการศึกษา					

[illegible][illegible]

ประเด็น	รายละเอียด
เอกสารอ้างอิง เพิ่มเติม	☐ มาตรฐานการดำเนินงาน : ☐ ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง ☐ ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (ถ้ามี)
การรายงานผล การดำเนินงาน/ แหล่งข้อมูล	- ระบุรายละเอียดการรายงาน ผ่านระบบ BMA Policy Tracking ๑. หน่วยงาน H. สำนักการจราจรและขนส่งรายงานผลการดำเนินงาน ๒. หน่วยงาน R - ผ่านระบบอื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยตรงผ่าน API ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) สรุปรายข้อมูลจากระบบ
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ.....นางสิริมา ศรีแน่นม่วง..... ตำแหน่ง.....หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย..... หมายเลขโทรศัพท์.....0 2354 1210..... ส่วนราชการ.....กลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน..... หน่วยงาน.....สำนักการจราจรและขนส่ง.....  (นางเครือฟ้า บุญดวง) ผู้อำนวยการกองนโยบาย และแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง
ผู้ประสานงาน สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล	ชื่อ..... ตำแหน่ง.....(นายสมประสงค์ นามนิเวศน์)นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ..... หมายเลขโทรศัพท์.....กลุ่มงานยุทธศาสตร์และประเมินผลด้านผังเมือง การจราจรและขนส่ง..... ส่วนราชการ.....กองยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง สยบ..... หน่วยงาน.....  (นางสาวรุ่งพร เลี้ยงประเสริฐ) ผอ.กองสำนักงาน ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง ในสังกัด สยบ. ลงนาม