

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2571

ด้าน ปลอดภัยดี..... ประเด็นการพัฒนา..... ความปลอดภัยเมืองและการรับมือสาธารณภัย.....

รหัส OKRs..... ชื่อ KRs..... ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจากทางกายภาพ ในความรับผิดชอบ
..... ของกรุงเทพมหานครที่ได้รับการปรับปรุงด้วยมาตรการด้านกายภาพ.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H)..... สำนักการจราจรและขนส่ง.....

ความรับผิดชอบในการดำเนินการ ☒ ดำเนินการหน่วยงานเดียว ☐ มีหน่วยงานสนับสนุน (R)

ลักษณะของการประเมินผล (เฉพาะกรณีมีหน่วยงานสนับสนุนร่วมดำเนินการ)

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs และหน่วยนับเดียวกัน

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs ย่อยอื่นๆ ที่มีชื่อหรือหน่วยนับต่างกัน

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	ค่าเป้าหมาย : 100 ☒ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ : ร้อยละ
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 หน่วยงานสนับสนุน (R) (ถ้ามี)	ชื่อตัววัดผลย่อย : ค่าเป้าหมาย : ☐ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ :
นิยาม หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเสี่ยงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่มีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออาจส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต หรือถูกประเมินว่ามีข้อบกพร่องทางกายภาพ หรือปัจจัยเสี่ยงด้านอื่นที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โดยนำมาพิจารณาคัดเลือกเป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุเพื่อทำการแก้ไขปรับปรุง..... การปรับปรุงด้านกายภาพ หมายถึง การดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงสภาพของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยครอบคลุมตั้งแต่การติดตั้ง การปรับปรุง หรือบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์จราจรเพื่อความปลอดภัย และระบบสัญญาณไฟจราจร.....

ประเด็น	รายละเอียด																		
นิยาม หน่วยงาน สนับสนุน (R)																			
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	วิธีคำนวณ นับจากจำนวนจุดเสี่ยงทางกายภาพในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่ได้รับ การปรับปรุงด้วยมาตรการด้านกายภาพ นำมาคำนวณหาค่าสัดส่วนร้อยละเปรียบเทียบกับ จำนวนจุดเสี่ยงทั้งหมดที่กำหนดไว้ในแผนงาน สูตรคำนวณ (จำนวนจุดเสี่ยงทางกายภาพที่ได้รับการปรับปรุงฯ ทหารด้วย จำนวนจุดเสี่ยง ทางกายภาพฯ ทั้งหมด) คูณด้วย 100																		
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน สนับสนุน (R)	วิธีคำนวณ สูตรคำนวณ 																		
คำเป้าหมาย ของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงาน สนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (Host / CO - Host) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนัก การจราจรและ ขนส่ง</td><td>ร้อยละ 100</td><td>สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการจัดหา/ปรับปรุง อุปกรณ์ที่ช่วยสนับสนุนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน</td></tr> </tbody> </table> หน่วยงานสนับสนุน (R) ชื่อตัววัดผลย่อย <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> ชื่อตัววัดผลย่อย 2 (ถ้ามี) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.</td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> ฯลฯ	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนัก การจราจรและ ขนส่ง	ร้อยละ 100	สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการจัดหา/ปรับปรุง อุปกรณ์ที่ช่วยสนับสนุนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ				ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.		
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																	
สำนัก การจราจรและ ขนส่ง	ร้อยละ 100	สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการจัดหา/ปรับปรุง อุปกรณ์ที่ช่วยสนับสนุนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน																	
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																	
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																	
*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.																			

ประเด็น	รายละเอียด																																					
แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานสนับสนุน R (ถ้ามี)																																						
ขั้นตอนการดำเนินงาน	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">ปี พ.ศ. 2570</th><th colspan="10">ปี พ.ศ. 2571</th></tr> <tr> <th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	ปี พ.ศ. 2570			ปี พ.ศ. 2571										ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.												
ปี พ.ศ. 2570			ปี พ.ศ. 2571																																			
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																											
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	☐ มาตรฐานการดำเนินงาน : ☐ ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง ☐ ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (ถ้ามี)																																					
การรายงานผลการดำเนินงาน/ แหล่งข้อมูล	- ระบุรายละเอียดการรายงาน ผ่านระบบ BMA Policy Tracking ๑. หน่วยงาน H...สำนักงานการจราจรและขนส่ง..... ๒. หน่วยงาน R..... - ผ่านระบบอื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยตรงผ่าน API ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) สรุปรายข้อมูลจากระบบ																																					
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ.....นายเบญจพล เบญจวรรณกุล..... ตำแหน่ง.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... หมายเลขโทรศัพท์.....0 2354 1215..... ส่วนราชการ.....กลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน..... หน่วยงาน.....สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....																																					
ผู้ประสานงาน สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล	ชื่อ..... ตำแหน่ง.....(นายนิพนธ์ คิมจินดา) หมายเลขโทรศัพท์..... ส่วนราชการ.....กองยุทธศาสตร์และประเมินผลด้านผังเมือง-การจราจรและขนส่ง หน่วยงาน.....กองยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง สยป. (นางสาวรัชพร เสี่ยงประเสริฐ) ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประเมินผล ในสังกัด สยป. ลงนาม																																					