

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2571

ด้าน ปลอดภัยดี..... ประเด็นการพัฒนา..... ความปลอดภัยเมืองและการรับมือสาธารณภัย.....

รหัส OKRs..... ชื่อ KRs..... ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่มีการปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพ.....
..... เรียบร้อยแล้วและไม่เกิดอุบัติเหตุซ้ำ.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H)..... สำนักการจราจรและขนส่ง.....

ความรับผิดชอบในการดำเนินการ ☒ ดำเนินการหน่วยงานเดียว ☐ มีหน่วยงานสนับสนุน (R)

ลักษณะของการประเมินผล (เฉพาะกรณีมีหน่วยงานสนับสนุนร่วมดำเนินการ)

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs และหน่วยนับเดียวกัน

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs ย่อยอื่นๆ ที่มีชื่อหรือหน่วยนับต่างกัน

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	ค่าเป้าหมาย : 100..... ☒ เฉพาะปีงบฯ พ.ศ. 2571 ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบฯ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ : ร้อยละ.....
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 หน่วยงานสนับสนุน (R) (ถ้ามี)	ชื่อตัววัดผลย่อย : ค่าเป้าหมาย : ☐ เฉพาะปีงบฯ พ.ศ. 2571 ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบฯ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ :
นิยาม หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดพื้นที่ หรือช่วงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ที่มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจนมีผู้เสียชีวิตในช่วงเวลาที่กำหนด โดยอุบัติเหตุดังกล่าวต้อง ได้รับการวิเคราะห์หาสาเหตุเบื้องต้นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เช่น สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ กรุงเทพมหานคร หรือภาคีเครือข่ายหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน) ว่ามี สาเหตุหลักมาจากปัจจัยทางกายภาพ..... การปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพ หมายถึง การดำเนินงานตามภารกิจความรับผิดชอบของ สำนักการจราจรและขนส่ง ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570.....

ประเด็น	รายละเอียด
	การเกิดอุบัติเหตุซ้ำ หมายถึง การเกิดอุบัติเหตุทางถนนจนมีผู้เสียชีวิตอีกครั้ง ภายในระยะเวลาที่กำหนดหลังจากที่จุดเสี่ยงนั้นได้รับการปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพแล้วเสร็จ โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะต้องมีสาเหตุสืบเนื่องมาจากปัจจัยด้านกายภาพรูปแบบเดิม..... ปัจจัยด้านกายภาพรูปแบบเดิม หมายถึง ข้อบกพร่อง สภาพแวดล้อม หรือองค์ประกอบทางโครงสร้างของถนน ที่โดยถูกระบุว่าเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ ณ จุดเสี่ยงนั้น ในครั้งก่อนหน้าซึ่งหน่วยงานได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะไม่นับรวมถึงสิ่งก่อสร้างหรือสภาพแวดล้อมทางกายภาพที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอก หรือเกิดจากการดำเนินงานของหน่วยงานอื่นที่ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามหลักวิศวกรรมจราจรเพื่อความปลอดภัยของหน่วยงาน.....
นิยาม หน่วยงาน สนับสนุน (R)	
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	<u>วิธีคำนวณ</u>คำนวณจากจำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดอุบัติเหตุทางกายภาพซ้ำซึ่งตรงตามนิยามที่กำหนด..... <u>สูตรคำนวณ</u>ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ไม่เกิดอุบัติเหตุซ้ำ = (จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพแล้วเสร็จทั้งหมด - จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการปรับปรุงแล้วเสร็จแต่เกิดอุบัติเหตุซ้ำ)หารด้วย จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพแล้วเสร็จทั้งหมด คูณด้วย 100.....
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน สนับสนุน (R)	<u>วิธีคำนวณ</u> <u>สูตรคำนวณ</u>

ประเด็น	รายละเอียด																																					
คำเป้าหมาย ของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงาน สนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (Host / CO - Host) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนัก การจราจร และขนส่ง</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td><td> - รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการดำเนินงานของคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำและดำเนินการเก็บข้อมูลแบบสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาล (สน.) ท้องที่ดูแลบริเวณที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนและมีผู้ได้รับบาดเจ็บ (แต่ไม่ถึงแก่ชีวิต) เพื่อนำข้อมูลผลสะท้อนกลับ (Feedback) มาประเมินร่วมในช่วงปลายปีงบประมาณ </td></tr> </tbody> </table> หน่วยงานสนับสนุน (R) ชื่อตัววัดผลย่อย..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> ชื่อตัววัดผลย่อย 2 (ถ้ามี)..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.</td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> ฯลฯ	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนัก การจราจร และขนส่ง	ร้อยละ ๑๐๐	- รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการดำเนินงานของคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำและดำเนินการเก็บข้อมูลแบบสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาล (สน.) ท้องที่ดูแลบริเวณที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนและมีผู้ได้รับบาดเจ็บ (แต่ไม่ถึงแก่ชีวิต) เพื่อนำข้อมูลผลสะท้อนกลับ (Feedback) มาประเมินร่วมในช่วงปลายปีงบประมาณ	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ				ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.																					
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																																				
สำนัก การจราจร และขนส่ง	ร้อยละ ๑๐๐	- รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการดำเนินงานของคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำและดำเนินการเก็บข้อมูลแบบสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาล (สน.) ท้องที่ดูแลบริเวณที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนและมีผู้ได้รับบาดเจ็บ (แต่ไม่ถึงแก่ชีวิต) เพื่อนำข้อมูลผลสะท้อนกลับ (Feedback) มาประเมินร่วมในช่วงปลายปีงบประมาณ																																				
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																																				
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																																				
*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุชื่อ สนข.																																						
โครงการสนับสนุน	☐ โครงการยุทธศาสตร์ ☒ โครงการงานประจำ																																					
แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="3">ปี พ.ศ. 2570</th><th colspan="8">ปี พ.ศ. 2571</th></tr> <tr> <th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ๑. จัดประชุมคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง - รวบรวมข้อมูลและกำหนดบัญชีรายชื่อจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพเรียบร้อยแล้ว </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. 2570			ปี พ.ศ. 2571								ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	๑. จัดประชุมคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง - รวบรวมข้อมูลและกำหนดบัญชีรายชื่อจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพเรียบร้อยแล้ว												
ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. 2570			ปี พ.ศ. 2571																																		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																										
๑. จัดประชุมคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง - รวบรวมข้อมูลและกำหนดบัญชีรายชื่อจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพเรียบร้อยแล้ว																																						

ประเด็น		รายละเอียด											
ขั้นตอนการดำเนินงาน		ปี พ.ศ. 2570			ปี พ.ศ. 2571								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๒. นำมติคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง ที่เป็นข้อเสนอแนะในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เสนอต่อ ผู้บริหาร สจส./ศปด.ภทท. ผ่านการประชุม													
- ติดตาม รวบรวม ข้อมูลสถิติและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง													
- จัดทำและสรุปผลแบบสำรวจความคิดเห็นการปรับปรุงทางกายภาพถนนจากตำรวจสน.ท้องที่ (กรณีบาดเจ็บซ้ำแต่ไม่เสียชีวิต)													
๓. ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามข้อสั่งการของผู้บริหาร สจส. / มติที่ประชุม ศปด.ภทท.													
- เก็บข้อมูลสถิติและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องและประเมินผลความสำเร็จตามเกณฑ์ที่กำหนด													

แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานสนับสนุน R (ถ้ามี)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. 2570			ปี พ.ศ. 2571								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.

เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	☐ มาตรฐานการดำเนินงาน : ☒ ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง ☐ ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (ถ้ามี)
	การรายงานผลการดำเนินงาน/ แหล่งข้อมูล - ระบุรายละเอียดการรายงาน ผ่านระบบ BMA Policy Tracking ๑. หน่วยงาน H...สำนักการจราจรและขนส่งรวบรวมข้อมูลรายงานผ่านระบบ..... ๒. หน่วยงาน R..... - ผ่านระบบอื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยตรงผ่าน API ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) สรุปข้อมูลจากระบบ

