

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้าน ปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนา การเสริมสร้างศักยภาพของชุมชนและการจัดการภาวะวิกฤตพื้นฐานหลักของเมือง
รหัส OKRs

ชื่อ KRs ร้อยละของสถานศึกษาในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนตามแผน

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H) สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ความรับผิดชอบในการดำเนินการ ☒ ดำเนินการหน่วยงานเดียว ☐ มีหน่วยงานสนับสนุน (R)

ลักษณะของการประเมินผล (เฉพาะกรณีมีหน่วยงานสนับสนุนร่วมดำเนินการ)

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs และหน่วยนับเดียวกัน

☐ ประเมินผลโดยใช้ KRs ย่อยอื่นๆ ที่มีชื่อหรือหน่วยนับต่างกัน

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	ค่าเป้าหมาย : ๘๐ ☒ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ : ร้อยละ (ของโรงเรียนที่ต้องปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนของถนนตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๑)
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ หน่วยงาน สนับสนุน (R) (ถ้ามี)	ชื่อตัววัดผลย่อย : ค่าเป้าหมาย : ☐ เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ☐ ค่าเป้าหมายสะสม (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ถึง พ.ศ.) หน่วยนับ :
นิยาม หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	สถานศึกษาในพื้นที่เป้าหมาย หมายถึง โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครหรือสถานศึกษาในพื้นที่รับผิดชอบเฉพาะกลุ่มที่ผ่านการประเมินตนเองแล้วพบว่าตกเกณฑ์มาตรฐานด้านกายภาพวิศวกรรมจราจรและได้รับการบรรจุในแผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ การปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียน หมายถึง สถานศึกษาเป้าหมายได้รับการปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียน เช่น การจัดทำหรือบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและ/หรือป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้าม หรือมีการจัดทำเครื่องหมายจราจรเตือนชะลอความเร็ว หรือติดตั้งอุปกรณ์เตือนชะลอความเร็ว หรือติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม หรือติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบเตือนทางข้าม หรือจัดจุดพักคอยที่กึ่งกลางทางข้าม หรือจัดทำทางข้ามแบบยกระดับ เป็นต้น แล้วเสร็จ

ประเด็น	รายละเอียด						
นิยาม หน่วยงาน สนับสนุน (R)							
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H)	คำนวณจากสัดส่วนจำนวนสถานศึกษาตามแผนงานการปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือ มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้รับการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนแล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ หาดด้วยจำนวนสถานศึกษาตามแผนงานการปรับปรุงสภาพแวดล้อม หรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วคูณด้วย ๑๐๐ <u>สูตรคำนวณ</u> $\frac{\text{จำนวนสถานศึกษาตามแผนงานการปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้รับการปรับปรุงแล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ}}{\text{จำนวนสถานศึกษาตามแผนงานการปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑}} \times 100$						
วิธีคำนวณ/วิธีวัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ หน่วยงาน สนับสนุน (R)	<u>วิธีคำนวณ</u> <u>สูตรคำนวณ</u>						
คำเป้าหมาย ของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาท ภารกิจที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (Host / CO - Host) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักงานการจราจรและขนส่ง</td><td>ร้อยละ ๘๐</td><td> ๑. จัดทำแบบประเมิน สภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน รอบโรงเรียน ๒. วิเคราะห์บริบทความ ปลอดภัยทางถนนรอบ โรงเรียนและและประมวผล การประเมินตนเองของ สถานศึกษา ๓. วิเคราะห์ความปลอดภัยรอบ โรงเรียนเป้าหมาย (ที่ตก เกณฑ์ด้านกายภาพ) และคัด กรองข้อมูลในขั้นแรก เพื่อคัด แยกรายชื่อสถานศึกษาที่มี สถานะความเสี่ยงสูงหรือมีผล </td></tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนักงานการจราจรและขนส่ง	ร้อยละ ๘๐	๑. จัดทำแบบประเมิน สภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน รอบโรงเรียน ๒. วิเคราะห์บริบทความ ปลอดภัยทางถนนรอบ โรงเรียนและและประมวผล การประเมินตนเองของ สถานศึกษา ๓. วิเคราะห์ความปลอดภัยรอบ โรงเรียนเป้าหมาย (ที่ตก เกณฑ์ด้านกายภาพ) และคัด กรองข้อมูลในขั้นแรก เพื่อคัด แยกรายชื่อสถานศึกษาที่มี สถานะความเสี่ยงสูงหรือมีผล
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
สำนักงานการจราจรและขนส่ง	ร้อยละ ๘๐	๑. จัดทำแบบประเมิน สภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน รอบโรงเรียน ๒. วิเคราะห์บริบทความ ปลอดภัยทางถนนรอบ โรงเรียนและและประมวผล การประเมินตนเองของ สถานศึกษา ๓. วิเคราะห์ความปลอดภัยรอบ โรงเรียนเป้าหมาย (ที่ตก เกณฑ์ด้านกายภาพ) และคัด กรองข้อมูลในขั้นแรก เพื่อคัด แยกรายชื่อสถานศึกษาที่มี สถานะความเสี่ยงสูงหรือมีผล					

ประเด็น	รายละเอียด																																																					
			ประเมินสรุปว่าตกเกณฑ์ มาตรฐานด้านกายภาพ วิศวกรรมจราจร ๔. จัดทำแผนงานปรับปรุง สภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน รอบโรงเรียนประจำปี ๕. ดำเนินการปรับปรุง สภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน รอบโรงเรียนประจำปี ๖. รายงานผลการดำเนินการใน ระบบสารสนเทศที่ กรุงเทพมหานครกำหนด																																																			
หน่วยงานสนับสนุน (R) ชื่อตัววัดผลย่อย..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> ชื่อตัววัดผลย่อย ๒ (ถ้ามี)..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th><th>คำเป้าหมาย</th><th>บทบาทภารกิจ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุ ชื่อ สนข.</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> ฯลฯ				ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ							ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุ ชื่อ สนข.																																						
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																																																				
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	คำเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ																																																				
*กรณีเป็น สนข. ให้ระบุ ชื่อ สนข.																																																						
โครงการสนับสนุน	☒ โครงการยุทธศาสตร์ ☐ โครงการงานประจำ																																																					
แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th><th colspan="3">ปี พ.ศ. ๒๕๖๐</th><th colspan="9">ปี พ.ศ. ๒๕๖๑</th></tr> <tr> <th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. กำหนดแผนงาน และจัดทำแบบ ประเมินสภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนนรอบ โรงเรียนในรูปแบบดิจิทัล</td><td colspan="3" style="text-align: center;">■■■■</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td>๒. วิเคราะห์บริบทความปลอดภัย ทางถนนรอบโรงเรียนและและ</td><td> </td><td> </td><td> </td><td colspan="3" style="text-align: center;">■■■■</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>				ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๖๐			ปี พ.ศ. ๒๕๖๑									ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	๑. กำหนดแผนงาน และจัดทำแบบ ประเมินสภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนนรอบ โรงเรียนในรูปแบบดิจิทัล	■■■■												๒. วิเคราะห์บริบทความปลอดภัย ทางถนนรอบโรงเรียนและและ				■■■■								
ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๖๐				ปี พ.ศ. ๒๕๖๑																																																	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																																										
๑. กำหนดแผนงาน และจัดทำแบบ ประเมินสภาพแวดล้อมหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนนรอบ โรงเรียนในรูปแบบดิจิทัล	■■■■																																																					
๒. วิเคราะห์บริบทความปลอดภัย ทางถนนรอบโรงเรียนและและ				■■■■																																																		

ประเด็น	รายละเอียด											
ประมวลผลการประเมินตนเองของสถานศึกษา												
๓. คัดแยกรายชื่อโรงเรียนกลุ่มเสี่ยงสูงที่ตกเกณฑ์มาตรฐานด้านกายภาพ วิศวกรรมจราจร และจัดทำแผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑												
๓. ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมหรือมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนรอบโรงเรียน												
๔. รายงานผลการดำเนินการในระบบสารสนเทศที่กรุงเทพมหานครกำหนด												
แผนปฏิบัติการ (Actionplan) หน่วยงานสนับสนุน R (ถ้ามี)												
ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๖๐				ปี พ.ศ. ๒๕๖๑							
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	☐ มาตรฐานการดำเนินงาน : ☒ ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง ☐ ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (ถ้ามี)											
การรายงานผลการดำเนินงาน/แหล่งข้อมูล	- ระบุรายละเอียดการรายงาน ผ่านระบบ BMA Policy Tracking ๑. หน่วยงาน H : สำนักการจราจรและขนส่ง ๒. หน่วยงาน R : - ผ่านระบบอื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ..... ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยตรงผ่าน API ☐ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการดำเนินงานกับระบบ BMA Policy Tracking ได้โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) สรุปรายข้อมูลจากระบบ											

ประเด็น	รายละเอียด	
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนออกแบบระบบการจราจร หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๕ ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง ชื่อ นายภูริลาภ เสนปาน ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๕ ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง	 (นายสายัณห์ ทั่นโกศล) ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง หัวหน้าส่วนราชการ (ระดับ ผอ.กองขึ้นไป) ลงนาม
ผู้ประสานงาน สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล	ชื่อ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ ส่วนราชการ หน่วยงาน	 (นางสาวรัชพร...เลี้ยง) ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ในสังกัด สยบ. ลงนาม