



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจร พาน้องข้ามถนน (School Care)

รหัสโครงการ... : 50010000-3421

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายภิรมย์ พานจันทร์ (โทร.6582)

ผู้ประสานงาน สยป : นายภาณุพงศ์ ศิริบุญ (โทร.1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย 1 ปี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัญหาด้านการจราจรเป็นปัญหาสำคัญของเมือง ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกและอุบัติเหตุด้านการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่าง ๆ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถ ใช้งาน จึงได้จัดทำโครงการ เทศกิจ School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีความปลอดภัยมากที่สุด
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเร่งด่วน เช้า ? เย็น
3. เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

หน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตพระนคร มีความปลอดภัยมากที่สุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตพระนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...วางแผนงาน วิธีปฏิบัติ และมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการตามแผน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/12/2563 จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน		
	ในช่วงเวลาเช้านก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/06/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่10



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่11	:: 31/07/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 31/08/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 05/10/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคกิจอาสาจรรร พาน้องข้ามถนน (School Care)

รหัสโครงการ... : 50010000-3421

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายภิรมย์ พานจันทร์ (โทร.6582)

ผู้ประสานงาน สยป : นายภาณุพงศ์ ศิริบุญ (โทร.1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย 1 ปี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัญหาด้านการจราจรเป็นปัญหาสำคัญของเมือง ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกและอุบัติเหตุด้านการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่าง ๆ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการ เทศกิจ School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีความปลอดภัยมากที่สุด
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเร่งด่วน เช้า ? เย็น
3. เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

หน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตพระนคร มีความปลอดภัยมากที่สุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตพระนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...วางแผนงาน วิธีปฏิบัติ และมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการตามแผน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเช้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเช้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเช้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเช้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเช้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเช้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ			



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่8	:: 31/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/06/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/07/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/08/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 05/10/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจร พาน้องข้ามถนน (School Care)

รหัสโครงการ... : 50010000-3421

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายภิรมย์ พานจันทร์ (โทร.6582)

ผู้ประสานงาน สยป : นายภาณุพงศ์ ศิริบุญ (โทร.1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย 1 ปี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัญหาด้านการจราจรเป็นปัญหาสำคัญของเมือง
ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกและอุบัติเหตุด้านการจราจร
โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่าง ๆ เพื่อช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ
เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถ ใช้งาน จึงได้จัดทำโครงการ เทคนิค School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีความปลอดภัยมากที่สุด
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเร่งด่วน เช้า ? เย็น
3. เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

หน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตพระนคร มีความปลอดภัยมากที่สุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตพระนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...วางแผนงาน วิธีปฏิบัติ และมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการตามแผน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/12/2563 จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่6	:: 29/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/06/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/07/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/08/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 05/10/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจร พาน้องข้ามถนน (School Care)

รหัสโครงการ... : 50010000-3421

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายภิรมย์ พานจันทร์ (โทร.6582)

ผู้ประสานงาน สยป : นายภาณุพงศ์ ศิริบุญ (โทร.1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบาย 1 ปี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัญหาด้านการจราจรเป็นปัญหาสำคัญของเมือง
ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกและอุบัติเหตุด้านการจราจร
โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่าง ๆ เพื่อช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ
เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถ ใช้งาน จึงได้จัดทำโครงการ เทศกิจ School Care ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีความปลอดภัยมากที่สุด
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเร่งด่วน เช้า ? เย็น
3. เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยการจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

หน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตพระนคร มีความปลอดภัยมากที่สุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำโครงการประจำของสำนักงานเขตพระนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...วางแผนงาน วิถีปฏิบัติ และมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการตามแผน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/12/2563 จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจอำนวยความสะดวกการจราจร โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 11 โรงเรียน ในช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียนและช่วงบ่ายหลังเลิกเรียน เป็นประจำทุกวันตามแผนฯ	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/06/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/07/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/08/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 05/10/2564 : โรงเรียนปิดภาคเรียนเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....