



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนคร

รหัสโครงการ... : 50010000-6358

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธนพร เสวกวัง

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย

และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตพระนครได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานโยธา และสำนักงานเขต

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์

จึงได้จัดทำแผนการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนคร และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขต

ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง

ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนครได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร(ศปถ.กทม.) กำหนด
2. การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนครได้รับการแก้ไขปรับปรุง ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	: ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการขออนุมัติโครงการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนคร และดำเนินการประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบร่วมแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนดเป็นประจำทุกเดือน : ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่2	: 29/07/2566 : ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนคร และดำเนินการประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบร่วมแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนดเป็นประจำทุกเดือน : ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่3	: 26/08/2566 : ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนคร และดำเนินการประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบร่วมแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนดเป็นประจำทุกเดือน : ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่4	: ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระนคร และดำเนินการประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบร่วมแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนดเป็นประจำทุกเดือน : ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

