



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care

รหัสโครงการ... : 50020000-3380

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

1. หลักการและเหตุผล

ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างมาก แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ - ส่ง นักเรียน เป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ในบางครั้งปัญหาการจราจรหน้าโรงเรียน ทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้

สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย โดยฝ่ายเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่า

เจ้าหน้าที่เทคนิคมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

โดยเห็นว่าสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2. วัตถุประสงค์

☐ 2.1 เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่งานจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน

☐ 2.2 เพื่อลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่แก่นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น

2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3. เป้าหมาย

☐ 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวน 7 โรงเรียน

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งผู้ปกครอง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น (เวลา 06.30 น. - 08.30 น. และเวลา 14.30 น. - 16.30 น.)

☐ 3.2 ประสานเจ้าหน้าที่งานจราจรสถานีตำรวจพื้นที่

อบรมแนะนำให้ความรู้แก่นักเรียนและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อช่วยทำหน้าที่เป็นอาสาจราจร

ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/04/2566 : ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมหลักสูตรอาสาจราจร ไปอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต		
	ทั้งโรงเรียนสังกัด กทม. และ สพฐ. จำนวน 8 โรงเรียน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 31/05/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/06/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/07/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 31/08/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 01/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/09/2566 :		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care

รหัสโครงการ... : 50020000-3380

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

1. หลักการและเหตุผล

ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ - ส่ง นักเรียน เป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ในบางครั้งปัญหาการจราจรหน้าโรงเรียน ทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้

สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย โดยฝ่ายเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่า

เจ้าหน้าที่เทคนิคมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

โดยเห็นว่าการช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงจัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2. วัตถุประสงค์

☐ 2.1 เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่งานจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน

☐ 2.2 เพื่อลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น

2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3. เป้าหมาย

☐ 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวน 7 โรงเรียน

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งผู้ปกครอง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น (เวลา 06.30 น. - 08.30 น. และเวลา 14.30 น. - 16.30 น.)

☐ 3.2 ประสานเจ้าหน้าที่งานจราจรสถานีตำรวจพื้นที่

อบรมแนะนำให้ความรู้แก่นักเรียนและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสาจราจรเพื่อช่วยทำหน้าที่เป็นอาสาจราจร

ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/04/2566 : ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมหลักสูตรอาสาจราจร ไปอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต ทั้งโรงเรียนสังกัด กทม. และ สพฐ. จำนวน 8 โรงเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/07/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 31/08/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 01/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 7



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

:: 30/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care

รหัสโครงการ... : 50020000-3380

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

1. หลักการและเหตุผล

ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างมาก แม้จะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ - ส่ง นักเรียน เป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาจราจร ในบางครั้งปัญหาการจราจรหน้าโรงเรียน ทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้

สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย โดยฝ่ายเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่า

เจ้าหน้าที่เทคนิคมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

โดยเห็นว่าจะสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2. วัตถุประสงค์

☐ 2.1 เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่งานจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน

☐ 2.2 เพื่อลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น

2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3. เป้าหมาย

☐ 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวน 7 โรงเรียน

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งผู้ปกครอง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น (เวลา 06.30 น. - 08.30 น. และเวลา 14.30 น. - 16.30 น.)

☐ 3.2 ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจพื้นที่

อบรมแนะนำให้ความรู้แก่นักเรียนและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อช่วยทำหน้าที่เป็นอาสาจราจร

ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/04/2566 : ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมหลักสูตรอาสาจราจร ไปอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต

ทั้งโรงเรียนสังกัด กทม. และ สพฐ. จำนวน 8 โรงเรียน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/07/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 31/08/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 01/09/2566 :



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่7 :: 30/09/2566 :	: เป็นไปตามเป้าหมาย		
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย	
1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ			
1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ			
ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Care			
รหัสโครงการ... : 50020000-3380		ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566	
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00		งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท	
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00		งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท	
1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ			
หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค			
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค		ผู้ประสานงาน สยป :	
1.3 หลักการและเหตุผล			
1. หลักการและเหตุผล ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างมาก แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหามาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ - ส่งนักเรียน เป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ในบางครั้งปัญหาการจราจรหน้าโรงเรียน ทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้ สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย โดยฝ่ายเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่า เจ้าหน้าที่เทคนิคมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร โดยเห็นว่าจะสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น			
1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ			
2. วัตถุประสงค์			
☐ ☐ 2.1 เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน			
☐ ☐ 2.2 เพื่อลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น			
2.3 เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร			
1.5 เป้าหมายของโครงการ..			
3. เป้าหมาย			
☐ ☐ 3.1 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย จำนวน 7 โรงเรียน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งผู้ปกครอง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น (เวลา 06.30 น. - 08.30 น. และเวลา 14.30 น. - 16.30 น.)			
☐ ☐ 3.2 ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจพื้นที่ อบรมแนะนำให้ความรู้แก่นักเรียนและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อช่วยทำหน้าที่เป็นอาสาจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน			
1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)			
ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****			
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****			
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****			
ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย			
2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ			
รายงานครั้งที่1 :: 30/04/2566 : ได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการอบรมหลักสูตรอาสาจราจร ไปอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต			
ทั้งโรงเรียนสังกัด กทม. และ สพฐ. จำนวน 8 โรงเรียน			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00		: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2 :: 31/05/2566 :			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00		: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3 :: 26/06/2566 :			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00		: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4 :: 31/07/2566 :			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00		: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5 :: 31/08/2566 :			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00		: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่6



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7 :: 01/09/2566 :
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 30/09/2566 :
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง
.....