



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3652

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
2. ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่5	2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขั้วชี้หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขั้วชี้หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขั้วชี้หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ	
1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ	
ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขั้วชี้บนทางเท้า	
รหัสโครงการ... : 50060000-3652	
เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00	
สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00	
ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566	
งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท	
งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท	
1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	
ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551	
1.3 หลักการและเหตุผล	
กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาค่าใช้จ่ายไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขั้วชี้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวาดล้าง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขั้วชี้บนทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขั้วชี้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง	
1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ	
2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย	
ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขั้วชี้รถบนทางเท้า	
2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร	
2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขั้วชี้รถบนทางเท้า	
1.5 เป้าหมายของโครงการ..	
3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย	
3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด	
3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขั้วชี้หรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน	
1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)	
ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****	
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****	
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****	
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	
2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ	
รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	3.ประธานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประธานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประธานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประธานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประธานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประธานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวาดล้าง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3652

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม
อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร
ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย
ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข
เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า
กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535
ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า
ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวาดล้าง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนการกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขี่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3652

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาคาเฟ่ไม่เพียงพอเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฝ่าฝืนเทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา จึงจัดทำโครงการกวาดซึ่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับซึ่บนทางเท้า โดยดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดและขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตยานนาวาให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ลดปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหายจากการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- 2.3 เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 พื้นที่เขตยานนาวามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ลดความสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดเสียหาย
- 3.2 ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด
- 3.3 พื้นที่เขตยานนาวาได้รับการตรวจตรา กวดซึ่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับซึ่หรือจอดบนทางเท้า 20 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอวัฒนธรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดซึ่จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับซึ่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดซึ่จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับซึ่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดซึ่จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับซึ่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดซึ่จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับซึ่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดซึ่จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง 2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ 3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับซึ่หรือจอดบนทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 29/09/2566 : 1.เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง
2.มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ
3.ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภารกิจจัดระเบียบไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์
รถจักรยานยนต์ ขี่ขึ้นหรือจอดบนทางเท้า
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง